



# INFORME RASG-PA GSI-12



SEGURIDAD  
AERONAUTICA



NAVEGACION  
AEREA

# INTRODUCCIÓN

- El objetivo de la presente NE 15 consiste en presentar:

- Antecedentes  
tarea GSI-12
- Avance tarea  
GSI-12
- Proponer  
Alternativas para el  
cumplimiento de la  
tarea

CAPACITACION  
AERONAUTICA

SEGURIDAD  
AERONAUTICA

NAVEGACION  
AEREA

# ANTECEDENTES

- En la 1<sup>ra</sup> reunión del Comité de Planificación para la creación del Grupo RASG-PA, realizado en México en agosto del 2008, se le dio seguimiento a los resultados del 1<sup>er</sup> Taller de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional llevado a cabo en Bogotá del 19 al 23 de mayo 2008; dónde se encontró que la doceava iniciativa mundial de seguridad operacional (GSI 12), aborda el área de “focalización sobre las brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional”, tenía un nivel de madurez 2.

# CONTINUACIÓN ANTECEDENTES

✓ Se establecieron tres acciones recomendadas:



Orientada al conocimiento, asesoría y experiencias exitosas del uso de la tecnología para mejorar la seguridad



Acceso al material de orientación para realizar estudios costo/beneficio y gestionar el financiamiento de nuevas tecnologías



