



NOTE DE TRAVAIL

RÉUNION RÉGIONALE SPÉCIALE DE NAVIGATION AÉRIENNE (RAN) AFRIQUE-OCÉAN INDIEN (AFI)

Durban (Afrique du Sud), 24 – 29 novembre 2008

Point 5 : Élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets dans le domaine de la sécurité (Comité sur la sécurité)

UNE APPROCHE COOPÉRATIVE EN VUE D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

(Note présentée par le Groupe de l'industrie pour une stratégie de sécurité)

SOMMAIRE

Ce document de travail fournit des renseignements sur la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASR) développée par le Groupe de l'industrie pour une stratégie de la sécurité (ISSG). La feuille de route décrit des domaines d'action prioritaires pour les États, l'industrie et les régions. Elle a pour but de faciliter la coordination, le développement et la mise en œuvre de politiques et initiatives pour la sécurité dans ces domaines d'action prioritaire. L'aviation en Afrique doit atteindre un niveau de sécurité équivalent à la moyenne mondiale, pour pouvoir croître de manière soutenue. En s'engageant sur la mise en œuvre de la feuille de route et en utilisant son processus d'analyse des écarts, les États africains et leur industrie donneront confiance au reste de l'industrie et aux organismes donateurs que leur assistance technique et financière résultera dans une amélioration sensible de la sécurité puisque les lignes d'action auront été ciblées correctement dans la cadre d'une stratégie unifiée.

Les organisations régionales de supervision de la sécurité aideront les États à répondre à leurs obligations relatives à la convention de Chicago en facilitant le partage de leurs ressources et stratégies au niveau régional afin d'assurer une supervision de la sécurité efficace. Elles les aideront également en attirant, recrutant et retenant du personnel adéquatement qualifiés et expérimentés.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 4.

1. INTRODUCTION

1.1 En Mai 2005, l'OACI a invité l'industrie à élaborer un plan stratégique global pour l'amélioration de la sécurité de l'aviation civile internationale. Pour répondre à cette demande, le Groupe de l'industrie pour une stratégie de la sécurité (ISSG) a été créé comprenant Airbus, le Conseil International des Aéroports (ACI), Boeing, l'Organisation des Services de la Navigation Aérienne Civile (CANSO), la Fondation pour la Sécurité des Vols (FSF), l'Association internationale

du transport aérien (IATA) et la Fédération internationale des Associations de Pilotes de Ligne (IFALPA). Par la suite, l'ISSG a développé la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASR) qui propose une stratégie mondiale pour la sécurité de l'aviation et qui est conçue pour fournir un cadre commun de référence pour toutes les parties prenantes incluant les gouvernements et l'industrie.

1.2 La première partie de la feuille de route est un document de haut niveau qui décrit sa raison d'être et propose une approche adaptée aux besoins régionaux qui comprend des paramètres d'évaluation des risques. La feuille de route décrit aussi douze domaines d'action prioritaires pour les États, l'industrie et les régions. Elle établit également des buts et des objectifs à court et à moyen terme dans chacun des domaines d'action prioritaires.

1.3 La deuxième partie est un plan détaillé destiné à guider, tant au niveau national que régional, les équipes de la sécurité dans leur mise en œuvre de la feuille de route. Elle contient les « meilleures pratiques » pour chaque objectif, ainsi que les paramètres de mise en œuvre qui peuvent être mesurés. Un modèle de maturité de quatre niveaux est fourni pour chaque objectif et repose sur la mise en œuvre des meilleures pratiques ainsi que sur un processus permettant l'évaluation de l'état actuel et l'identification des lacunes qui doivent être traitées.

2. DISCUSSION

2.1 La feuille de route propose une stratégie spécifique pour l'amélioration de la sécurité des vols. Son objectif est de coordonner et d'orienter les politiques de sécurité et des initiatives dans le monde entier et d'éviter les doubles emplois, le manque de coordination et le gaspillage des ressources. La feuille de route est fondée sur une coopération étroite entre les États, l'industrie et l'OACI et offre un moyen de créer des partenariats afin que toutes les parties puissent travailler ensemble sur des objectifs communs de sécurité. L'expérience démontre que les chances de succès des efforts visant à améliorer la sécurité des vols sont grandement améliorées lorsque le gouvernement et l'industrie travaillent ensemble et partagent leur expertise et leurs ressources. Ensemble, ils sont les mieux qualifiés pour identifier les améliorations possibles à la sécurité et pour mettre en œuvre les plans nécessaires à leur réalisation. En s'engageant sur la mise en œuvre de la feuille de route et en utilisant son processus d'analyse des écarts, les États africains et leur industrie donneront confiance au reste de l'industrie et aux organismes donateurs que leur assistance technique et financière résultera dans une amélioration sensible de la sécurité puisque les lignes d'action auront été ciblées correctement dans la cadre d'une stratégie unifiée.

