



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 1 повестки дня. Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования:

ГЛОБАЛЬНЫЙ АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

(Представлено председательством Европейского союза от имени Европейского союза и его государств-членов¹; другими государствами-членами Европейской конференции гражданской авиации² и государствами-членами ЕВРОКОНТРОЛЯ)

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ поддерживает подход ИКАО к планированию, ориентированный на результаты. В нем подчеркивается, что для получения соответствующего набора продуктов ГАНП требуется, помимо обеспечения других характеристик, тщательная разработка электронных функций для гарантии быстрого доступа к информации, а также регулярное и прослеживаемое обновление.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, изложенной в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В документе AN-Conf/12-WP/3 представлены на одобрение Конференции предлагаемые изменения к *Глобальному аэронавигационному плану* (Дос 9750). Документ AN-Conf/12-WP/36 содержит Европейский генеральный план ОрВД, который представляет собой последовательное переложение Глобального плана на воздушное пространство Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и Европейского союза (ЕС) и который дополняет Глобальный план рядом дополнительных мер, требующихся для обеспечения необходимых для этого воздушного пространства уровней эффективности системы организации воздушного движения (ОрВД).

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония. Все эти 27 государств являются также членами ЕКГА.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, Бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Швейцария.

1.2 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) опирается на обширные знания и материал, описывающий логическое обоснование и характеристики элементов плана. Указанный материал и, в частности, блочная модернизация авиационной системы и "дорожные карты" развития техники, были разработаны при активном участии специалистов. Обеспечение наличия этого материала и его точность имеют важное значение для придания тем, кто будет одобрять ГАНП, уверенности в том, что картина высокого уровня может и будет эффективно использована для управления деятельностью по разработке и внедрению.

1.3 ГАНП обеспечивает перспективу, которая не ограничивается рамками более краткосрочных действий. В международной авиации от этапа НИОКР до фактического внедрения проходит длительное время, и переход является сложной задачей, когда требуется синхронизация действий между различными участниками, чтобы получить предполагаемые эксплуатационные выгоды. Поэтому представляется важным, чтобы ГАНП, как и предлагается, охватывал достаточно длительную перспективу, признавая при этом, что при более длительном сроке невозможно обеспечить такую же точность, как при более коротком сроке.

2. ОБСУЖДЕНИЕ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

2.1 Статус и обновление информации ГАНП

2.1.1 Печатный вариант ГАНП представляет собой документ, рассчитанный на управленческую аудиторию. Имеется также дополнительный материал с электронной поддержкой для обеспечения информации, которая не может содержаться в организационно-распорядительном документе. Такая широкая ориентация имеет соответствующую поддержку, но вызывает ряд вопросов, требующих первоочередного решения, когда Конференция и впоследствии другие органы ИКАО приступят к рассмотрению ГАНП. Эти вопросы связаны со статусом, связанным с планированием информации и ее обновлением.

2.1.2 Кто и что должен утверждать, в частности, в зависимости от того, используется ли при этом печатный документ или электронная поддержка? Какая предусматривается форма "утверждения", "принятия", "одобрения"? Для сравнения: сам Европейский генеральный план ОрВД не является "обязательным" для европейских государств или отрасли.

2.1.3 Следует также провести полную инвентаризацию электронных материалов, поддерживающих этот план, с тем чтобы любой пользователь ГАНП знал, что он, предположительно, может найти и где. В этой связи нельзя позволять пользователю самому вести поиск наугад в огромной базе данных, и электронный ГАНП следует снабдить определенным средством обучения.

2.1.4 Кто, что и когда может изменять в ГАНП (печатном или электронном) и каков статус измененной информации? Процесс обновления плана должен предусматривать подходящий механизм для передачи заинтересованным сторонам информации о любом существенном стратегическом изменении, которое может быть внесено в будущем.

2.1.5 Представляется нежелательным, чтобы план обновлялся в режиме реального времени, как только та или иная информация меняется. Это привело бы к нестабильности и появлению "плавающей" цели, пагубной для международной координации. В любой конкретный момент базовая информация должна быть последовательной, и таким же должен быть план, как только будет одобрен его обновленный вариант. Поэтому на момент принятия самого ГАНП необходимо иметь четкий механизм обновления ГАНП.

2.1.6 Предлагаемый трехлетний цикл обновления находит поддержку, поскольку он представляет собой период, являющийся одновременно достаточно коротким для реагирования и достаточно долгим для придания стабильности и ограничения требуемого объема усилий по обновлению, а также он позволяет рассматривать на Ассамблее обновленный вариант и его последствия для работы ИКАО вскоре после того, как тот или иной обновленный вариант будет подготовлен. В случае обновлений представляется критически важным обеспечить учет

взаимосвязи между, например, модулями и механизмами реализации и устранение потенциальных несоответствий.

2.2 Представление данных

2.2.1 Предлагаемая система представления аэронавигационных данных является логическим элементом процесса планирования и позволяет замкнуть контур с помощью обратной информации о практических потребностях, операциях и прогрессе в области внедрения. Однако в ситуации, когда уже существует целый ряд требований о представлении данных, возложенных на авиационное сообщество, и когда еще предстоит проделать существенный объем работы по определению подходящих показателей, необходимо тщательно следить за тем, чтобы избегать дублирования и сводить к минимуму общий объем требуемой работы по представлению данных. Было бы также желательно тесно увязать представление данных с их выгодой для авиационного сообщества.

2.3 ГАНП и ГПБП

2.3.1 Вызывает одобрение тот факт, что ГАНП представляется в перспективе в сочетании с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Безопасность полетов является предметом постоянной заботы в сфере аэронавигации. Более того, по мере усиления интеграции систем (на земле, на воздушных судах, между бортовыми и наземными системами) определение новых процедур, процессы сертификации и утверждения становятся все более интегрированными. Однако цели и механизмы обоих планов различны и их нельзя путать.

2.3.2 ГПБП представляет собой стратегический план управления безопасностью полетов, в то время как ГАНП является стратегическим планом модернизации системы ОрВД. Участники и действия в рамках обоих планов являются различными, у обоих документов будет своя жизнь и на них будут оказывать влияние очень различные факторы.

2.3.3 Однако в отношении глобальной перспективы системы обслуживания "от перрона до перрона" в рамках концепции "единого неба" важное значение имеет гармонизация и координация между различными документами (такими, как ГПБП и ГАНП), и в ИКАО должны действовать подходящие механизмы для этих целей.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается:

- a) поддержать подход ИКАО к планированию, ориентированный на результаты;
- b) принять к сведению намерения государств и международных организаций, представляющих настоящий документ, активно сотрудничать с ИКАО на глобальном и региональном уровне на всех этапах работы, включая обновление Плана и его реализацию;
- c) просить ИКАО обеспечить последовательность и завершенность различных компонентов печатного и электронного варианта ГАНП и его будущих обновленных вариантов;
- d) просить ИКАО в срочном порядке определить стабильный и эффективный процесс обновления Плана, указав, в частности, характер и статус связанной с планированием информации на электронных носителях.