Desarrollo de un Plan de implantación de nuevas tecnologías

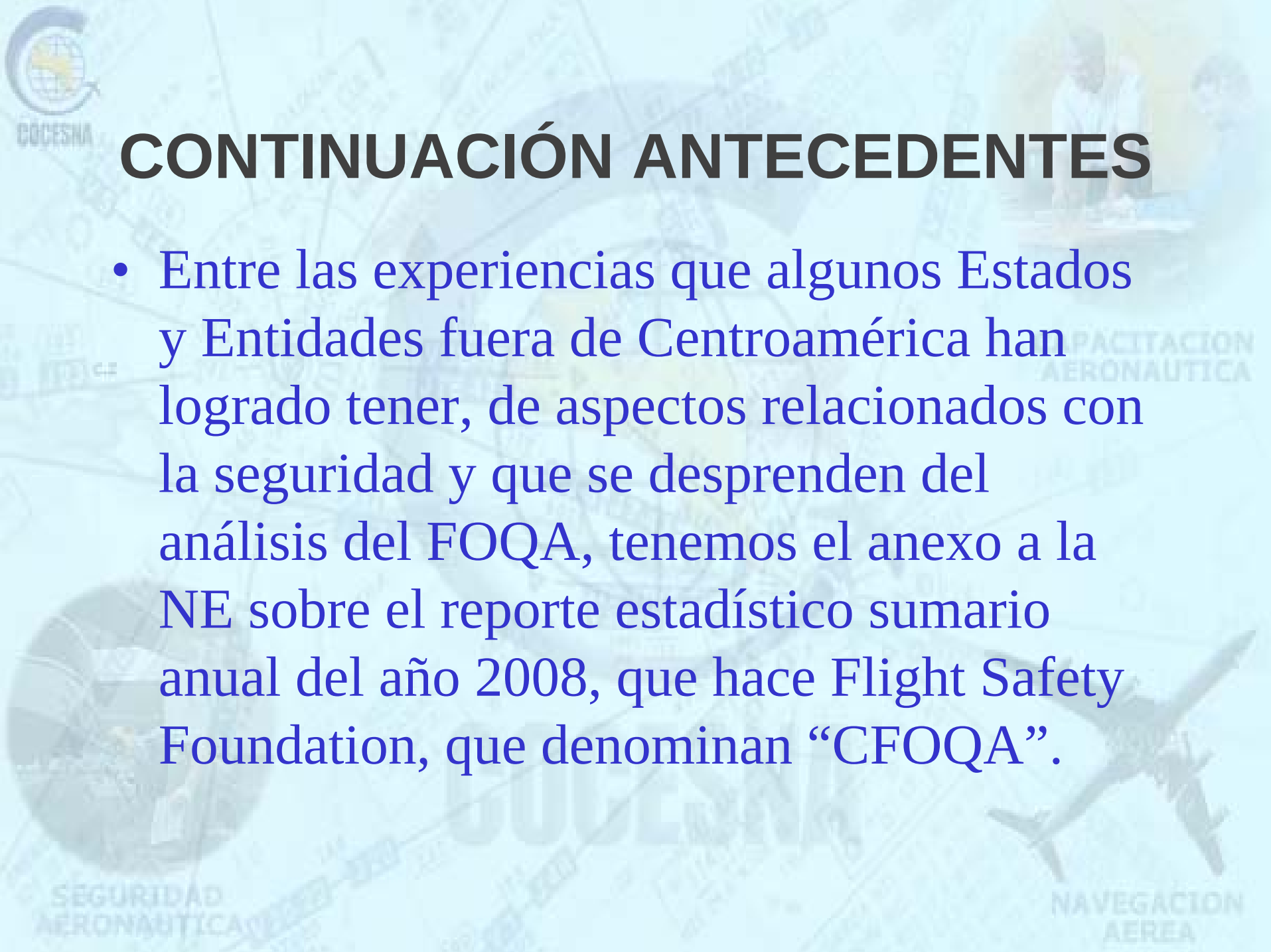
# CONTINUACIÓN ANTECEDENTES

- Atendiendo las anteriores recomendaciones ACSA propuso un Plan Piloto, con uno de los mayores operadores de la región centro-americana, para compartir con ACSA/AAC de manera voluntaria, las tendencias inseguras obtenidas por el operador del análisis de los datos del sistema FOQA.

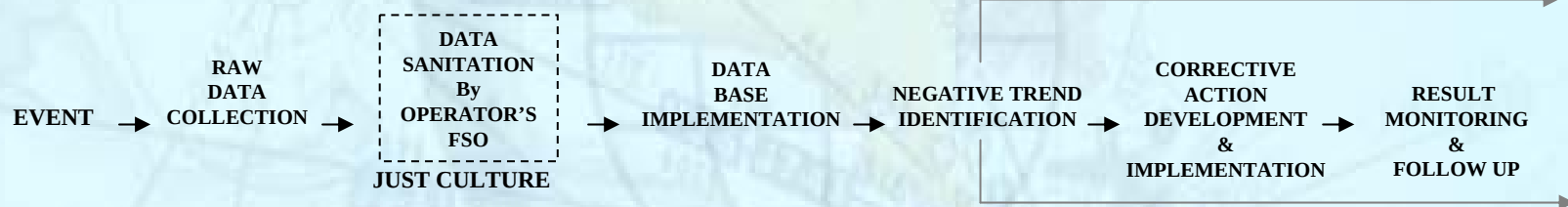


# CONTINUACIÓN ANTECEDENTES

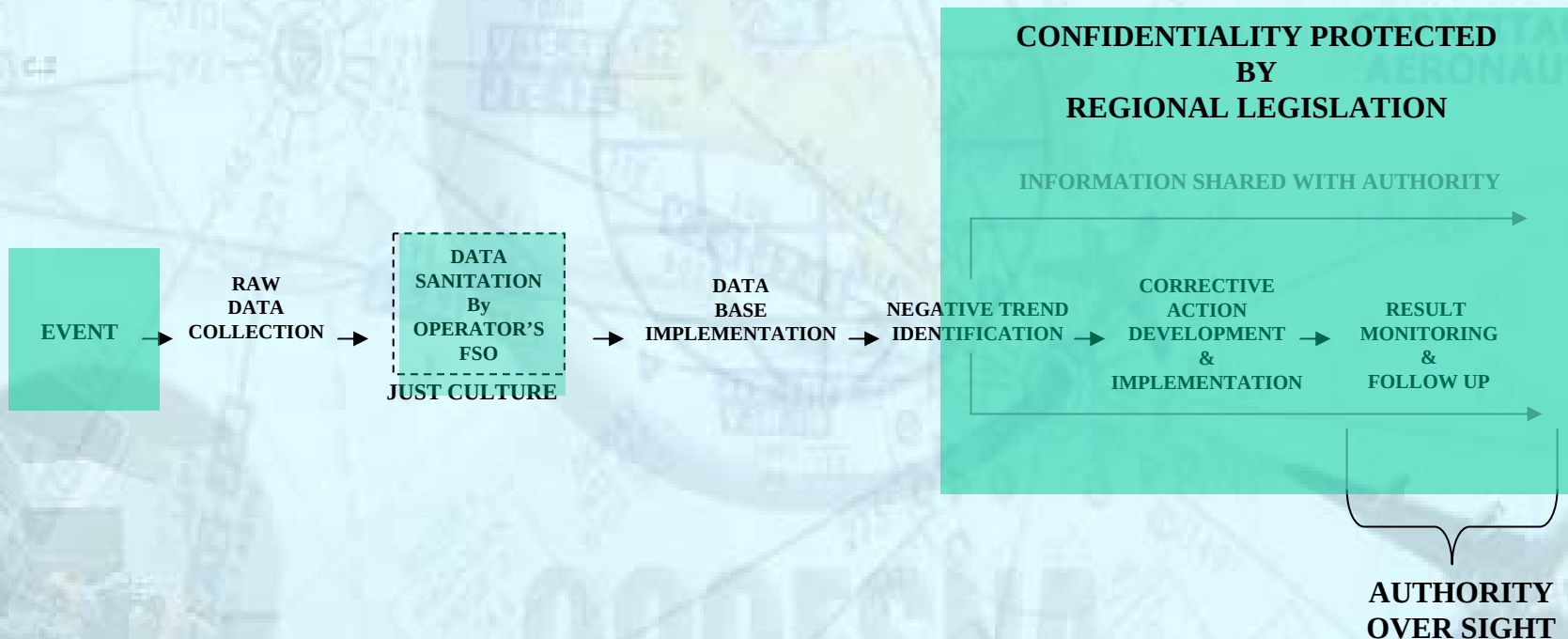
- Entre las experiencias que algunos Estados y Entidades fuera de Centroamérica han logrado tener, de aspectos relacionados con la seguridad y que se desprenden del análisis del FOQA, tenemos el anexo a la NE sobre el reporte estadístico sumario anual del año 2008, que hace Flight Safety Foundation, que denominan “CFOQA”.



