



RASG-PA/02 – NE/17
04/11/09

Organización de Aviación Civil Internacional
**Segunda Reunión de Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamericano
(RASG-PA/02)**
Bogotá, Colombia, 3 al 6 de noviembre de 2009

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Estado de el(los) Proyecto(s) del RASG/PA

FORMULARIOS MARCO DE LA PERFORMANCE (PFFs)

(Presentada por la Relatora del Grupo de Trabajo Ad-hoc)

1. Introducción

1.1 El 3 de noviembre de 2009, la Reunión RASG-PA/02 refirió los Formularios Marco de la Performance (PFFs) de las GSIs 3, 7 y 12 a un Grupo de Trabajo Ad-hoc de la Reunión para una revisión detallada. El Grupo de Trabajo Ad-hoc se reunió el 3 de noviembre de 2009 y enmendó los formularios que se presentan en los **Apéndice A, B y C** a este nota de estudio.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a adoptar los Formularios de Marco de la Performance enmendados por el Grupo de Trabajo Ad-hoc de la Reunión RASG-PA/02 que se presentan en los Apéndices A, B y C.

- - - -

APÉNDICE A

GSI-12 USO DE LA TECNOLOGÍA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL					
Objetivos					
12a	Definir las brechas tecnológicas probadas. La industria trabaja en forma unificada para identificar áreas donde la tecnología podría brindar considerables beneficios en términos de la seguridad operacional.				
12b	Instalar tecnologías comprobadas que hayan sido desarrolladas para mejorar la seguridad operacional.				
12c	Integrar medidas para cerrar la brecha tecnológica.				
Beneficios					
• Los Estados y la industria tendrán directrices claras con respecto a la tecnología requerida para mejorar la seguridad operacional de la aviación					
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)					
Tarea	Descripción	PERIODO INICIO- FINAL	RESPON- SABILIDAD	ESTADO	
GSI # 12a)	12a1) Información de la seguridad operacional reactiva, proactiva y predictiva recolectada y compartida anualmente de instituciones/industria, y consenso logrado con respecto a las principales preocupaciones de la seguridad operacional de la región	2008- <u>Actualizada anualmente junio de cada año</u> 2015	RASG-PA	En ejecución	
	12a-2-3 Tecnologías disponibles para atender las preocupaciones identificadas e informadas a todos los socios	2009 <u>40</u> <u>Actualizada anualmente en el RASG-PA</u> -2015	RASG-PA	<u>En ejecución</u>	
GSI # 12 b)	12 b 1-2-3 Casos de negocios y recursos financieros proporcionados a la industria/proveedores de servicios para implantar las tecnologías comprobadas requeridas para mejorar la seguridad operacional.	2009 <u>44</u> <u>Actualizada</u> -2015	RASG-PA	<u>En ejecución</u>	
GSI 12 c)	12 c GREPECAS, Oficinas Regionales de la OACI, Proyectos Regionales de Cooperación Técnica, foros de ALTA e IATA, fabricantes de equipos de aeronaves y navegación aérea informados sobre eventos y medios existentes con respecto a la tecnología disponible para mejorar la seguridad operacional	2010- <u>Continua</u> 2015	Todos los socios		

GSI-12 USO DE LA TECNOLOGÍA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL				
Objetivos				
12a	Definir las brechas tecnológicas probadas. La industria trabaja en forma unificada para identificar áreas donde la tecnología podría brindar considerables beneficios en términos de la seguridad operacional.			
12b	Instalar tecnologías comprobadas que hayan sido desarrolladas para mejorar la seguridad operacional.			
12c	Integrar medidas para cerrar la brecha tecnológica.			
Beneficios				
Los Estados y la industria tendrán directrices claras con respecto a la tecnología requerida para mejorar la seguridad operacional de la aviación				
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)				
Tarea	Descripción	PERIODO INICIO- FINAL	RESPON- SABILIDAD	ESTADO
	12 c) Notas de estudio presentadas en la reuniones del RASG-PA informando sobre la implementación de tecnología para mejorar la seguridad operacional	200910- Continua 2015	Miembros del RASG-PA	<u>En ejecución</u>
Referencias	GSI-12 y Área de Focalización 12 del GASR			

