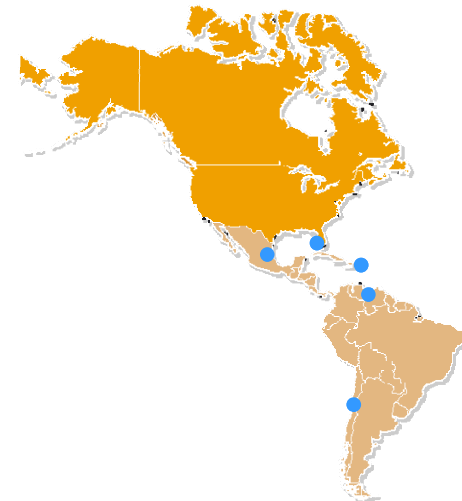


PROYECTO DE COORDINACION INTEGRAL REGIONAL

CIVIL AVIATION SECURITY SYSTEM
CASS



Agenda de la Presentación



- Motivadores
- Procesos
- Proyecto Futuro
- Facilidades
- Solución Regional



Motivaciones



El Proyecto Integral nace en la Republica Dominicana con el objetivo de mejorar las comunicaciones entre:

*Dependencias Internas IDAC
(Navegación Aérea, Normas de Vuelo, Vigilancia de la Seguridad Operacional).*

Organizaciones Nacionales (Junta de Aviación Civil, Policía Nacional, CESA, Migración, Aduanas, Etc.)

Motivaciones

- *Desaparición del Avión matrícula N650LP despegado desde Santiago, R.D. con destino a Islas Turks & Caicos y desaparecido con 11 personas a bordo y el piloto el 15-12-08.*
- *El piloto fue el Sr. Adriano Jiménez a quien el IDAC le había cancelado su licencia de piloto en el 2005.*
- *El Sr. Jiménez realizó 23 operaciones usando su nombre propio y una licencia de estudiante de la FAA de USA No. 6748355, CESA, Migración, Aduanas, Etc.)*

DiarioDigitalRD
Tu conexión con la realidad

Regístrate
en nuestros Boletines

Portada Noticias Economía Diversión Deportes Extra

Actualizado martes 25 de agosto de 2008: 00:33:53 PM (BCT), Santo Domingo, República Dominicana



DiarioDigitalRD

REPUBLICA DOMINICANA
ALIANZA



Publicidad

INVESTIGAN CASO

Piloto de avioneta accidentada tenía licencia cancelada

El piloto Adrián Jiménez no tenía autorización para volar ningún de aeronave.

POR SERVICIOS DE NOTICIAS
Diario Digital RD Com

SANTIAGO.- Las autoridades investigan como es posible que se permitiera que un piloto con la licencia cancelada operara la avioneta que desapareció ayer con 13 personas a bordo sobre el Océano Atlántico.

El piloto Adrián Jiménez no tenía autorización para volar ningún de aeronave ya que su permiso fue cancelado el 20 de octubre del 2006, a través del oficio 6267, del Instituto Dominicano de Aeronáutica Civil.

Además del piloto Jiménez, en el avión viajaban Carlos García, José Luis Rodríguez, Alexandra Abreu, Alexandra Abreu Guerrero, Rosa Taveras, Martha Rodríguez, Maritza Hernández, Rodolfo Herrera, Juana Ramírez, María Abreu y Omar Starling Rojas Amparo.

La información sobre la suspensión de la licencia fue ofrecida por el presidente de la Asociación de Pilotos, Pedro Domínguez.

El avión desaparecido tiene la matrícula estadounidense N450LT, operado por la empresa Atlántic Aviation.

Utilidades

- Enviar artículo por e-mail
- Imprimir este artículo
- Guardar en favoritos
- Comentar este artículo

Tamaño de Texto

Fotos



Nuestro Editorial

Editorial
Denuncias que deben ser investigadas

Mercados al día

La Tasa

Dólar Compra	RD\$126.00
Dólar Venta	RD\$126.07
Euro Compra	RD\$149.40
Euro Venta	RD\$149.50

Combustibles

Gasolina P.	RD\$160.20
Gasolina R.	RD\$140.00
Gasolín	RD\$116.80
Gas Propano	RD\$62.24

Tu Opinión

¿Por cuál de estos partidos votarías en las elecciones del?

- ☐ PLD
- ☐ PRD
- ☐ PRSC
- ☐ Otros

Votar

Firmas

José Tejeda
GÓMEZ
El legado de
Michael Jackson



Motivaciones

 Aumentar
  Disminuir
  Imprimir
  Enviar
  Compartir
  RSS
  COMPARTIR

AVIACION

Avioneta siniestrada partió de aeropuerto dominicano sin controles previos

Al piloto de la aeronave se le había cancelado la licencia en octubre de 2006

Redacción de Clave Digital

martes, 16 de diciembre de 2008

SANTO DOMINGO/República Dominicana.- Autoridades dominicanas admitieron este martes que una avioneta que se estrelló el lunes cerca de Islas Turcas y Caicos partió desde la ciudad de Santiago (norte) sin pasar los controles previos y que al piloto de la misma se le había cancelado la licencia en octubre de 2006.

"Nosotros realizamos chequeos aleatorios sobre los vuelos privados que nos reportan, como fue el de esa avioneta. No existen controles rigurosos en ese sentido", dijo a la agencia EFE Pedro Jiménez, portavoz del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC).

Señaló, además, que la línea aérea Atlantic Aviation, a cargo de la aeronave, no tiene oficinas en el país.

El funcionario precisó que el piloto Adrián Jiménez estaba impedido de volar por la resolución 644-PC emitida hace dos años, en la que se le acusa de un "cúmulo de faltas" y de violación de "varios" procedimientos de la navegación aérea.

"Cada día salen cientos de vuelos privados de los aeropuertos del país sobre los que no tenemos controles rigurosos, en este caso es la compañía aérea la que debe conocer sobre el piloto y otros tripulantes", agregó Jiménez.



Créditos

Las autoridades de República Dominicana y EE.UU. difieren sobre la cifra de ocupantes del aparato, pues mientras el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) hablan de 11 pasajeros, el servicio de guardacostas estadounidenses dice que se trata de once.

La avioneta, con número N650LP, volaba hacia Mayaguana (Bahamas), donde estaba previsto que repostara antes de proseguir su vuelo hacia Nueva York, cuando desapareció del radar, informó la Guardia Costera de EE.UU. en un breve comunicado.

