



第十二次空中航行会议

2012年11月19日至30日，蒙特利尔

议程项目4：最佳容量和效率 — 通过全球协同的空中交通管理

4.1：通过协作决策（CDM）进行高效的空域管理并改进流量绩效

与网络运行相关的航空系统组块升级的各个模块的实施

（由俄罗斯联邦提交）

执行摘要

本文件对包括B0-35、B1-35和B2-35等模块在内的航空系统组块升级（ASBU）的各个模块的实施提出了提议，这些模块涉及到通过全网络规划来实现经改进的流量绩效。

行动：请会议按照第3.2段中所示的采取行动。

1. 引言

1.1 网络运行被视为是在涵盖有多个飞行情报区（FIRs）和主要机场的地区之航路上，对航空器流量进行管理的一系列过程，以便提高该地区内整体交通的流动性和对现有容量的使用效率。网络运行被用于容量管理和规划以及空域管理，以确保空中交通服务（ATS）和空中交通流量管理（ATFM）。

1.2 如果有关伙伴在实时的空中交通流量管理过程中，通过协作决策（CDM）向广泛施行网络运行过渡，则可提高该地区内网络运行的效率。这就有可能利用现代系统的功能性能力的效益、考虑到用户喜好以及高效使用空域。

1.3 为了将网络运行整合到航空系统组块升级（ASBU）的结构中，建议通过全网络的规划，将空中交通流量绩效改进的领域纳入其中。

2. 背景

2.1 根据提议，在第一阶段（模块 B0-35），实施空中交通流量管理和协作决策原则的战略和策略的过程，将有可能在资源有限的情况下，确保准确有效的决策。

2.2 现有的俄罗斯联邦监管文件，规范了各实体在空域使用的规划以及空中交通流量管理的战略、策略前和策略中各个阶段，实施一体化空中交通管理系统的各项活动。目前，正在实施一些项目为这些实体装备现代化的自动空域使用规划系统，这将有可能提高俄罗斯联邦的网络运行效率，并在国际民航组织的欧洲地区东部，获得地区一级的大幅度提高。

2.3 模块 B1-35 的实施，与俄罗斯联邦的空中交通管理系统中，在空中交通流量管理过程中改善协作决策的网络运行方案是对应的。这将借助于对空中交通流量管理方法和算法的新设计，特别是为了加强伙伴间的实时互动程度，来跟踪他们的喜好和优先考虑，并进一步制定协作决策过程。

2.4 在模块 B2-35 的框架中，只要能获得对飞行安全和成本效益的肯定性评估（目前没有这样的评估），经改进的空中交通流量管理系统、各容量管理过程和协作决策，就可以通过全系统信息管理（SWIM）提供的准确完整的信息，来更充分地获得优势，

2.5 实施高效的空中交通管理网络运行取决于一系列关键要素，涉及到各空中交通管理单位之间的实时协调、机场服务、空域用户等。逐步实施协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）概念并施行协作决策，应能确保为空中交通流量的规划及管理以及容量的规划及管理，进一步制定程序和发展技术工具。

2.6 为了改进空域管理，我们应该确保广泛实施对空域的灵活使用，以及灵活的结构及航路系统。

3. 结论

3.1 俄罗斯联邦将：

- a) 根据其运行需求，进行航空系统组块升级的模块 B0-35 的实施，这涉及到通过全网络规划来改进流量绩效；
- b) 拥护将航空系统组块升级的模块 B1-35，作为采取第 3.2 段所示行动的参考，以确保通过俄罗斯联邦空中交通管理系统中的全网络规划，使改进流量绩效的工作有一致性；
- c) 在获得对飞行安全和成本效益的肯定性评估的条件下，拥护将航空系统组块升级的模块 B2-35，作为这一领域之活动的战略方向。

3.2 请会议同意以下建议：

建议 4/x — 与网络运行相关的航空系统组块升级的各个模块的实施

会议：

- a) 建议国际民航组织加快实施地区一级的协作决策过程，特别要以《协作性空中交通流量管理手册》（（CDM）Doc 9971号文件）和《协作环境下的飞行和流量信息手册》（FF-ICE）（Doc 9965号文件）为指导的决策过程；和

- b) 提议国际民航组织在起草《全球空中航行计划》（GANP，Doc 9750号文件）第四版时，应纳入航空系统组块升级的模块B0-35、B1-35，并在获得对飞行安全和成本效益的肯定性评估的条件下，纳入模块B2-35，它涉及到通过全网络规划改进流量绩效。

—完—