



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

- Пункт 3 повестки дня. **Интероперабельность и обмен данными посредством функционально совместимого на глобальном уровне общесистемного управления информацией (SWIM)**
- 3.2 **Совершенствование эксплуатационных характеристик за счет использования информации о полёте и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE)**

ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ США КОНЦЕПЦИИ FF-ICE И МОДУЛЕЙ ASBU ИКАО, ОТНОСЯЩИХСЯ К ИНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТИ И ДАННЫМ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена позиция Соединенных Штатов Америки относительно использования информации о полете и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE), отмечается ее совместимость с планом США по внедрению авиатранспортной системы нового поколения (NextGen) и выражается поддержка рекомендациям, представленным Секретариатом в документе AN-Conf/12-WP/8.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Информация, принципы ее генерации, распространения и управления являются основой будущих аэронавигационных систем. Данный документ на тему об использовании информации о полете и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE) описывает такой процесс организации информации о полете, который предоставляет пользователям воздушного пространства возможность реализовать преимущества, сформулированные в документе ИКАО *"Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД"* (Doc 9854).

1.2 Концепция FF-ICE содержит информацию об управлении потоком, планировании полета и управлении траекториями, связанную с эксплуатационными компонентами систем организации воздушного движения (ОрВД). Концепция будет использоваться сообществом ОрВД в качестве основы для разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО в целях обеспечения ее глобального последовательного внедрения. Глобальное единообразие концепции FF-ICE будет также обеспечено за счет использования глобальной модели обмена информацией о полетах (FIXM).

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Хотя информация считается краеугольным камнем в деле достижения целей сообщества ОрВД и реализации планов обслуживания, сформулированных в глобальной концепции ОрВД, существуют многочисленные информационные домены. FF-ICE уделяет особое внимание информации, относящейся к полетам, включая управление потоком.

2.2 Существующие положения о планировании полета были разработаны на основании системы передачи телетайпных сообщений вручную в бумажной форме. Для реализации замысла документа Doc 9854 необходимы принципиальные изменения. FF-ICE описывает связь между расширяющимся объемом полетной информации, соответствующими траекториями полетов и целями аэронавигационной системы, основанной на характеристиках. Например, FF-ICE охватывает:

- a) данные, обеспечивающие коллективное принятие решений на основе характеристик;
- b) данные, относящиеся к управлению характеристиками конкретного полета;
- c) стандартный(е) механизм(ы) по обмену полетной информацией между участниками коллективного процесса.

2.3 В соответствии с глобальной концепцией ОрВД и *Руководством по требованиям к системе организации воздушного движения* (документ ИКАО Doc 9882) в основу FF-ICE положен ряд принципов, включая:

- a) создание гибких условий, позволяющих плановым образом вводить, по мере необходимости, новые технологии и процедуры;
- b) предоставление возможности воздушному судну указывать свои конкретные возможности и технические характеристики;
- c) поддержку управления траекториями 4D;
- d) обеспечение глобальной стандартизации определений и элементов информации.

2.4 Описание в FF-ICE требуемых изменений, необходимых для предоставления и управления информацией о домене полета, связано с конкретными модулями блочной модернизации авиационной системы. Эти модули включают в себя:

- a) B0-25: повышение интероперабельности, эффективности и увеличения пропускной способности за счет интеграции "земля – земля";
- b) B1-25: повышение интероперабельности, эффективности и пропускной способности за счет применения этапа I FF-ICE до вылета;
- c) B2-25: улучшение координации за счет интеграции множества центров "земля – земля" (этап I FF-ICE и объект полета, SWIM);

- d) B3-25: совершенствование эксплуатационных характеристик за счет введения FF-ICE в полном объеме.

2.5 Совершенствование концепции FF-ICE и внедрение блочной модернизации авиационной системы (ASBU) в соответствии с рекомендациями приведет к созданию глобальной согласованной системы, которая:

- a) будет способствовать обновлению SARPS ИКАО, вводя новые положения о планировании полетов, охватывающие процесс предоставления, распространения и использования полетных данных в рамках будущей системы ОрВД, и обеспечивая реализацию многих требований, определенных в глобальной эксплуатационной концепции ОрВД;
- b) определит требования к информации для целей планирования полета, управления потоком и траекториями, создав базу для аэронавигационной системы, основанной на характеристиках;
- c) определит условия перехода от сегодняшних реалий к будущему состоянию посредством блоков ASBU.

2.6 План внедрения NextGen (NGIP) играет роль инструктивного документа, касающегося продолжающегося в США перехода к NextGen, которая улучшает показатели эффективности ОрВД. В план включены конкретные меры по внедрению FF-ICE и соответствующих ASBU. Эти меры предусматривают предоставление дополнительной гибкости пользователям за счет поддержки множества планируемых траекторий, предоставления стандартной информации посредством общесистемного управления информацией (SWIM) и выработки стандартной полетной информации.

2.7 В настоящее время в сотрудничестве с другими государствами разрабатывается новый международный стандарт для FIXM как часть работы по созданию NextGen и системы ОрВД в условиях единого европейского неба (SESAR). Это основа, на которой будет реализована концепция FF-ICE в США. Она обеспечивает четкий автоматический обмен единой общей справочной информацией между полномочными заинтересованными сторонами. Версия FIXM v1.0 запланирована к выпуску в 2012 году.

3. **ВЫВОД**

3.1 Соединенные Штаты Америки поддерживают рекомендации, предложенные в документе AN-Conf/12-WP/8, включая развитие концепции FF-ICE государствами и отраслью и продвижение ASBU, как описано ниже:

- a) государствам – исходя из своих эксплуатационных потребностей, внедрять модули ASBU, касающиеся совершенствования эксплуатационных характеристик посредством концепции FF-ICE, включенной в блок 0, как представлено в добавлении А;
- b) Конференции – одобрить модули ASBU, касающиеся совершенствования эксплуатационных характеристик посредством концепции FF-ICE, включенной в блок 1, как представлено в добавлении В, и рекомендовать ИКАО использовать ее в качестве основы для своей программы работы по этой теме;

- с) Конференции – одобрить модули ASBU, касающиеся совершенствования эксплуатационных характеристик за счет концепции FF-ICE, включенной в блоки 2 и 3, как представлено в добавлениях С и D, в качестве стратегического направления работы по данной теме.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ

4.1 Конференции предлагается:

- а) одобрить быструю разработку модели обмена полетной информации для использования информации о полетах и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве;
- б) созвать симпозиум в 2014 году, на котором государства и изготовители проведут демонстрацию новых концепций организации воздушного движения в рамках сквозной системы.

— КОНЕЦ —