Al parecer la avioneta se estrelló a unos 6,5 kilómetros de West Caicos, en las islas caribeñas de Turcas y Caicos.

La Guardia Costera informó que ha dispuesto un operativo de búsqueda en la zona donde cayó la

■ *El 23 operaciones hacia destinos como Providenciales en Turks & Caicos, en el avión N323SP, desde los Aeropuertos de Santiago, La Romana y Puerto Plata.*

■ *Se evidenció a través de los familiares de los pasajeros que estos perseguían llegar ilegalmente a los Estados Unidos.*

Motivaciones

listindiario.com

Inicio | La República | El Comercio | La Voz | Las Noticias | Economía | Negocios | Entretenimiento | Las Noticias |

Viernes 28 de Agosto del 2015, miércoles 12:15 PM

La República

TRADICIA
La aeronave desaparecida llevaba a grupo de ilegales

Noticia: Centro y Víctor Sánchez - 12/12/2014



ASUSPUESTO LAS AMERICAS: La Fuerza Aérea Dominicana y la Marina de Guerra realizaron ayer la búsqueda de la aeronave que se desvió del avión desaparecido el lunes. Luego de salir desde el aeropuerto Internacional del Cibao con destino hacia Toronto y Caracas. Así lo precisaron los oficiales de esta unidad aérea. Carlos de la Cruz, jefe de la Fuerza Aérea, y el almirante Julio César Viera, jefe de la Marina.



La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

La aeronave se desvió del rumbo original y se desvió hacia el sur, hacia el Caribe.

Otros Titulares de esta misma sección

Con Sastre, presidente del grupo de migración en Argentina

La OPR dice que la región en desarrollo para votar por el

Senador quiere la Unión Tripartita Constitucional en RD

FEDOMU pide a la Asamblea Revolucionaria se desvincule de los municipios de las áreas rurales

Tanque en marcha del Consejo que incluye a los sectores en marcha en el

Rodríguez Pimentel admite que utilizó 12 millones de la cooperativa de crédito

Comisión recomienda sanción para militares que se desvinculan de la

Pública aprueba a los miembros de la

Una 2.044 personas han sido miembros de la

Vargas favorece creación de tribunal constitucional, rechaza opción de

Adopta la querrela contra el director del Banco Central por dación de fidei

México negocia posibilidad de incrementar la producción y bajar temperaturas

José Joaquín quiere que el Partido Reformista sea la fuerza de la

Condena a 20 años de prisión a los

Encargado de Negocios de EEUU se reúne con presidente Fernández

Akambea Revisora se reunirá hoy

PRSC y la PLO en las sesiones 22

listindiario.com

Inicio | La República | El Comercio | La Voz | Las Noticias | Economía | Negocios | Entretenimiento | Las Noticias |

Viernes 28 de Agosto del 2015, miércoles 12:15 PM

La República

TRADICIA
La aeronave desaparecida llevaba a grupo de ilegales

Noticia: Centro y Víctor Sánchez - 12/12/2014



■ Otro avión de matrícula N6028Y, el pasado mes de enero, 09 despegó desde El Portillo hacia Punta Cana en R.D. y se desvió a Borinquen, P.R., con pasajeros a bordo. El piloto regresó en otro avión y fue interrogado por el Depto. de Operaciones. Se confirmó que se dedicaba a realizar vuelos ilegales y a la vez transportar pasajeros ilegales (sin visado país destino).

■ Aunque esta vez se fue exitoso al final se observó la necesidad de mejorar la coordinación con las diferentes instituciones externas involucradas.

Desarrollo Del Proyecto

Par
CA



stema

e
a
n
e

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

Organismos

Inspector Vigilancia
Inspector DNV

Migración

CESA



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Plan de Vuelo Seguridad Cerrar Sesión

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman



greso

Tor

Organismos de

Inspector Vigilancia
Inspector DNV

AIS

CESA





Registrado al Regreso

FIR o ACC
(Otro Estado)

FIR o ACC

Organismo

Migración

AIS-IDAC

CESA



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Plan de Vuelo Seguridad Cerrar Sesión

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

Registrado al Regreso

FIR o ACC
(Otro Estado)

Inspector
Inspector
migracion

AIS-IDAC

CESA



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

Registrado al Regreso

FIR o ACC
(Otro Estado)

