



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 4 повестки дня. Оптимальная пропускная способность и эффективность посредством совместного использования глобальной системы ОрВД

4.1 Эффективное управление воздушным пространством и усовершенствованные характеристики потоков воздушного движения с помощью совместного принятия решения (CDM)

РЕАЛИЗАЦИЯ МОДУЛЕЙ ASBU, СВЯЗАННЫХ С СЕТЕВЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены предложения в отношении внедрения модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU), касающихся улучшения характеристик потоков воздушного движения за счет общесетевого планирования, включая модули B0-35, B1-35 и B2-35.

Действия: Конференции предлагается предпринять действия, приведенные в п. 3.2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Сетевые операции рассматриваются как комплекс процессов по управлению потоками воздушных судов на маршруте, охватывающий регион с несколькими районами полетной информации (РПИ) и крупными аэропортами, направленный на повышение непрерывности всего воздушного движения в регионе и более эффективное использование имеющейся пропускной способности. Через сетевые операции осуществляется как планирование и управление пропускной способностью, так и организация воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания воздушного движения (ОВД) и организации потоков воздушного движения (ОПВД).

1.2 Эффективность сетевых операций в регионах может быть повышена при переходе на широкое применение заинтересованными партнерами принципов совместного принятия решений (CDM) в процессе ОПВД в режиме реального времени, что позволит воспользоваться преимуществами функциональных возможностей современных систем и учесть предпочтения пользователей, а также эффективно использовать воздушное пространство.

1.3 В целях обеспечения сетевых операций в структуру блочной модернизации авиационной системы (ASBU) было предложено включить такое направление, как улучшение характеристик потоков воздушного движения за счет общесетевого планирования.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Как предлагается, на первом этапе (модуль B0-35) внедрение стратегического и тактического процессов ОПВД и принципов CDM позволит обеспечить принятие точных и эффективных решений в условиях ограниченных ресурсов.

2.2 Действующими нормативными документами Российской Федерации регламентируется деятельность оперативных органов единой системы ОрВД по планированию использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения на стратегическом, предтактическом и тактическом этапах. В настоящее время реализуются проекты оснащения этих органов современными автоматизированными системами планирования использования воздушного пространства, что позволит повысить эффективность сетевых операций в Российской Федерации, а также в значительной степени на региональном уровне – в восточной части Европейского региона ИКАО.

2.3 Реализация модуля B1-35 соответствует программе совершенствования сетевых операций координированного принятия решений при управлении потоками воздушного движения в системе ОрВД Российской Федерации. Этому будут способствовать новые разработки методик и алгоритмов ОПВД, в частности по повышению уровня взаимодействия между партнерами в реальном времени, учету их предпочтений и приоритетов и дальнейшему развитию процессов CDM.

2.4 В рамках модуля B2-35 усовершенствованная система ОПВД, процессы управления пропускной способностью и CDM, при условии наличия положительных оценок влияния на безопасность полетов и эффективности затрат (в настоящее время таких оценок не имеется), могли бы в более полной мере обеспечить преимущества за счет точной и полной информации, обеспечиваемой общесистемным управлением информацией (SWIM).

2.5 Внедрение эффективных сетевых операций ОрВД зависит от ряда ключевых элементов, связанных с осуществлением координации в режиме реального времени между органами ОПВД, службами аэродромов и пользователями воздушного пространства. Поэтапное внедрение концепции FF-ICE и применение CDM должно обеспечить дальнейшее развитие процедур и технических средств планирования и организации потоков воздушного движения, планирования и управления пропускной способности.

2.6 Для совершенствования организации воздушного пространства следует обеспечить широкое внедрение гибкого использования воздушного пространства, а также гибких структур и систем маршрутов.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Российская Федерация:

- a) осуществляет, в соответствии со своими эксплуатационными потребностями, внедрение модуля B0-35 ASBU, связанного с улучшением характеристик потоков воздушного движения за счет общесетевого планирования;
- b) одобряет модуль B1-35 ASBU, как ориентир предпринять действия, приведенные в п. 3.2, для обеспечения синхронности проведения работ по улучшению характеристик потоков воздушного движения за счет общесетевого планирования в системе ОрВД Российской Федерации;

- с) одобряет модуль В2-35 ASBU в качестве стратегического направления деятельности в данной области при условии наличия положительных оценок влияния на безопасность полетов и эффективности затрат.

3.2

Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 4/х. Реализация модулей ASBU, связанных с сетевыми операциями

Конференции предлагается:

- а) рекомендовать ИКАО ускорить внедрение процессов совместного принятия решений на региональном уровне, руководствуясь, в том числе, принципами, изложенными в документах: *"Руководство по совместной организации потоков воздушного движения"* (Дос 9971) и *"Руководство по полетам и потокам движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE)"* (Дос 9965);
- б) предложить ИКАО включить модули ASBU В0-35, В1-35 и, при условии наличия положительных оценок влияния на безопасность полетов и эффективности затрат, модуль В2-35, связанные с улучшением характеристик потоков воздушного движения за счет общесетевого планирования, в проект четвертой редакции *Глобального аэронавигационного плана ИКАО* (Дос 9750, ГАНП).

— КОНЕЦ —