



第十二次空中航行会议

2012年11月19日至30日，蒙特利尔

议程项目 1: 处理系统一体化、互用性及统一化等挑战的战略问题，
以支持国际民用航空“一个天空”的概念

1.1: 全球空中航行计划（GANP）— 全球规划的效绩框架
f) 航空情报管理（AIM）路线图

建立一个航空情报系统

（由俄罗斯联邦提交）

执行摘要

本文件介绍了为建立一个系统以管理航空情报的收集、传输、处理、存储和分发，在俄罗斯联邦所开展工作方面的材料。

行动：请会议注意到本工作文件所载的材料和结论。

1. 引言

1.1 随着俄罗斯空域空中交通密度的增强，为在今后保持业已实现的安全水平、正常和成本效益并改进这些参数，航空公司、航空器机组、空中交通管制服务或飞行规划单位之类的航空情报消费者，需要比目前提供者所能提供的航空情报更好且更快的航空情报（ANI）。

2. 背景

2.1 由于俄罗斯各航空公司、机场及其服务的结构变化和业务活动的分离，各级航空情报单位的职能发生了根本性的变化，自然引发了处理和提供航空情报的一系列不同公司。

2.1.1 有些时候，这当中一些在不同组织和法律基础上成立的公司，不具备必要的物质资源和技术资源、没有充分配备合格的专家，而且只能部分满足向空域用户提供航空情报的挑战。

2.2 为了简化俄罗斯联邦的各种航空情报服务活动，目前正在采取组织和生产方面的一系列行动，包括提供资金，其最终目的是为了过渡到一个管理航空情报传输、处理、存储和分发的系统。

2.3 在采取上述行动时，牢记了俄罗斯航空情报服务的目前状况、国际民航组织的现行标准和建议措施、欧洲空中航行安全组织、航空无线电技术委员会以及欧洲民用航空设备有关航空情报的各种规则和程序、国际民航组织关于空中航行的发展、通信、导航和监视、空中交通管理的实施，以及使用无纸化技术的总体战略。

2.4 俄罗斯工业利用在机场、地区和联邦层面运行的航空情报交换模型（AIXM）5.1 版，开发了多种自动化航空情报系统。在这项开发工作进行之时，还建立了航行资料汇编、数字化航行通告及电子地形和障碍物数据等子系统。

2.5 电子航行资料汇编的子系统是在日期为 2011 年 2 月 14 日的欧洲空中航行安全组织电子航行资料汇编（eAIP）规范 2.0 版的基础上建立的，而数字化航行通告的子系统则是在日期为 2011 年 6 月 8 日的欧洲空中航行安全组织和美国联邦航空局的航空情报交换模型 5.1 版——数字化航行通告事项规范——增量 1-1.0 版的基础上建立的。电子地形和障碍物数据子系统是利用日期为 2010 年 6 月 7 日的欧洲空中航行安全组织“地形和障碍物数据手册”1.0 版草案建立的。

2.6 因此，这方面的所有工作都是利用缺乏规范地位的文件完成的。今年，利用面向服务的架构（SOA）技术，开始了进一步开发各类航空情报的工作，以提高用户航空系统中的空中航行数据质量、准确性和相关性，并加快获取数据的速度。

2.6.1 这项工作的完成将为空域用户带来多重效益，例如：

- a) 通过使用面向服务的架构（SOA）和网络技术，在线获取相关的航空情报；
- b) 自动验证输入数据的一致性和完好性；
- c) 航行情报的电子收集和数字化航行通告，并在地图上显示航空情报；和
- d) 使用各种机制，以确保数据管理当中原作者的完好性和可追溯性。

2.7 目前，正在利用各种机制协调努力，以便在俄罗斯民用航空工作中一致地引入对空中航行数据的数字化处理，从而适用航空系统组块升级的模块 B0-30、B1-30 和 B1-31，并在各类航空情报的开发中予以虑及。

3. 结论

3.1 俄罗斯联邦支持在近期和中期内，实施航空系统组块升级的模块 B0-30、B1-30 和 B1-31。

3.2 俄罗斯联邦在航空情报方面开展的工作，有助于逐步实施对空中航行数据的数字化处理，以及从航空情报服务向航空情报管理进行过渡，这符合模块 B0-30 的工作愿景，并随后过渡到对模块 B1-30 和 B1-31 的实施。

3.3 请会议同意以下建议：

建议1/x — 建立一个航空情报系统

会议要求国际民航组织加快对以下文件赋予正式地位的进程：日期为2011年2月14日的欧洲空中航行安全组织电子航行资料汇编（eAIP）规范2.0版、日期为2011年6月8日的欧洲空中航行安全组织和美国联邦航空局的航空情报交换模型5.1版——数字化航行通告事项规范——增量1-1.0版，以及日期为2010年6月7日的欧洲空中航行安全组织“地形和障碍物数据手册”1.0版草案。

—完—