FIR o ACC

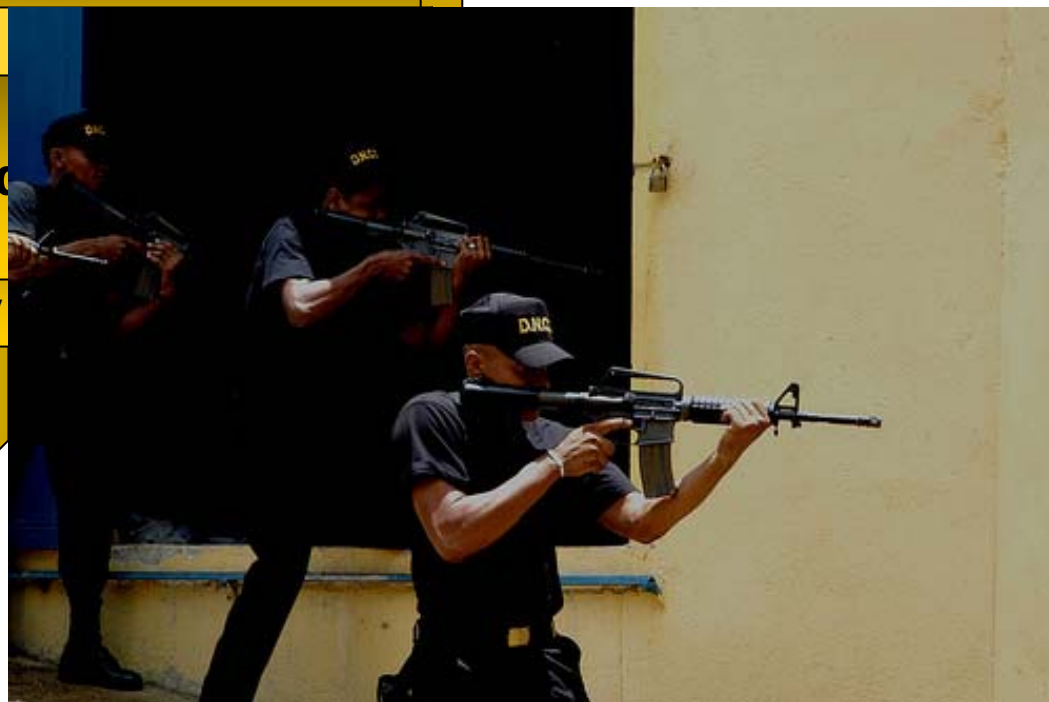
Organismos de

Inspector DNV

Migración

AIS-IDAC

CESA





Registrado al Regreso

**FIR o ACC
(Otro Estado)**

Torre de Control

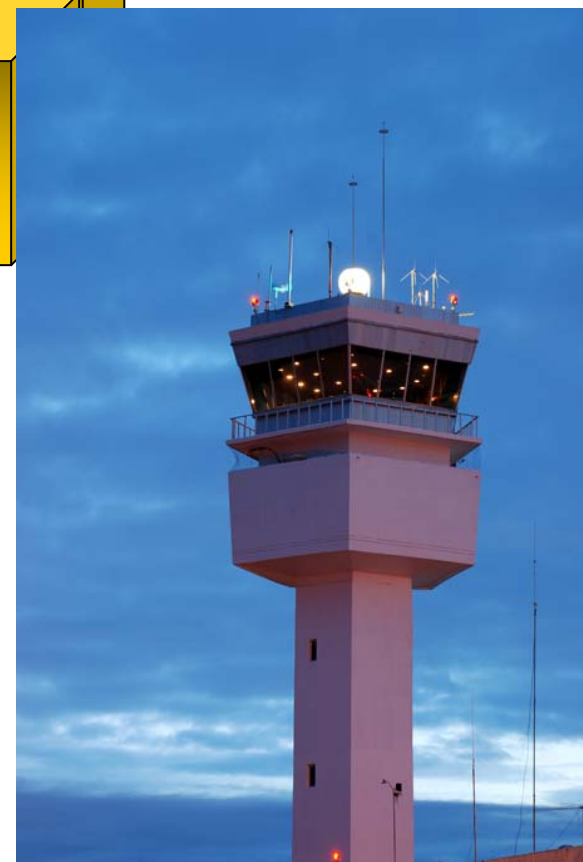
Organismos de Seguridad

**Inspector Vigilancia
Inspector DNV**

Migración

AIS-IDAC

CESA



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Plan de Vuelo Seguridad Cerrar Sesión

Recentes: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

FIR

Torre de Control

Organismos de Seguridad

Inspector Vigilancia
Inspector DNV

Migración

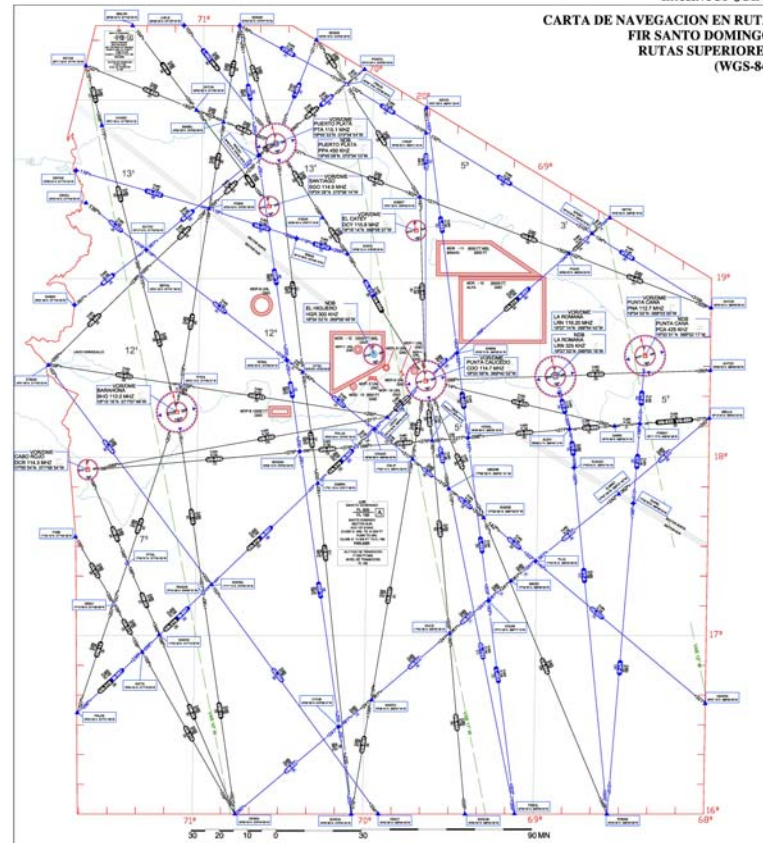
AIS-IDAC

CESA

AIP-REPUBLICA DOMINICANA

ENR 6.1-2
Effective 30 JUL 09

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
FIR SANTO DOMINGO
RUTAS SUPERIORES
(WGS-84)



CLAVE

LÍMITE DE LA REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)



VARIAÇÃO MAGNÉTICA



RADIO AFILIADA A LA NAVEGACION

Radio	Frecuencia	Modo	Alcance
118.1	118.1	118.1	118.1
118.2	118.2	118.2	118.2
118.3	118.3	118.3	118.3
118.4	118.4	118.4	118.4
118.5	118.5	118.5	118.5
118.6	118.6	118.6	118.6
118.7	118.7	118.7	118.7
118.8	118.8	118.8	118.8
118.9	118.9	118.9	118.9
119.0	119.0	119.0	119.0
119.1	119.1	119.1	119.1
119.2	119.2	119.2	119.2
119.3	119.3	119.3	119.3
119.4	119.4	119.4	119.4
119.5	119.5	119.5	119.5
119.6	119.6	119.6	119.6
119.7	119.7	119.7	119.7
119.8	119.8	119.8	119.8
119.9	119.9	119.9	119.9
120.0	120.0	120.0	120.0

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

Instalación	Frecuencia	Modo	Alcance
118.1	118.1	118.1	118.1
118.2	118.2	118.2	118.2
118.3	118.3	118.3	118.3
118.4	118.4	118.4	118.4
118.5	118.5	118.5	118.5
118.6	118.6	118.6	118.6
118.7	118.7	118.7	118.7
118.8	118.8	118.8	118.8
118.9	118.9	118.9	118.9
119.0	119.0	119.0	119.0
119.1	119.1	119.1	119.1
119.2	119.2	119.2	119.2
119.3	119.3	119.3	119.3
119.4	119.4	119.4	119.4
119.5	119.5	119.5	119.5
119.6	119.6	119.6	119.6
119.7	119.7	119.7	119.7
119.8	119.8	119.8	119.8
119.9	119.9	119.9	119.9
120.0	120.0	120.0	120.0