APÉNDICE B

(GSI-7) FALTA DE UNIFORMIDAD EN EL USO DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)					
Objetivos					
7a	Publicación de las normas SMS de la OACI. Confirmar la obligación de un SMS formal (obligatorio) a través de todos los sectores y disciplinas de la industria.				
7b	Desarrollar un plan para incorporar el SMS a los procesos de auditoría.				
7c	Desarrollas procesos de auditoria para evaluar el funcionamiento del SMS.				
7d	Implantar la revisión del SMS durante las auditorías.				
7e	Definir las interfaces entre las áreas de focalización de la industria y desarrollar un plan para la integración de los programas SMS a través de todas las interfaces.				
Beneficios					
• Todo profesional de la aviación entiende el funcionamiento e importancia de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional • La seguridad operacional se favorece constantemente usando el SMS en forma consistente					
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)					
Tarea	Descripción	Inicio—FinalPeríodo	Respon- sabilidad	Estado	
GSI 7 a)	Incorporación del marco del SMS de la OACI requerido por los SARPS dentro de las regulaciones nacionales de la aviación	2009-2010	Estados		
GSI 7 a)	Todos los Estados de la Región han recibido entrenamiento SSP de la OACI y las Oficina Regionales de la OACI organizaron talleres de trabajo para compartir experiencias en la implantación del SSP	2009-2011	OACI		
GSI 7 b-c-d	Incorporación de las normas SMS de auditoría dentro de la siguiente etapa del USOAP de la OACI en uniformidad con los SARPS de la OACI	2010-2015	OACI	Finalizada	

(GSI-7) FALTA DE UNIFORMIDAD EN EL USO DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)				
Objetivos				
7a	Publicación de las normas SMS de la OACI. Confirmar la obligación de un SMS formal (obligatorio) a través de todos los sectores y disciplinas de la industria.			
7b	Desarrollar un plan para incorporar el SMS a los procesos de auditoría.			
7c	Desarrollas procesos de auditoria para evaluar el funcionamiento del SMS.			
7d	Implantar la revisión del SMS durante las auditorías.			
7e	Definir las interfaces entre las áreas de focalización de la industria y desarrollar un plan para la integración de los programas SMS a través de todas las interfaces.			
Beneficios				
• Todo profesional de la aviación entiende el funcionamiento e importancia de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional • La seguridad operacional se favorece constantemente usando el SMS en forma consistente				
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)				
Tarea	Descripción	Inicio—Final Período	Respon-sabilidad	Estado
GSI 7 b-c-d	Incorporación por parte de IOSA de auditorias sobre la implementación del SMS de acuerdo con las normas del Estado del Explotador	2010-2015	IATA	
GSI 7 b-c-d	<u>Que el RASG-PA desarrolle un model de requerimientos de competencia del inspector de seguridad ooperacional para apoyar la implantación del SMS/SSP</u> Definición por parte de las AACs del nuevo perfil y los requerimientos de competencia de los Inspectores de Seguridad, a fin de evaluar correctamente la efectividad del SMS	2010- <u>Continua</u> 2015	<u>RASG-PAAACs</u>	
GSI 7 d	Requerimiento de los operadores y proveedores de servicios de tener implantados los mecanismos SMS para la compartición segura de la información de seguridad operacional.	2013-2015	Industria	
Referencias	GSI-7 y Área de Focalización 7 del GASR			

