



第十二次空中航行会议

2012 年 11 月 19 日至 30 日，蒙特利尔

（由秘书提交）

议程

议程项目1：处理系统一体化、互用性及统一化等挑战的战略问题，以支持国际民用航空“一个天空”的概念

1.1：全球空中航行计划（GANP）— 全球规划的框架

- a) 航空系统组块升级的方法和内容
- b) 通信路线图
- c) 导航路线图
- d) 监视路线图
- e) 航空电子设备路线图
- f) 航空情报管理（AIM）路线图

议程项目2：机场运行 — 提高机场的效绩

2.1：机场容量

2.2：基于性能的导航（PBN）— 以安全和效率改进机场效绩的实际途径

议程项目3：互用性与数据 — 通过全球互用的全系统信息管理（SWIM）

3.1：通过应用全系统信息管理（SWIM）改进效绩

3.2：通过飞行与流量信息的协同环境（FF-ICE）改进运行效绩

3.3：通过数字化的航空情报服务（AIM）改进服务

议程项目4：最佳容量和效率 — 通过全球协同的空中交通管理

4.1：通过协作决策（CDM）进行高效的空域管理并改进流量效绩

4.2：对专用空域进行动态管理

4.3：通过综合气象信息加强运行决策

议程项目5： 高效的飞行轨迹 — 通过基于航迹的运行

- 5.1： 通过加强空域组织和航路安排改进运行
- 5.2： 通过基于四维航迹的运行（TBO）提高交通同步化
- 5.3： 提高降落和起飞剖面的灵活性和效率

议程项目6： 未来的方向

- 6.1： 实施计划和方法
- 6.2： 标准化 — 为支持一个天空而制定标准和建议措施的做法

— 完 —