Alfabeto Morse / Morse Alphabet

Alfabeto Morse	Morse Alphabet
A	.-
B	-...-
C	-.-.-
D	-.-
E	..
F	..-.-
G	-.-
H	
I	..
J	.-.-.-
K	-.-.-
L	.-.-
M	---
N	-.-
O	---
P	.-.-
Q	-.-.-
R	.-.-
S	...-
T	-
U	..-
V	...-
W	..--
X	-.--
Y	-.--
Z	---
0	-----
1	-----
2	-----
3	-----
4	-----
5	-----
6	-----
7	-----
8	-----
9	-----

AIP-REPUBLICA DOMINICANA

AMDT AIRAC 3-09

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

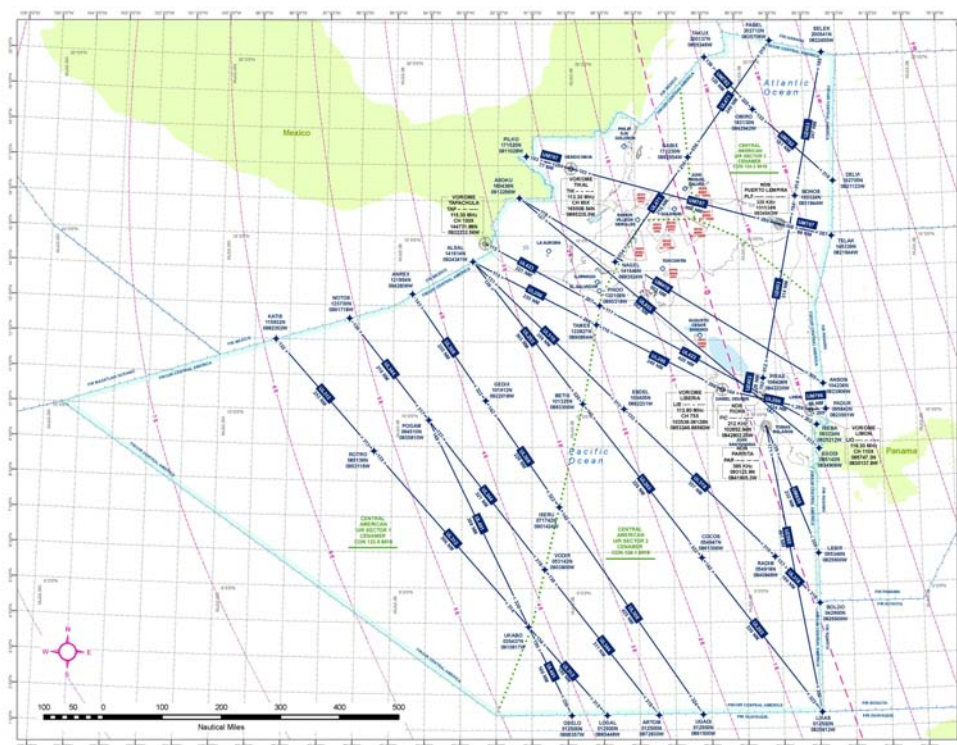
FIR o ACC
(Otro Estado)

Inspe
Ins

Migraci

AIS-IDAC

CESA



**ENR 6.1-3
RNAV ROUTES**
EN ROUTE CHART
FIR CENTRAL AMERICA
(FIR MHTG)

Date of aeronautical information: Jul 30th, 2009
Date of revision: 2005
Geodetic Reference System: WGS 84
Consult NOTAM for latest aeronautical information
The prohibited, restricted and dangerous areas
depicted are those whose vertical limit is above
19500 ft when active

LAMBERT CONFORMAL CONICAL PROJECTION
1:9,500,000

Changes: New Chart

AIS COCESNA (c) 2009
ais_pub@cocesna.org
AMDT 1209 EFF 30 JUL 2009

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Reciente: Home

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
 LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
 CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS

Civil Aviation Security System

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

Registro de Regreso

**FIR o ACC
(Otro Estado)**

FIR o ACC

Torre de Control

Organismos de Seguridad

**Inspector Vigilancia
Inspector DNV**

Migración

AIS-IDAC

CESA

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Seguridad](#) [Cambio de Password](#) [Ver Personal Aeronáutico](#) [Menu](#) [Planes de Vuelo](#) [Modificar Plan de Vuelo](#)

Plan de Vuelo (FPL)

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
 LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
 CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

Prioridad	Fecha/Hora
FF	121110

Destinatarios

Para: /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SG/O=AFTN/OU1=SGGUZTZ/
 /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=MU/O=MU/OU=MUHA/CN=MUHAZTZ/
 /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=MK/O=AFTN/OU1=MKJPZTZ/

Go: /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SV/O=AFTN/OU1=SVJN30TZ/

ALERTA

Identificación Aeronave	Reglas de Vuelo	Tipo de Vuelo	Número	Tipo Aeronave
HI856	1	S		A321

Cat. Estela Turbulenta: H

Eq. Comuni: **Suspensión o Cancelación:**

Sistema No permite que se llene Plan de Vuelo
 (Envía registro al control de actividad sospechosa)

Velocidad: K 500 F 600 0030

Ruta: DCT LAJ DCT STG DCT RHT DCT [Ruta](#)

Otros Datos:

[Imprimir](#) [Grabar Plan Repetitivo](#) [Enviar Plan](#) [Cerrar](#)

