



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

- Пункт 2 повестки дня. Операции на аэродроме – повышение эффективности работы аэропортов
2.1 Пропускная способность аэропортов

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS) подготавливается ИКАО и состоится в Монреале с 12 по 14 сентября 2012 года накануне проведения Двенадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/12).

Действия: Конференции предлагается учесть при выработке своих рекомендаций результаты HLCAS с точки зрения предоставления аэронавигационного обслуживания.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Реализация не влечет за собой расходов
<i>Справочный материал</i>	Письмо государствам SD 39/1-12/6 Письмо государствам SD 39/1-12/27

1. На Конференции HLCAS будут рассмотрены ключевые проблемы, затрагивающие авиационную безопасность во всем мире, включая те, которые были выявлены в ходе серии региональных конференций, проведенных под эгидой ИКАО в 2011 и 2012 гг. Ожидается, что главным итогом HLCAS будет достижение консенсуса и выработка рекомендаций в отношении методов и средств, призванных обеспечить дальнейшее усиление авиационной безопасности посредством международного сотрудничества.

2. По завершении HLCAS на веб-сайте HLCAS по адресу: www.icao.int/meetings/avsecconf будет размещен полный доклад, включающий выводы и рекомендации. На Конференции AN-Conf/12 будет представлен устный доклад об итогах HLCAS. Кроме того, на ее веб-сайте будет размещен рабочий документ с указанными итогами, в котором будут выделены элементы, способные оказать влияние на систему организации воздушного

движения (ОрВД) и предоставление аэронавигационного обслуживания. Такие элементы могут включать: информационную безопасность и защиту функциональных возможностей космических средств; физическую защиту инфраструктуры; эффективность процессов оформления пассажиров и пропускную способность и координацию действий между системой ОрВД и группами по чрезвычайным мерам на случай акта незаконного вмешательства. Следует отметить, что эти элементы носят лишь ориентировочный характер и будут зависеть от результатов HLCAS.

— КОНЕЦ —