# PROGRAMA PROPUESTO



# PROGRAMA PROPUESTO



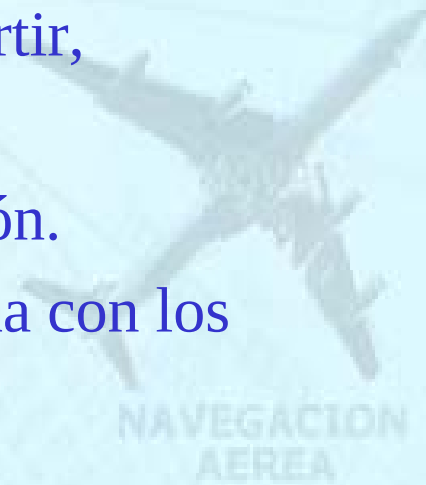


# DESARROLLO

➤ ACSA en una primera fase busca la participación efectiva del operador realizándose las siguientes actividades:

– Reunión con el operador el 27 febrero 2009, dónde se derivan las tareas al operador:

- analizar la propuesta de ACSA,
- determinar que información podría compartir,
- solicitar recomendaciones al fabricante
- analizará compartir otro tipo de información.
- Acuerda compartir información relacionada con los avisos de resolución de TCAS.



# CONTINUACIÓN DESARROLLO

- Se invita a participar del plan a la DGAC de Costa Rica.
- Se trabaja en la elaboración de un acuerdo marco que dicte las políticas y establezca los procedimientos a seguir.
- Se propuso una reunión de seguimiento para el 25 de mayo 2009, la cuál fue cancelada por el operador.

CAPACITACION  
AERONAUTICA

SEGURIDAD  
AERONAUTICA

NAVEGACION  
AEREA

# CONTINUACIÓN DESARROLLO

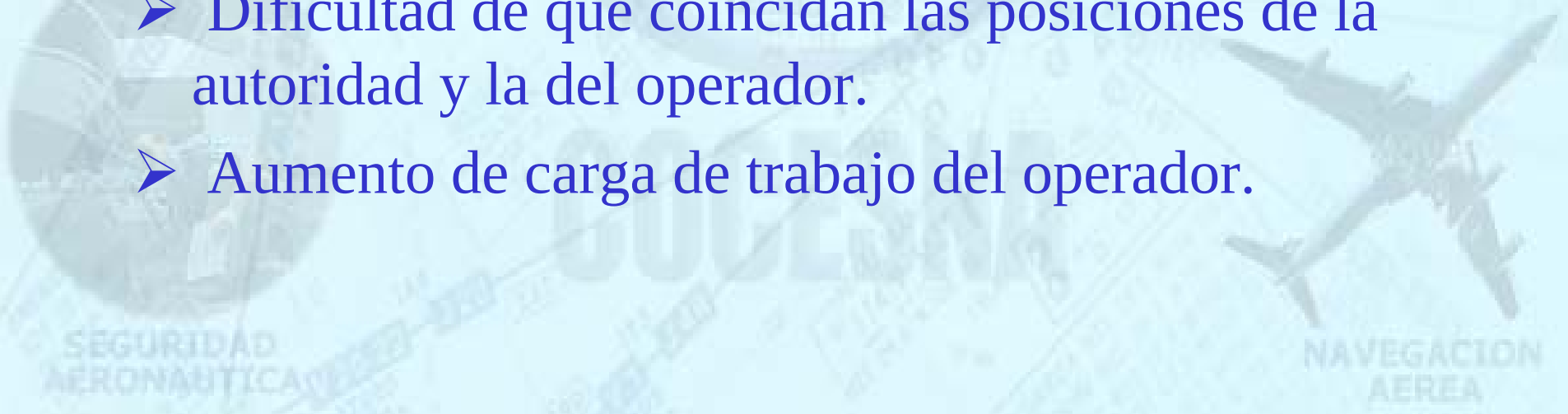
- Se iniciaron ya gestiones con otro operador de la región que podría estar interesado en participar en el proceso.
- Se invitó y se cuenta actualmente con la participación activa de AIRBUS y ALTA, lo cuál va a ayudar a generar confianza y avanzar en el proceso.



