



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 6 повестки дня. Направление будущей работы

6.1 Планы и методика внедрения

ВАЖНОСТЬ УЧАСТИЯ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ВО ВНЕДРЕНИИ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Персоналу полномочных органов гражданской авиации принадлежит важная роль в содействии обеспечению безопасности полетов посредством выявления и уменьшения конкретных и системных факторов риска для безопасности полетов. Кроме того, ввиду обязанностей и знаний персонала регламентирующих полномочных органов в области эксплуатационных утверждений, его участие совершенно необходимо для успешного планирования и внедрения навигации, основанной на характеристиках, а также других прикладных авиационных технологий. Для соответствующего выполнения этих обязанностей регулирующие организации должны осуществлять надлежащие инвестиции в следующих областях:

a) адекватная подготовка своего персонала с использованием сценариев практического применения технологии и политики блочной модернизации авиационных систем;

b) участие в разработке планов осуществления;

c) обеспечение необходимых контроля и помощи для осуществления текущей эксплуатационной деятельности.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Внедрение навигации, основанной на характеристиках (PBN), на всех этапах полета повысило во всем мире уровень безопасности и эффективности полетов. Но прогрессу в области глобального внедрения PBN препятствуют трудности, с которыми полномочные органы гражданской авиации (САА) сталкиваются при решении вопросов эксплуатационных утверждений и непрерывного контроля.

2. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Дальнейшая работа по внедрению PBN может принести большие выгоды, но на этом пути сохраняются серьезные трудности. Для успешного внедрения PBN – как предварительного, в ограниченных масштабах, так и более широко развернутого, – необходимо обеспечивать процесс совместного принятия решений и координацию действий между регулируемыми органами, эксплуатантами, поставщиками аэронавигационного обслуживания и другими заинтересованными сторонами, а также приобретение их соответствующими специалистами требуемых знаний.

2.2 Персонал полномочных органов гражданской авиации должен пройти соответствующую подготовку, чтобы стать источником фундаментальных и специализированных знаний, требующихся для разработки проектов, правил, инструктивного материала и процедур утверждения. Аналогичное обучение и подготовка также необходимы для обеспечения надлежащей оценки и, по мере необходимости, утверждения для выполнения полетов с использованием PBN (зональной навигации (RNAV) и требуемых навигационных характеристик (RNP)). Программы профессиональной подготовки могут быть комбинированными для предоставления персоналу возможностей по получению знаний в области регулирования и политики, а также практического применения с использованием целевых занятий с обсуждением конкретных сценариев.

2.3 С усилением внимания к внедрению PBN на разных форумах определяются те трудности, с которыми сталкиваются полномочные органы гражданской авиации. Вот почему ряд групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), подгрупп специальной группы PBN и, по крайней мере, одна Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и сохранению летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) занимаются поисками потенциальных решений. В феврале 2012 года ИКАО учредила группу Tiger по эксплуатационным утверждениям PBN (PBN OATT) для оптимизации такой деятельности через разработку руководства ИКАО по эксплуатационному утверждению PBN. Предполагается, что выпуск такого документа позволит повысить уровень гармонизации и потенциалов регулирующих органов в сфере PBN. Можно будет использовать программы подготовки таким образом, чтобы PBN OATT предоставляла достаточно подробной информации для успешной реализации и для доведения до сведения регулирующих и директивных органов.

2.4 В Глобальном аэронавигационном плане указывается на важность уделения серьезного внимания вопросам соблюдения нормативных требований и обеспечения интероперабельности глобальной системы. На основании опыта последнего десятилетия можно предполагать, что если не будет учтен опыт внедрения PBN, эти же вопросы будут проблематичными и при блочной модернизации авиационной системой (ASBU).

3. РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Конференции предлагается:

- а) используя усилия PBN OATT в качестве модели, изучить возможности создания механизмов, которые помогли бы государствам-членам выполнять свои обязанности в сфере регулирования, вытекающие из Глобального аэронавигационного плана, и рассмотреть вопрос о том, как региональные организации и государства, лидирующие в этой области, могли бы оказать поддержку посредством механизмов совершенствования системы подготовки и проведения учебных курсов;

- b) рассмотреть вопрос о том, как механизм непрерывного мониторинга (МНМ) может применяться в целях оценки возможностей государств-членов по осуществлению контроля за безопасностью полетов в связи с ASBU;
- c) обеспечить, чтобы в ходе разработки инструктивного материала ИКАО по реализации ASBU учитывались аспекты, связанные с эксплуатационными утверждениями;
- d) настоятельно призвать государства учитывать важность сотрудничества с другими заинтересованными сторонами и с этой целью привлекать персонал регулирующих органов к работе над внедрением средств ASBU на всех ее этапах, а также инвестировать дополнительные средства в набор, отбор и подготовку авиационных специалистов для участия в такой работе.

— КОНЕЦ —