2.2 L'OACI a travaillé en étroite collaboration avec ISSG et a pleinement intégré la feuille de route dans son Plan de sécurité de l'aviation dans le monde (GASP). L'ISSG et l'OACI travaillent en partenariat pour la mise en œuvre sur la feuille de route, une approche qui s'est avérée bénéfique à la fois à l'OACI et à l'Industrie. L'ISSG a travaillé en étroite collaboration avec l'OACI, l'ACIP, et les autorités locales pour organiser avec succès les ateliers de travail sur la feuille de route à Abuja (14-16 avril 08), à Arusha (12-15 août 08) et à Ouagadougou (11-13 novembre 08). Un autre atelier aura lieu cette année, à Maputo du 1er au 5 décembre 2008 immédiatement après la réunion RAN AFI. L'objectif de ces ateliers est de familiariser les autorités de l'aviation civile et de l'industrie avec les outils de la feuille de route. L'ISSG continuera à soutenir la mise en œuvre de la Feuille de route par le biais d'équipes régionales commune de l'industrie/gouvernement pour la sécurité.

2.3 L'industrie reconnaît que l'aviation en Afrique doit atteindre un niveau de sécurité, équivalent à la moyenne mondiale, pour pouvoir croître de manière soutenue. Il est aussi évident que la croissance de l'industrie aéronautique en Afrique est un moteur essentiel du développement économique du continent qui, à son tour, favorisera l'expansion de l'industrie aéronautique africaine. À cet égard, les représentants de l'industrie au sein de l'ISSG pensent que l'existence d'un système de supervision de la sécurité efficace et constant est fondamentale. Ils reconnaissent toutefois que les États doivent avoir un niveau d'activité aéronautique suffisant pour justifier les investissements

substantiels requis pour établir un tel système de supervision de la sécurité et que certains États n'ont pas le niveau d'activité requis pour justifier la priorité de cet investissement à l'égard des autres besoins pressants de ces États.

2.4 L'OACI a approuvé durant sa 35^{ème} Assemblée, le concept de supervision de la sécurité au niveau régional et a, par la suite, publié des documents d'orientation pour leur mise en œuvre dans le *Manuel de Supervision de la sécurité*, (Doc. 9734), Partie B — *Mise en place et gestion d'un système régional de supervision de la sécurité*. Les Organismes Régionaux de Supervision de la Sécurité peuvent aider les États à s'acquitter de leurs obligations en vertu de la Convention de Chicago sur la fourniture d'une supervision effective par le partage et la mise en commun au niveau régional des ressources et des stratégies. Il permet également aux États concernés d'attirer, de recruter et de retenir le personnel qualifié et expérimenté.

3. CONCLUSION

3.1 L'aviation civile est un moteur économique important dans toutes les régions du monde et plus particulièrement en Afrique en raison de la grande taille du continent. De plus, la manière dont est perçue la sécurité a une grande influence sur l'aviation. L'ISSG est prêt à aider la mise en œuvre du GASP dans le continent africain puisqu'il est dans l'intérêt de tous d'améliorer la sécurité de l'aviation civile en Afrique et de favoriser sa croissance. Il est essentiel que les gouvernements et l'industrie travaillent en étroite collaboration dans la mise en œuvre de la feuille de route afin d'assurer que les lacunes dans les domaines d'action prioritaires soient clairement identifiées et traitées efficacement dans les plans d'action de l'ACIP.

3.2 Suite aux raisons évoquées dans ce document, la réunion est invitée à adopter les Recommandations suivantes :

Recommandation 5 / x — Engagement des gouvernements et de l'industrie à coopérer

Que la réunion spéciale RAN AFI reconnaisse l'importance de la coopération entre les gouvernements et l'industrie afin d'améliorer la sécurité et encourage les États et l'industrie à travailler en étroite collaboration dans la mise en œuvre de la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASR).

Recommandation 5 / x — Établissement d'organisations régionales de la supervision de la sécurité

Que les États déterminent, dans le cadre de leur analyse d'écart, si le niveau d'activité actuel et à venir de l'aviation est suffisant pour justifier leur propre autorité d'Aviation civile autonome. Dans le cas contraire, les États devraient envisager de déléguer cette fonction à un autre État ou à un organisme régional de supervision de la sécurité en ligne avec BP 2-5 et la partie B du document Doc 9734 de l'OACI.

Recommandation 5 / x — Mise en place des équipes régionales de la sécurité aérienne

Que les experts de la sécurité des États et de l'industrie travaillent ensemble, dans le cadre d'équipes régionales de la sécurité aérienne pour discuter et adopter des initiatives d'amélioration de la sécurité pertinentes pour leurs activités et planifier leur mise en œuvre sur la base des GASR.

4. SUITE À DONNER

4.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note du contenu de ce document de travail ; et
- b) approuver le projet de recommandations.

— FIN —