Motivaciones COSTA RICA

DÍA DEL ACCIDENTE

Recorrido del helicóptero el 1° de mayo

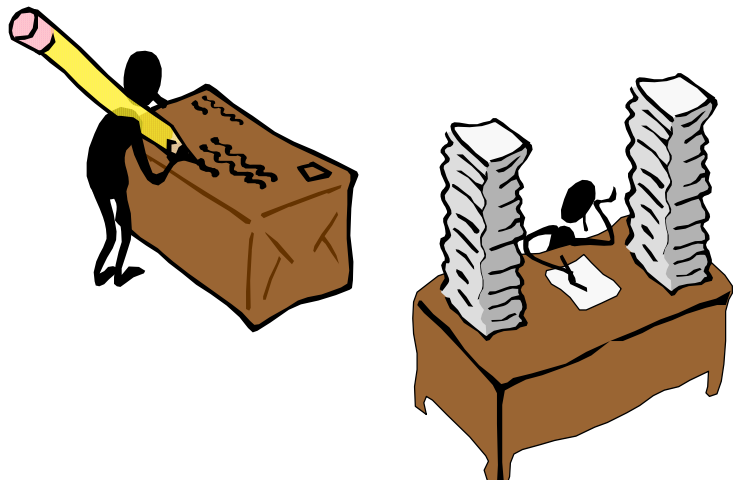
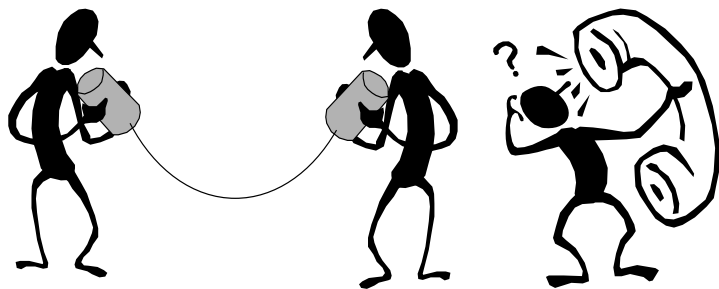
El piloto del aparato matrícula TI-BBT reportó al despegar que se dirigía a Quepos para tomar fotografías y luego al cantón de Turrialba a recoger a una mujer, pero varió la ruta y el propósito.



■ *De igual manera en Costa Rica, se usa la aviación para operaciones ilícita, y en el mayor de los casos son persona y equipos que incumplen las regulaciones aeronáuticas.*

■ *Considerando los proyectos de automatización que la DGAC esta realizando con COCESNA; y considerando la experiencia Dominicana, se contrato el CASS para realizar un uso eficaz de la Tecnología y para Acrecentar la Seguridad.*

Motivaciones



■ *Poca coordinación y completamente manual.*

■ *Lo interno y externo de la DGAC no poseen herramientas integradas.*

EL FUTURO

■ CASS ofrecerá interfaces a los usuarios operadores, pilotos, y dueños de aeronaves para que realicen sus procesos administrativos desde la WEB, esto con el fin de proveer mediante el sistema información actualizada y facilitar con esto los temas de vigilancia

■ Considerando las implementaciones CASS y SIAR, en los Estados Centroamericanos, La republica Dominicana y Panamá se realizará en enero la firma de acuerdos bilaterales entre si y con la FAA para el intercambio de información.



EL FUTURO

■ *CASS Proveerá medios para poder comunicar los asuntos internos de la Seguridad Operacional tanto interna como externamente:*

■ *Políticas y Procedimientos de Seguridad Operacional, Circulares Boletines.*

■ *CASS establecerá procedimientos para darle prioridad a ciertas áreas que las inspecciones, auditorías y encuestas de QA han establecido la necesidad de un enfoque de seguridad operacional dirigido, según fueron identificadas por el análisis de la data sobre las amenazas, sus consecuencias en las operaciones y la evaluación de los riesgos para la Seguridad Operacional.*





EL FUTURO

■ *CASS establecerá mecanismos para asegurar la captura, el almacenaje y el cuidado de la data sobre los peligros y los riesgos de la Seguridad Operacional tanto desde el punto de vista individual de un proveedor de servicios como del Estado.*

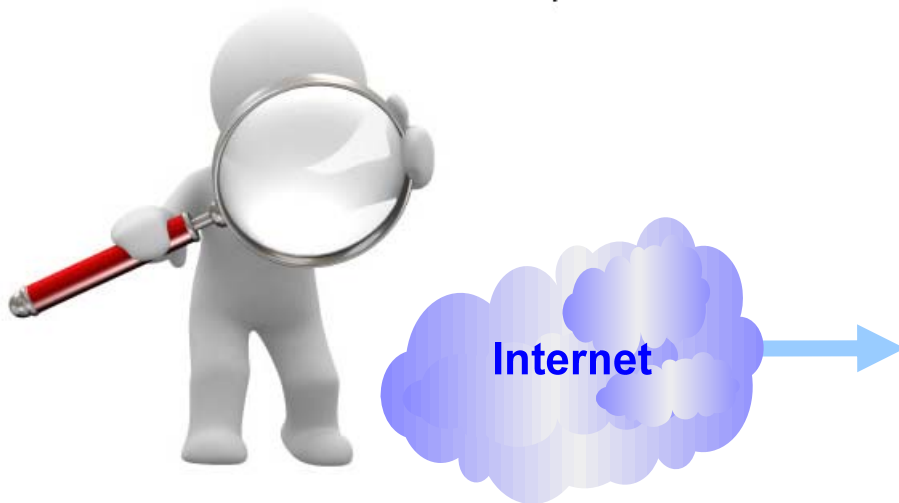
■ *Algunos de estos mecanismos son:*

- 1. Auditorías internas del SSP.*
- 2. Sistema de reporte confidencial.*
- 3. Base de datos sobre los peligros y los riesgos.*



Facilidades

El sistema cuenta con las técnicas de seguridad informática para aplicaciones en la WEB.



COCESNA Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#)

[Consultas](#)

[Plan de Vuelo](#)

[Seguridad](#)

[Cerrar Sesión](#)

Recents: Home

NOMBRE:

ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN

LICENCIAS:

Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: / /

CERTIFICADOS DE VALIDEZ:

Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

CASS
Civil Aviation Security System

Facilidades

Los Pilotos y Operadores nacionales tendrán la facilidad del registro de sus planes de vuelo, aplicando técnicas de validación, mejorando los aspectos operativos y de seguridad de navegación aérea.

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Seguridad](#) [Cambio de Password](#) [Ver Personal Aeronáutico](#) [Menu](#) [Planes de Vuelo](#) [Modificar Plan de Vuelo](#)

Plan de Vuelo (FPL)

NOMBRE: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN
LICENCIAS: Licencia No. 488-PP, PILOTO PRIVADO AVION, Vence: //
CERTIFICADOS DE VALIDEZ: Certificado No. , Clase Examen: SEGUNDA CLASE, Vence: 31/01/2010

Prioridad	Fecha/Hora
FF	121110

Destinatarios

Para: /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SG/O=AFTN/OU1=SGGUZTZ/
/C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=ML/O=MLV/O=MLV/EN=MLV/STW/
/C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=ML/O=AFTN/OU1=SGGUZTZ/
Su: /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SV/O=AFTN/OU1=SGGUZTZ/

ALERTA

Identificación Aeronave: HIS65 Reglas de Vuelo: Tipo de Vuelo: Número: Tipo Aeronave: A321

Cat. Estel: Sistema No permite que se llene Plan de Vuelo (Envía registro al control de actividad sospechosa)
Turbulencia: H X
Velocidad: Nivel: Duración Total: AD Alterno 1: AD Alterno 2:

K 500 F 600 0030

Ruta: DCT LAJ DCT STG DCT RHT DCT Ruta

Otros Datos:

[Imprimir](#) [Grabar Plan Repetitivo](#) [Enviar Plan](#) [Cerrar](#)



Facilidades

El proceso de transición se cuenta, con una herramienta en la que los operadores AIS de la RED de AFTN, visualizarán y aprobarán los planes de vuelo que fueron registrados vía Web.



COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Home](#) [Menu](#) Aprobar Planes de Vuelo

Aprobación de Planes de Vuelo

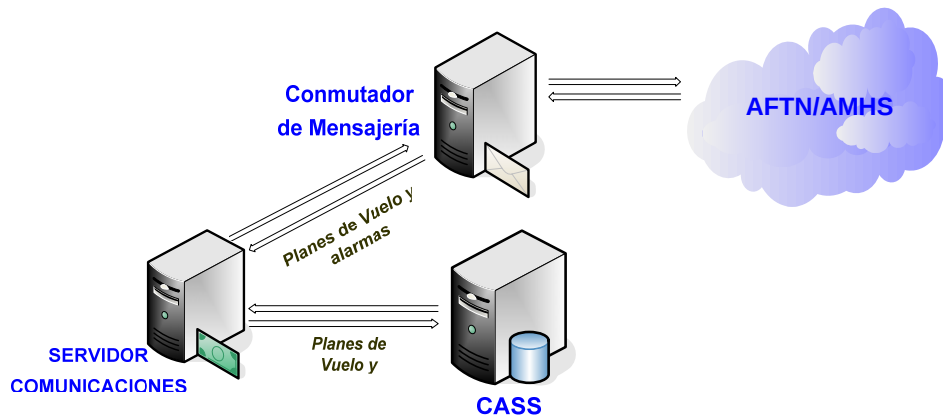
Id. Aeronave AD Salida Hora UTC AD Destino Fecha Plan Status Enviado?

	Id. Aeronave	Tipo Aeronave	AD Salida	Hora UTC	AD Destino	Fecha Creado	Status	Enviado?
☒	HI278	B242	MGGT	0525	KLAX	21/08/2009 20:37	Pendiente	No
☒	TRF100	JETS	MPDA	0700	MROC	21/08/2009 09:47	Pendiente	No
☐	ABC550	A321	MSLP	0850	MHLM	21/08/2009 09:38	Aprobado	No
☐	ASD880	A321	MSLP	0850	MHLM	21/08/2009 09:40	Aprobado	No
☐	HI866	A321	MPDA	0900	MPMG	21/08/2009 20:37	Aprobado	No
☐	FGH100	JETS	MPDA	0940	MROC	21/08/2009 09:47	Aprobado	No

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Sábado, 22 de Agosto del 2009 / 14:11

Facilidades

El Sistema tiene las interfaces para conectarse con el Sistema de Mensajera AFTN, y de esta manera realizar el envío de alertas a las torres de control nacionales, y la transmisión de los planes de vuelo.



COCESNA Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Home](#) [Aprobar Planes de Vuelo](#) [Menu](#) [Planes de Vuelo](#) [Detalle de Plan Vuelo](#)

Plan de Vuelo

AERONAVE: HI278				Cerrar	
Tipo Aeronave	B242	Fecha Creado	21/08/2009 20:37	Fecha/Hora	212037
AD Salida	MGGT	Hora	0525	AD Destino	KLAX
Destinatarios					
Para:	/C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SK/O=AFTN/OU1=SKBO2TZX/ /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=SB/O=SBBR/OU=SBBR/CN=SBBR2TZX/ /C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=MU/O=MU/OU=MUHA/CN=MUHA2TZX/				
Cc:	/C=XX/ADMD=ICAO/PRMD=MU/O=MU/OU=MUHA/CN=MUHA2TZX/				

Originador:

Mensaje: PRI:FF
FT:212037
(FPL-HI278-IS
-B242/H-AB/N
-MGGT0525
-K0500F0300 AUR UR644 TAP J13 IZT UL318 PBC UJ47 SLM
UJ5 HMO UJ7 PPE J93 JLI PDZ4
-KLAX0120
-)

Facilidades

Provee acceso al visor de vuelos en tiempo real de las operaciones, indicando matrícula, tipo de aeronave, aeropuerto de entrada/salida y demás datos de plan de vuelo y además indicara las alarmas existentes de la aeronave y tripulación vuelo.

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Alertas](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Ver Aeronaves](#) [Menu](#) [Ingresar No. Licencia](#) [Seleccionar Licencia de Personal](#) [Ver Personal Aeronáutico](#) [Control de Vuelos](#)

AERÓDROMO: Cibao (Dom)

LLEGADAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Origen:

Fecha	Hora	Vuelo	Origen	Matricula	Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	1000	N948QS	MROC				
21/07/2009	0920	HI560	MPTO				
21/07/2009	1530	HI262	MRLB		Operación prohibida	CESA	Verificación de documentación de la aeronave

« ‹ › » Página 1 de 1

SALIDAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Destino:

Fecha	Hora	Vuelo	Destino	Matricula	Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	2020	HI411	MPTO		Operación prohibida	CESA	El piloto Felipe Rivas con no. de licencia 50 mostró comportamiento inadecuado el día 15/07/2009
21/07/2009	2100	EGF5031	TJSJ				
21/07/2009	2020	HI709	MTCH		Certificado de validez vencido	SIAR	EL CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL PILOTO ABEL CASTILLO CON NO. LICENCIA 588-PP VENCIO EL 31/01/2009
21/07/2009	2230	SKZ7114	TJBQ				
21/07/2009	2200	JBH832	KJFK				
21/07/2009	2240	JBH836	KJFK				
22/07/2009	1030	HI859	KMIA	HI859	Certificado de aeronavegabilidad vencido o no encontrado	SIAR	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD VENCIO EL 09/09/2008
22/07/2009	0220	JBH838	KJFK				
22/07/2009	0540	JBH842	KJFK				
22/07/2009	0930	JBH840	KJFK				

« ‹ › » Página 1 de 5



ALERTA

Seguimiento por Sospecha
Actividades Ilícitas

Facilidades

Acceso a los datos de las matriculas de aeronaves, datos de propietarios, certificados de aeronavegabilidad y alertas.

Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Alertas](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Menu](#) [Ingresar No. Licencia](#) [Seleccionar Licencia de Personal](#) [Ver Personal Aeronáutico](#) [Ingresar Matricula](#) [Ver Aeronaves](#)

Información de Aeronaves

Matricula HI188 **ATENCIÓN: VER ALERTAS**

[Datos Generales](#) [Operador y Propietario](#) [Certificados de Aeronavegabilidad](#) [Alertas](#)

Datos Generales

Correlativo	809000141
Matricula	HI188
Fabricante	BEECH AIRCRAFT COMPANY
Operador	SERVICIO AEREO PROFESIONALES, S.A.
Propietario	SERVICIOS AEREOS PROFESIONALES, S.A.
Número de Serie	UC-84
Fecha de Fabricación	27/04/1999
Categoría	AVION
Clase	MONOMOTORES TERRESTRES HASTA 5700 KGS
Modelo Aeronave	B-1900C
Fecha de Registro	22/05/2007
Seguro	ASEGURADORA AON RISK
Vencimiento Seguro	14/01/2008
Estatus Actual	Habilitada



Otros

Matricula Anterior
Color

Observaciones Cancelada del Registro Nacional de Aeronaves mediante oficio del Director General No. 6135 de fecha 11/10/2007

Libro
Folio
Certificado Tipo

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Alertas](#)

Recents: [Home](#) [Menu](#) [Control de Vuelos](#) [Ingresar Matricula](#) [Ver Aeronaves](#)

Información de Aeronaves

Matricula HI859 **ATENCIÓN: VER ALERTAS**

[Datos Generales](#) [Operador y Propietario](#) [Certificados de Aeronavegabilidad](#) [Alertas](#)

Alertas

Fecha	Alertas	Entidad	Usuario	Descripción
25/08/2009	Certificado de aeronavegabilidad vencido o no encontrado	SIAR	SIAR	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD VENCIO EL 09/09/2008

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Martes, 25 de Agosto del 2009 / Diana Morales

Facilidades

Acceso a los datos del personal técnico portador de una licencia aeronáutica y la validez de certificados médicos y alertas sobre vencimiento y situaciones anómalas.

Ver Personal Aeronáutico... x

http://172.20.1.55:8080/cass/servlet/hverperaer?Jrp9XbVMSjFZCsJTh1mGZSj+bLAybntRqU5Hyt

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Plan de Vuelo](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Home](#) [Seguridad](#) [Cambio de Password](#) [Menu](#) Ver Personal Aeronáutico

Información de Personal Aeronáutico

Nombre: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN

[Datos Generales](#) [Certificados de Validez](#) [Alertas](#)

Datos Generales

Registro	809000341		
Nombre	ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN		
Teléfonos	809-971-5453	809-545-9046	
Tipo de Personal	Independiente	Fecha Nacimiento	01/12/1942
País Nacimiento	REPUBLICA DOMINICANA	Autoridad	REPUBLICA DOMINICANA
Sexo	Masculino	Correo	
Nacionalidad	DOMINICANA	Libro	
Educativo	UNIVERSIDAD COMPLETA	Folio	
Pasaporte	---	Cabello	BLANCO
Estado Civil	Casado	Ojos	MARRON
Cédula	031-0033479-0	Peso (lbs)	
Domicilio	C/ Dr. Manuel Grullón No.1, Cerros de Gurabo III, Santiago.	Estatura (mts)	
Ap. Postal	---	Fecha Examen	16/12/2005
Idiomas	Español Inglés		
Adicionales	---		



Licencias

Correlativo No. Licencia	Tipo de Licencia	F. Vencimiento
809014609 488-PP	PILOTO PRIVADO AVION	//

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Viernes, 21 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Alertas](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Ver Aeronaves](#) [Menu](#) [Seleccionar Licencia de Personal](#) [Control de Vuelos](#) [Ingresar No. Licencia](#) Ver Personal Aeronáutico

Información de Personal Aeronáutico

Nombre: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN ATENCIÓN: VER ALERTAS

[Datos Generales](#) [Certificados de Validez](#) [Alertas](#)

Alertas

Fecha	Alertas	Entidad	Usuario	Descripción
25/08/2009	Certificado de validez vencido	SIAR	SIAR	EL CERTIFICADO DE VALIDEZ NO. VENCIO EL 31/01/2009

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Martes, 25 de Agosto del 2009 / Diana Morales

Facilidades

Incluye un diálogo de consulta y envío de alarmas entre los diferentes usuarios del sistema y acceso vía tecnología WEB a los diferentes bancos de datos.

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

[Home](#) [Consultas](#) [Alertas](#) [Seguridad](#) [Cerrar Sesión](#)

Recents: [Control de Vuelos](#) [Ingresar Matricula](#) [Menu](#) [Ingresar No. Licencia](#) [Seleccionar Licencia de Personal](#) Ver Personal Aeronáutico

Información de Personal Aeronáutico

Nombre: RAFAEL GUILLERMO BUENO VASQUEZ **ATENCION: VER ALERTAS**

[Datos Generales](#) [Certificados de Validez](#) [Alertas](#)

Alertas				
Fecha	Alertas	Entidad	Usuario	Descripción
24/08/2009	Licencia no activa	SIAR	SIAR	LA LICENCIA NO. 280 DE PILOTO COMERCIAL AVIÓN NO ESTÁ ACTIVA

GTM COCESNA Ver.(1.0) - Lunes, 24 de Agosto del 2009 / Diana Morales



Facilidades

El sistema tiene un motor de análisis estadístico personalizado, que contabilizará y generará alarmas de actividades como ser:

- *Aeronaves con salida de un destino diferente a su ultima llegada.*
- *Cantidad de operaciones de una aeronave o piloto de un origen a un destino específico.*
- *Operaciones de una aeronave o piloto sin plan de vuelo.*
- *Operaciones realizadas con alertas de impedimento de una aeronave o piloto.*
- *Cantidad de llegadas y salidas de un aeropuerto específico, etc...*

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Alertas Seguridad Cerrar Sesión

Recents: Ver Aeronaves Menu Ingresar No. Licencia Seleccionar Licencia de Personal Ver Personal Aeronáutica Control de Vuelos

AERÓDROMO: Cibao (Dom)

LLEGADAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Origen: Buscar

Fecha	Hora Vuelo	Origen	Matricula	Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	1000	N948QS	MROC			
21/07/2009	0920	H1560	MPTO			
21/07/2009	1530	H1262	MRLB	Operación prohibida	CESA	Verificación de documentación de la aeronave

