



第十二次空中航行会议

2012年11月19日至30日，蒙特利尔

议程项目1：处理系统一体化、互用性及统一化等挑战的战略问题，以支持国际民用航空“一个天空”的概念

1.1：全球空中航行计划（GANP）— 全球规划的框架

航空系统组块升级的方法和内容

（由哥伦比亚代表南美洲国家提交）

摘要

载于全球空中航行计划草案（Doc 9750号文件，GANP）的新的航空系统组块升级（ASBUs）方法作法，对实现本地区关于运行改进、相关技术等战略目标和提高对所需投资的确定性将会有所助益。这套作法要求建立衡量标准这一工具，对为了有效统一以确保空域无间隙所实施的一套空中交通管理改进解决方案，进行影响测量。

行动：请会议同意第3段的行动。

1. 背景

1.1 在全球统一化和互用性的框架下，拟议了航空系统组块升级（ASBUs）方法，通过文件说明了每一绩效目标的逐步进展，以运行要求组块模块区隔，并佐以技术路线图。

1.2 就一些组块 0 的模块适用航空系统组块升级方法时，发现有必要建立衡量标准这一工具，以便测量其对特定改进领域（KPA）的正面影响程度。

2. 分析

2.1 认识到衡量标准是对特定关键改进领域（KPA）的干预进展程度进行测量的工具，可评价效率或作为特定绩效目标决策的参考，并预见航空系统组块升级方法会将其纳入，已进行了下列分析：

- a) 在每个衡量标准中加上下列要素将会十分有用，目的是完全建立衡量标准：
- 1) 衡量公式或运算；
 - 2) 频率；
 - 3) 衡量单位；
 - 4) 目标；和
 - 5) 基线；
- b) 每一绩效目标可对不同的关键绩效领域有所贡献，许多关键绩效领域可适用于不同模块。因此，在可能通过衡量标准对结果量化时，仅根据指标（能力、安全等）要确立每一模块的实施对该关键绩效领域的贡献会是复杂的。

例如，一家正实施许多改进（B0-105、B0...）的机场，其基线容量从每小时 30 架航空器提高到每小时 35 架航空器，但难以查明每一模块对上述容量提高有何贡献。

因此，应进一步深入研究在航空系统组块升级方法内建立衡量标准的方式，并促进就特定运行目标的成功建立有用的衡量表。

- c) 建议在航空系统组块升级方法内，至少就组块 0 提供每一模块已使用的范例，以便更好地说明其定义的精神；和
- d) 最后，出台一个地区机制，让每个国家都能纳入其衡量标准、更新其测量，并从地区图表看出该地区的实施现状。

3. 建议的行动

3.1 鉴于 a) 上述航空系统组块升级方法是以运行结果为根据，b) 就管理空中交通管理的改进对加强地区空域统一和互用性（作为第一步骤）从而对全球做贡献方面，测量至关重要，请会议将关于衡量标准定义和运算的航空系统组块升级方法分析及额外提案均纳入考虑。