



NOTE DE TRAVAIL

**RÉUNION RÉGIONALE SPÉCIALE DE NAVIGATION AÉRIENNE (RAN)
AFRIQUE-OCÉAN INDIEN (AFI)**

Durban (Afrique du Sud), 24 – 29 novembre 2008

Point 2 : Bref exposé des méthodes de travail de la réunion (Comité général)

**ORGANISATION, STRUCTURE ET PROJET DE CALENDRIER D'EXAMEN
DES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR**

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

La présente note décrit l'organisation et la structure de la réunion, suivant les *Instructions et Règlement intérieur pour les réunions régionales de navigation aérienne* (Doc 8144-AN/874/6). L'appendice contient aussi un projet de calendrier des travaux qui est soumis à l'examen et à l'approbation du Comité général.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.

1. INTRODUCTION

1.1 Dans la conduite de leurs travaux, les réunions régionales de navigation aérienne doivent se conformer aux directives du Doc 8144, *Instructions et Règlement intérieur pour les réunions régionales de navigation aérienne*, approuvé par le Conseil de l'OACI.

1.2 Une fois que le Comité général aura approuvé ce calendrier à sa première séance, le soin de s'assurer qu'il est respecté et de le modifier au besoin, en fonction de l'avancement des travaux de la réunion, sera confié au Groupe de coordination, qui se réunira chaque jour immédiatement après la clôture des travaux des autres organes de la réunion (Doc 8144, 3^e Partie, paragraphe 7.6).

1.3 En conformité avec ces Instructions et Règlement, l'attention des participants est appelée sur les décisions suivantes, prises par le Conseil ou par la Commission de navigation aérienne au sujet de certaines procédures d'organisation.

2. ORGANISATION ET STRUCTURE DE LA RÉUNION

a) Langues de travail

Les travaux de la réunion se dérouleront en français et en anglais.

b) Ordre du jour

Les notes SP AFI/08-WP/1 et SP AFI/08-WP/2 contiennent respectivement l'ordre du jour de la réunion et des notes explicatives sur les divers points de l'ordre du jour.

c) Structure de la réunion

Les organes de la réunion, approuvés par la Commission de navigation aérienne, seront les suivants :

Organe principal : Comité général

- formalités d'ouverture et de clôture de la réunion
- points 1, 2, 3, 7 et 8 de l'ordre du jour

Organes techniques

Comité de la sécurité

- points 4 et 5 de l'ordre du jour

Comité de l'efficacité

- point 6 de l'ordre du jour

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée :

- a) à noter la présente note et à en faire part aux autres organes de la réunion, pour leur orientation ;
- b) à approuver le calendrier proposé en appendice, en notant que le Groupe de coordination suivra régulièrement l'avancement des travaux et qu'il apportera les ajustements nécessaires au calendrier.

APPENDICE

RÉUNION SP AFI/08 RAN — PROJET DE CALENDRIER D'EXAMEN DES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR

Organe de la réunion	Point de l'ordre du jour	Lundi 24		Mardi 25		Mercredi 26		Jeudi 27		Vendredi 28		Samedi 29	
		Matin	Après-midi	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi
Comité général	1	— O										— R4 R5 R6 C	
	2	—											
	3	—											
	7											—	
	8	—											
Comité de la sécurité	4		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	5		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Comité de l'efficacité	6		—	—	—	—	—	—	—	—	—		

O → Cérémonies d'ouverture et première séance plénière du Comité général
R4 à R6 → Approbation par le Comité général du rapport sur les points de l'ordre du jour
C → Cérémonies de clôture et dernière séance plénière du Comité général
Matin → 9 h 30 – 12 h 30
Après-midi → 14 h 30 – 17 heures
Il y aura une pause-café d'environ 15 minutes le matin et l'après-midi

— FIN —