



NOTE DE TRAVAIL

**RÉUNION RÉGIONALE SPÉCIALE DE NAVIGATION AÉRIENNE (RAN)
AFRIQUE-OCÉAN INDIEN (AFI)**

Durban (Afrique du Sud), 24-29 novembre 2008

Point 1 : Adoption du projet d'ordre du jour (Comité général)

PROJET D'ORDRE DU JOUR

(Note présentée par le Secrétariat)

- Point 1 : Adoption du projet d'ordre du jour (Comité général)
- Point 2 : Bref exposé des méthodes de travail de la réunion (Comité général)
- Point 3 : Aperçu du *Plan régional de mise en œuvre complet pour la sécurité de l'aviation en Afrique*, du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et du Plan OACI pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) (Comité général)
- Point 4 : État actuel de la sécurité de l'aviation et des activités connexes dans la Région Afrique-océan Indien (AFI) (Comité sur la sécurité)
- état actuel de la sécurité de l'aviation dans la région ;
 - examen des activités régionales/sous-régionales actuelles, notamment les initiatives des États, des donateurs, des organisations internationales, des organisations régionales et de l'OACI en matière d'assistance
- Point 5 : Élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets dans le domaine de la sécurité (Comité sur la sécurité)
- examen des activités proposées dans le domaine de la sécurité de l'aviation sur la base des principes du GASP ;
 - nécessité d'harmoniser et de développer les initiatives actuelles dans le domaine de la sécurité de l'aviation ;
 - convenir d'un plan d'action adapté et unifié visant à améliorer la sécurité de l'aviation dans la Région AFI sur la base du programme de travail du Programme de mise en œuvre complet AFI (ACIP) ;
 - processus en vue de rationaliser et de coordonner la fourniture d'assistance bilatérale ou multilatérale par l'intermédiaire du *Plan régional de mise en œuvre complet pour la sécurité de l'aviation en Afrique* ;
 - convenir d'un système de suivi de la mise en œuvre des activités liées à la sécurité

- Point 6 : Élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets dans le domaine de la navigation aérienne, visant à améliorer l'efficacité du système de navigation aérienne (Comité sur l'efficacité)
- déterminer les principales carences en matière de navigation aérienne dans la région ;
 - examiner les activités régionales/sous-régionales de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne, notamment les initiatives des États, des donateurs, des organisations internationales, des organisations régionales et de l'OACI en matière d'assistance ;
 - définir des objectifs régionaux de performance de la navigation aérienne sur la base des principes du GANP ;
 - convenir de programmes de travail complets avec des échéances et des jalons permettant d'atteindre les objectifs de performance définis ;
 - convenir d'une formule d'élaboration de plans d'action nationaux destinés à appuyer les programmes de travail régionaux ;
 - convenir des suites à donner dans le cadre du processus PIRG (groupe régional de planification et de mise en œuvre)
- Point 7 : Approbation des éléments de rapport (Comité général)
- Point 8 : Questions diverses (Comité général)

1. **SUITE À DONNER**

- 1.1 La réunion est invitée à adopter son ordre du jour.