# DIFICULTADES ENCONTRADAS



- Falta de Reglas claras.
- Resistencia por parte del operador.
- Falta de interés del Operador (falta beneficios)
- Falta de confianza en el destino de la información
- Dificultad de que coincidan las posiciones de la autoridad y la del operador.
- Aumento de carga de trabajo del operador.



# RECOMENDACIONES

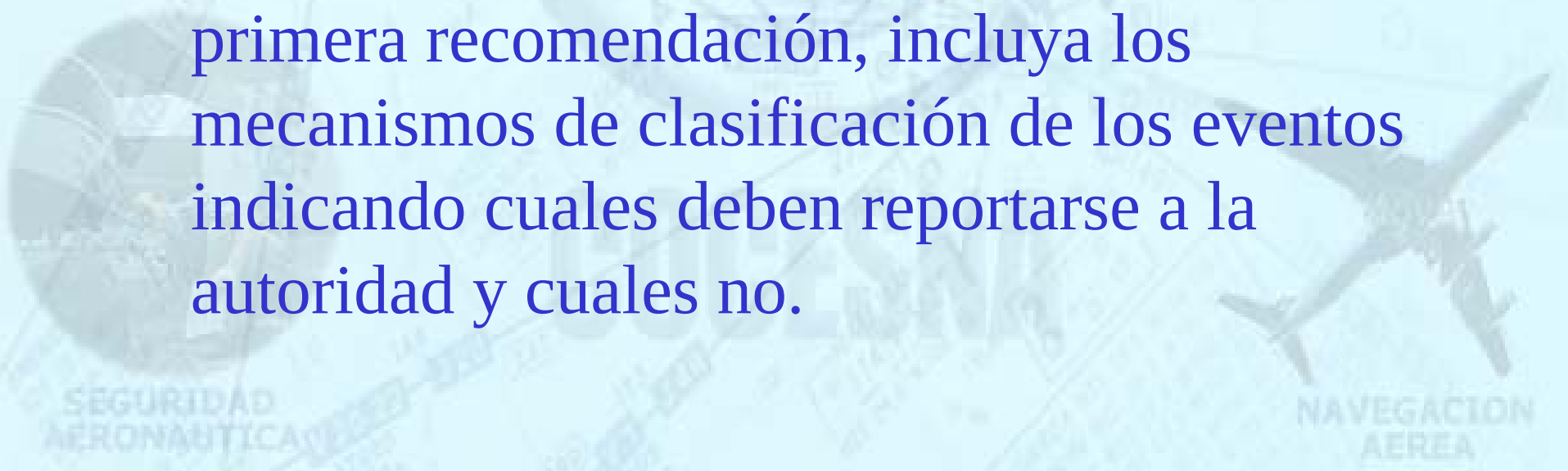
- Elaborar acuerdo de entendimiento entre el operador, ACSA y la AAC, garantizando la confidencialidad de la información, que la misma **no** será utilizada con fines punitivos de conformidad con la cultura de justicia.
- Realizar cambios a la legislación para garantizar la confidencialidad y el uso no punitivo de la información.





# CONTINUACIÓN RECOMENDACIONES

- Incorporar mecanismos en la normativa que le den crédito a los operadores que participan del programa voluntario.
- Que el acuerdo de que hablamos en la primera recomendación, incluya los mecanismos de clasificación de los eventos indicando cuales deben reportarse a la autoridad y cuales no.





# CONTINUACIÓN RECOMENDACIONES

- ACSA está valorando proponer la utilización de una herramienta de tecnológica software que utilizan las autoridades para dar seguimiento a los hallazgos de auditorías (SIAR), la cual podría compartir datos con los operadores interesados y lograr que estos resuelvan y le den seguimiento a las no conformidades generadas en las diferentes inspecciones realizadas por la autoridad de una forma más eficiente, reduciendo los tiempos de respuesta de las acciones correctivas.



SEGURIDAD  
AERONAUTICA

NAVEGACION  
AEREA



CAPACITACION  
AERONAUTICA

# GRACIAS



SEGURIDAD  
AERONAUTICA



NAVEGACION  
AEREA