



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 1 повестки дня. Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования

МЕТОДИКА И СОДЕРЖАНИЕ ASBU

(Представлено Колумбией от имени государств региона SAM)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Новый методический подход к блочной модернизации авиационной системы (ASBU), предусмотренный проектом *Глобального аэронавигационного плана* (Дос 9750, ГАНП), станет полезным средством реализации стратегических целей региона в части, касающейся эксплуатационных усовершенствований, соответствующей технологии и обеспечения большей степени определенности с точки зрения необходимых инвестиций. Такой подход требует разработки системы показателей в качестве средства оценки предпринимаемых мер по реализации комплекса решений, направленных на совершенствование системы ОрВД в целях эффективной гармонизации, позволяющей обеспечить однородность воздушного пространства.

Действия: Конференции предлагается согласиться с действиями, указанными в п. 3.

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В рамках деятельности по обеспечению глобальной гармонизации и функциональной совместимости была предложена методика блочной модернизации авиационной системы (ASBU) с представлением документации, поясняющей порядок последовательной реализации каждой задачи в сфере эффективности путем определения эксплуатационных требований модулей блоков и разработки соответствующей технической "дорожной карты".

1.2 В ходе применения методики ASBU к некоторым модулям блока 0 представляется важным определить систему показателей в качестве средства определения степени положительного воздействия на конкретное ключевое направление деятельности (КРА).

2. АНАЛИЗ

2.1 Понимая тот факт, что система показателей является средством определения степени достигнутого прогресса в ключевом направлении деятельности (КРА), для оценки с точки зрения эффективности или использования в качестве основы для принятия решения относительно конкретных задач в сфере эффективности, предусмотренных методикой ASBU, был выполнен следующий анализ:

- a) В рамках создания полномасштабной системы показателей для каждого из них будет чрезвычайно полезным установить следующее:
 - 1) формулу или метод расчета;
 - 2) частоту определения;
 - 3) единицу измерения;
 - 4) цель;
 - 5) базовый уровень.
- b) Реализация каждой задачи в сфере эффективности может внести свой вклад в различные КРА, а многие КРА можно будет реализовать в рамках различных модулей. Поэтому в тех случаях, когда на основе системы показателей имеется возможность количественно определить какой-либо результат, сложно установить вклад каждого модуля в это КРА лишь на основе отдельных показателей (т. е. пропускная способность, безопасность полетов и т. д.).

Например, при увеличении базовой пропускной способности, составляющей 30 воздушных судов/час, до 35 воздушных судов/час на аэродроме, где проводится много усовершенствований (B0-105, B0-...), трудно определить вклад каждого модуля в упомянутое увеличение пропускной способности.

В этой связи следует более глубоко изучить подход к определению системы показателей в рамках методики ASBU, а также оказать содействие в составлении таблицы показателей для успешной реализации конкретных эксплуатационных задач.

- c) В рамках методики ASBU также целесообразно привести уже использовавшиеся в каждом модуле примеры (по крайней мере для блока 0) для более наглядной иллюстрации цели ее определения.
- d) Наконец, следует ввести в действие региональный механизм, позволяющий каждому государству включать свои системы показателей, обновлять результаты их определения и на основе анализа таблиц региональных показателей получать информацию о ходе реализации в региональном масштабе.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Учитывая то, что указанный в п. а) выше подход, предусмотренный ASBU, основан на эксплуатационных результатах, и то, что согласно п. b) определение показателей является важным элементом организации процесса совершенствования ОрВД в целях региональной гармонизации и обеспечения функциональной совместимости (на первом этапе) при использовании воздушного пространства в качестве вклада в глобальный процесс, Конференции предлагается рассмотреть методику анализа, предусмотренную ASBU, и дополнительные предложения, касающиеся определения системы показателей и метода их расчета.

— КОНЕЦ —