



第十二次空中航行会议

2012年11月19日至30日，蒙特利尔

议程项目 6: 未来的方向

6.2: 标准化 — 为支持一个天空而制定标准和建议措施的做法

对航空研究的指导方针 — 印度

(由印度提交)

摘要

本文件强调了各国在开展各种航空研究以评估允许高出障碍物限制面（OLS）方面，统一适用全面指导方针的必要性。

行动：请会议审议制定全面指导方针的适当行动。

1. 引言

1.1 在快速发展的经济体中，机场已成为经济活动的枢纽，相应地需要建造一些甚至高出障碍物限制面（OLS）的高楼大厦和建筑结构。各国对在正常情况下受到保护的航行服务程序 — 运行（PANS-OPS）的平面进行了航空研究之后，才批准这种结构的建造。在没有全面指导方针的情况下，各国便制定了其自己的标准。有必要为允许在机场周围建造这样的结构规定一个统一的指导方针。这种标准化的指导方针，一方面能够确保飞行运行的安全和正常；另一方面可以促进经济发展。

2. 讨论

2.1 按照国际民航组织的附件 14 — 《机场》制定的关于机场周围的障碍物限制面，是为了保护空域并确保航空器运行的安全及正常。尽管障碍物限制面是严格的，但是附件 14 的第 4.2.20 段则允许高出锥形面和内水平面，其内容如下：

“4.2.20 **建议：**新物体或现有物体的扩展不允许高出锥形面和内水平面，除非有关当局认为该物体会被现有的不能移动的物体所遮蔽；或者经过航空研究后确定该物体不致有害地影响飞行安全或严重地影响飞机正常的运行。”

2.2 在《航行服务程序 — 航空器运行》（PANS-OPS, Doc 8168 号文件）中所规定的航行服务程序 — 运行平面，要通过对仪表进近程序的每一个航段规定最低高度、高，来确保实施仪表进近程序的飞行安全，并供程序设计员为制定仪表飞行程序而使用。

2.3 虽然通过航空研究之后，可以超出圆锥面和内水平面，但是对于超出的程度、这类障碍物的密度等等，却没有统一的指导方针。在没有统一指导方针的情况下，各国便遵循其自己允许这类超出情况的标准，而航空服务程序 — 运行平面，在正常情况下是要予以保护的。各国采用的标准各不相同，这就为其他的国家参照使用开了先例，导致机场周围障碍物的扩散并可能降低安全水平。这种障碍物的增长，还将对国际航空无线电设备限制程序的制定产生不利影响，可能迫使对航空器的运行产生运行限制。

2.4 对各种航空研究的标准化指导方针，将能确保飞行运行的安全及正常，便利机场周围城市的增长以及整体的经济发展。

3. 结论

3.1 请会议注意到上述问题，并考虑采取适当的行动，为开展航空研究制定统一和全面的指导方针。

—完—