APÉNDICE C

GSI-3: Notificación de Errores e Incidentes					
Objetivos					
3a	Los Estados introducen cambios legislativos en apoyo de la “cultura justa”, fomentan los sistemas de notificación abierta y protegen los datos recolectados con el único fin de mejorar la seguridad operacional.				
3b	La OACI implanta <u>una</u> la revisión de las actividades de los Estados a fin de identificar las brechas que existen en su legislación y fomentar los sistemas de notificación abierta. Desarrollar un plan para cerrar las brechas.				
3c	Cotejar los datos regionales sobre la seguridad operacional.				
3d	Implantar el uso compartido de datos a nivel internacional/sistema mundial de notificación de datos.				
Beneficios					
• Alienta al personal a reportar errores. • Existirá un flujo libre de datos que es necesario para evaluar el sistema de la seguridad operacional de la aviación en una base continua y corregir deficiencias cuando existe la justificación. • Enfoque proactivo y predictivo de la gestión de la seguridad operacional.					
Estrategia					
Corto Plazo (2008-2010)					
Largo Plazo (2011-2015)					
Tarea	Descripción	<u>PERIODO INICIO - FINAL</u>	RESPON-SABILIDAD	ESTADO	
GSI # 3 a)	3a1) Desarrollo de una propuesta de modelo de la Ley de Aviación Civil, incluyendo cláusulas para la protección de la información de la seguridad operacional.	2008-20 <u>10</u> ⁰⁹	RASG-PA	En ejecución	
	3a2) Nombramiento por las AACs de un oficial a cargo del desarrollo de la propuesta nacional de enmienda.	2009/2010	AACs		
	3a3) Creación por las AACs de equipos nacionales a cargo de adelantar la propuesta de enmienda (incluyendo los distintos socios).	2009-201 <u>0</u> ¹⁴	AACs		
	3a4) <u>Lobby de los equipos nacionales para la obtención de la aprobación del Congreso. Seminario regional para la creación de conciencia sobre la implantación de cambios legislativos</u>	201 <u>0</u> -2015	AACs		
	3a5) <u>Seminarios regionales para la ereación de conciencia sobre la implantación de los cambios legislativos. Los equipos nacionales apoyan el proceso de la toma de decisiones del congreso.</u>	2011- <u>2015</u>	ORs		

GSI-3: Notificación de Errores e Incidentes				
Objetivos				
3a	Los Estados introducen cambios legislativos en apoyo de la “cultura justa”, fomentan los sistemas de notificación abierta y protegen los datos recolectados con el único fin de mejorar la seguridad operacional.			
3b	La OACI implanta una la revisión de las actividades de los Estados a fin de identificar las brechas que existen en su legislación y fomentar los sistemas de notificación abierta. Desarrollar un plan para cerrar las brechas.			
3c	Cotejar los datos regionales sobre la seguridad operacional.			
3d	Implantar el uso compartido de datos a nivel internacional/sistema mundial de notificación de datos.			
Beneficios				
• Alienta al personal a reportar errores. • Existirá un flujo libre de datos que es necesario para evaluar el sistema de la seguridad operacional de la aviación en una base continua y corregir deficiencias cuando existe la justificación. • Enfoque proactivo y predictivo de la gestión de la seguridad operacional.				
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)				
Tarea	Descripción	PERIODO INICIO O FINAL	RESPON- SABILIDAD	ESTADO
GSI # 3b3)	3b1) Aprobación de RASG-PA para la implantación del plan de cambios legislativos.	2009	RASG-PA	<u>Finalizada</u>
	3b2) Revisión del estado de los planes de implantación por reuniones plenarias del RASG-PA.	<u>Continua</u> 2010-2015	RASG-PA	
	3b3) Preparación y distribución por las Oficinas Regionales de la OACI de encuestas recurrentes sobre el plan de implantación.	<u>Continua</u> 2010-2015	ORs-AACs	
	3b4) Información de los Estados a las Oficinas Regionales sobre las dificultades de la implantación.	<u>Continua</u> 2010-2015	AACs-ORs	
	3b5) Definición de las soluciones regionales para las dificultades de la implantación.	<u>Continua</u> 2010-2015	RASG-PA	