Página 1 de 1

SALIDAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Destino: Buscar

Fecha	Hora Vuelo	Destino	Matricula	Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	2020	H4111	MPTO	Operación prohibida	CESA	El piloto Felipe Rivas con no. de licencia 50 mostró comportamiento inadecuado el día 15/07/2009
21/07/2009	3100	EGF5031	TJ51			
21/07/2009	2020	H1709	MTCH	Certificado de validez vencido	SIAR	EL CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL PILOTO ABEL CASTILLO CON NO. LICENCIA 588-PP VENCIO EL 31/01/2009
21/07/2009	2230	SK27114	TJ8Q			
21/07/2009	2200	JBUR32	KJFK			
21/07/2009	2240	JBUR36	KJFK			
22/07/2009	1030	H1859	KHIA	Certificado de aeronavegabilidad vencido o no encontrado	SIAR	EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD VENCIO EL 09/09/2008
22/07/2009	0220	JBUR38	KJFK			
22/07/2009	0540	JBUR42	KJFK			
22/07/2009	0930	JBUR40	KJFK			

Página 1 de 5



Adicional a alcanzar los objetivos internos del proyecto; se ha considerado la estrategia de la OACI: “Transparencia Y Compartición De La Información Sobre Seguridad Operacional”, por lo cual se propone a los Estados interesados lo siguiente:

- 1. Abrir nuestra base de datos mediante el CASS para que otros Estados puedan Consultar las operaciones diarias proveyendo los datos sobre Pilotos, Aeronaves y Operadores Nacionales.*

Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Alertas Seguridad Contacto

Reciente: Inicio Registro de Aeronaves Información de Aeronaves Ver Datos de Aeronaves Registro de Pilotos Ver Aeronaves

Información de Aeronaves

Matrícula: H188 **ATENCIÓN: VER ALERTAS**

Datos Generales

Correlativo	809000141
Matrícula	H188
Fabricante	BOEING AIRCRAFT COMPANY
Operador	SERVICIOS AEREO PROFESIONALES, S.A.
Propietario	SERVICIOS AEREO PROFESIONALES, S.A.
Número de Serie	UC-84
Fecha de Fabricación	27/04/1999
Categoría	AVION
Clase	MONOMOTORES TERRESTRES HASTA 5700 KGS
Modelo Aeronave	B-1900C
Fecha de Registro	22/05/2007
Seguro	ASEGURADORA AON RSK
Vencimiento Seguro	14/01/2008
Estatus Actual	habilitada

Otros

Matrícula Anterior: CANCELADA

Color: CANCELADA

Observaciones: CANCELADA DEL REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES

Libro: 11/10/2007

Folio: 11/10/2007

Certificado Tipo: 11/10/2007

Ver Personal Aeronáutico

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Pilotos de Avión Seguridad Contacto

Avion: B188 Identificación: CANCELADA/Identificación: B188 Ver Personal Aeronáutico

Información de Personal Aeronáutico

Nombre: ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN

Datos Generales

Registro	809000141	Fecha Nacimiento	01/12/1942
Nombre	ABEL BARTOLOME CASTILLO GUZMAN	Correo	
Telefonos	809-971-2433 809-543-9546	Libro	
Tipo de Personal	Independiente	País	BLANCO
País de Nacimiento	REPÚBLICA DOMINICANA	Cabeza	NARRON
Sexo	Masculino	Edad	
Nacionalidad	DOMINICANA	Estatura (mts)	
Educación	UNIVERSIDAD COMPLETA	Ocupación	
Parapente	Cañado	Fecha Examen	16/12/2003
Estado Civil	Cañado		
Cédula	E31-0033479-0		
Residencia	C/ Dr. Manuel Gualón No. 3, Centro de Puerto de San Juan		
Ap. Postal			
Idiomas	Español Inglés		
Afiliaciones			

Licencias

Correlativo No. Licencia	809000141	Tipo de Licencia	PILOTO PRIVADO AVION	F. Vencimiento	
--------------------------	-----------	------------------	----------------------	----------------	--

OTM COCESNA (ver(3,3)) - Internal, 31 de Agosto del 2009 / Abel Bartolome Castillo Guzman



2. Poner a disposición de los demás Estados los resultados de las inspecciones de Rampa de los operadores nacionales y extranjeros.
3. Proveer acceso en tiempo real de las operaciones aéreas de la Republica Dominicana y Costa Rica, sobre los vuelos que tengan como origen o destino del Estado Interesado a fin de que pueda acceder a las alertas, y datos de pilotos y aeronaves y que así mismo pueda ingresar alertas o ingresar o revisar los resultados de Inspecciones de Rampa y otros.

COCESNA
Civil Aviation Security System (CASS)

Home Consultas Alertas Seguridad Cerrar Sesión

Recents: Ver Aeronaves Menu Ingresar No. Licencia Seleccionar Licencia de Personal Ver Personal Aeronautico Control de Vuelos

AERÓDROMO: Cibao (Dom)

LLEGADAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Origen: Buscar

Fecha	Hora Vuelo	Origen	Matricula/Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	1000	N948QS	MROC		
21/07/2009	0920	H1560	MPTO		
21/07/2009	1530	H1262	MRLB	Operación prohibida	CESA Verificación de documentación de la aeronave

Página 1 de 1

SALIDAS

Fecha Inicial: 21/07/2009 Fecha Final: / / Vuelo: AD Destino: Buscar

Fecha	Hora Vuelo	Destino	Matricula/Alerta	Entidad	Descripción
21/07/2009	2020	H1411	MPTO	Operación prohibida	CESA El piloto Felipe Rivas con no. de licencia 50 mostró comportamiento inadecuado el día 15/07/2009
21/07/2009	2100	EGF5031	TJSJ		
21/07/2009	2020	H1709	MTCH	Certificado de validez vencido	SIAR EL CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL PILOTO ABEL CASTILLO CON NO. LICENCIA 598-PP VENCIO EL 31/01/2009
21/07/2009	2230	SKZ7114	TJBQ		
21/07/2009	2200	JBW832	KJFK		
21/07/2009	2240	JBW836	KJFK		
22/07/2009	1030	H1859	KMIA	H1859	Certificado de aeronavegabilidad vencido o no encontrado
22/07/2009	0220	JBW838	KJFK		
22/07/2009	0540	JBW842	KJFK		
22/07/2009	0930	JBW840	KJFK		

Página 1 de 5



Muchas Gracias.....