GSI-3: Notificación de Errores e Incidentes					
Objetivos					
3a	Los Estados introducen cambios legislativos en apoyo de la “cultura justa”, fomentan los sistemas de notificación abierta y protegen los datos recolectados con el único fin de mejorar la seguridad operacional.				
3b	La OACI implanta <u>una</u> la revisión de las actividades de los Estados a fin de identificar las brechas que existen en su legislación y fomentar los sistemas de notificación abierta. Desarrollar un plan para cerrar las brechas.				
3c	Cotejar los datos regionales sobre la seguridad operacional.				
3d	Implantar el uso compartido de datos a nivel internacional/sistema mundial de notificación de datos.				
Beneficios					
• Alienta al personal a reportar errores. • Existirá un flujo libre de datos que es necesario para evaluar el sistema de la seguridad operacional de la aviación en una base continua y corregir deficiencias cuando existe la justificación. • Enfoque proactivo y predictivo de la gestión de la seguridad operacional.					
Estrategia					
Corto Plazo (2008-2010)					
Largo Plazo (2011-2015)					
Tarea	Descripción	PERIODO INICIO O FINAL	RESPON- SABILIDAD	ESTADO	
GSI 3 3c3)	3c1) Fuentes de datos a ser cotejadas, identificadas y categorizadas como reactivas, proactivas <u>o</u> predictivas.	2010-2015	RASG-PA- CDE	<u>Atendida por el</u> <u>Informe Anual de</u> <u>Seguridad</u> <u>Operacional del</u> <u>RASG-PA</u>	
	3c2) Acuerdos en los mecanismos para compartición y recolección regional de datos de la seguridad operacional para evitar la duplicación de esfuerzos.	2010-2015	ORs RASG-PA- CDE		
	3c3) Compartición de información por parte de los poseedores de datos de seguridad operacional sobre una base rutinaria acordada.	2010-2015	Miembros del RASG-PA		
	<u>3c4) Incorporación de los resultados de los datos de seguridad operacional en el Informe Anual de la Seguridad Operacional del RASG-PA.</u>	<u>2010-2015</u>	<u>RASG-PA</u> <u>CDE</u>		

GSI-3: Notificación de Errores e Incidentes				
Objetivos				
3a	Los Estados introducen cambios legislativos en apoyo de la “cultura justa”, fomentan los sistemas de notificación abierta y protegen los datos recolectados con el único fin de mejorar la seguridad operacional.			
3b	La OACI implanta una revisión de las actividades de los Estados a fin de identificar las brechas que existen en su legislación y fomentar los sistemas de notificación abierta. Desarrollar un plan para cerrar las brechas.			
3c	Cotejar los datos regionales sobre la seguridad operacional.			
3d	Implantar el uso compartido de datos a nivel internacional/sistema mundial de notificación de datos.			
Beneficios				
• Alienta al personal a reportar errores. • Existirá un flujo libre de datos que es necesario para evaluar el sistema de la seguridad operacional de la aviación en una base continua y corregir deficiencias cuando existe la justificación. • Enfoque proactivo y predictivo de la gestión de la seguridad operacional.				
Estrategia Corto Plazo (2008-2010) Largo Plazo (2011-2015)				
Tarea	Descripción	PERIODO INICIO – FINAL	RESPON-SABILIDAD	ESTADO
GSI 3 d)	BP 3d-1-2 – Implantación por parte de las AACs y la industria de una taxonomía común para las bases de datos de seguridad operacional y un intercambio de información en un ambiente abierto.	2015	AACs- Industria	
	BP 3d-1-2-3 Acuerdos internacionales entre los Estados para compartir la de-identificación de datos de seguridad operacional usando taxonomía común.	2016	AACs	
	BP 3 d-4 Implantación de Seminarios/Talleres para apoyar a los Estados y la industria, y compartir experiencias en el análisis de datos de seguridad operacional de manera objetiva y científica.	2014	RASG-PA	
	BP 3 d-4 Capacidad desarrollada de los Estados y la Industria para el análisis de datos de seguridad operacional de manera objetiva y científica.	2015	AACs- Industria	
	BP 3d-4 Un ambiente abierto para la compartición de datos de seguridad operacional nacionales y regionales.	2016	AACs- Industria	
Referencias	GSI-3; y Área de Focalización 3 del GASR			