



COMITÉ IPI CDM BOGOTA





QUIENES SOMOS.



- **Un grupo de controladores activos de la UAEAC de Colombia, comprometidos con la gestión del espacio aéreo nacional, desarrollando estrategias para minimizar los riesgos operacionales e incrementar la eficiencia del mismo.**



ESTRATEGIAS.



- Reuniones mensuales con todos los actores del sector aéreo para tratar temas comunes que afecten la seguridad o eficiencia.
- Reuniones periódicas con los controladores de tránsito aéreo con el fin de remitirles las conclusiones y experiencias vividas en las reuniones mensuales.
- Emisión de recomendaciones para minimizar la repetición de eventos no deseables.
- Participación en los comités de seguridad aérea de los operadores aéreos militares.





03/19/2006



HERRAMIENTAS.



- **Análisis de las causas de incidentes ya investigados para minimizar su repetición.**
- **Videos de sensibilización mostrando las consecuencias del error en el sistema de aviación.**
- **Publicación periódica de boletines con información relevante para la seguridad aérea.**
- **Procesos de integración entre todos los actores del medio aeronáutico.**
- **Seguimiento de datos estadísticos para diseñar procesos.**



TEXTO FINAL

La autoridad aeronáutica agradece a los señores participantes en este evento, los más sinceros agradecimientos y los invita de manera muy cordial a la aplicación puntual y oportuna de éste tema, en beneficio de los usuarios, las tripulaciones y las empresas de aviación!


GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

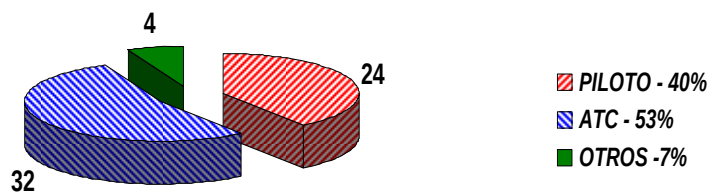


- Ahondar en el compromiso de garantizar el mantenimiento de la seguridad aérea.
- Potenciar en la medida de lo posible la satisfacción y motivación, de tal forma que todos los actores del medio sientan que su trabajo es importante y que su colaboración para mantener la seguridad y la calidad es esencial.
- Explicar la manera en que la secuencia de eventos causantes tuvo comienzo y por que no se interrumpió antes del accidente/ incidente, buscando el por que sucedió y no de quien es la culpa.



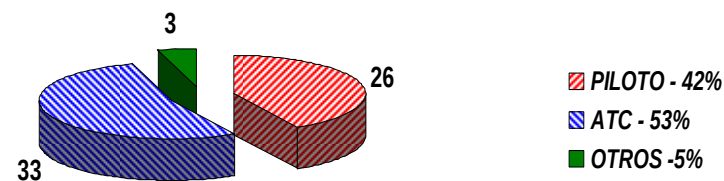
83 REPORTES INVESTIGADOS EN EL AÑO 2007
60 CLASIFICADOS COMO INCIDENTES ATS

GRAFICO DE ACUERDO A LA CAUSA

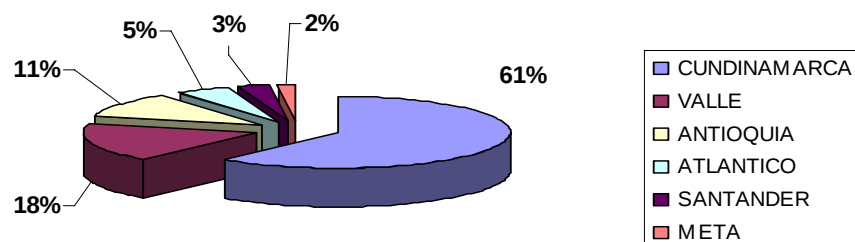


95 REPORTES INVESTIGADOS EN EL AÑO 2008
62 CLASIFICADOS COMO INCIDENTES ATS

GRAFICO DE ACUERDO A LA CAUSA



PARTICIPACION DE LAS REGIONALES EN LOS INCIDENTES
ATS
AÑO 2.008





Para efectos de la implementación del comité IPI-CDM-BOG se adopta el concepto CDM aplicándolo en la prevención de incidentes ATS.

Si bien este concepto está encaminado a la interacción entre los diferentes actores de la comunidad aeronáutica para optimización de tiempos de ejecución de labores redundando en la eficiencia de un aeropuerto, este proceso llega a feliz término cuando existe una eficiente comunicación entre estos actores.

El intercambio de comunicación es fundamental, en este propósito, y para una eficiencia operacional, se hace necesario establecer parámetros mínimos de seguridad pues finalmente no podría existir una eficiencia cuando la seguridad es vulnerada.

En materia de prevención de incidentes tomamos varios puntos de este concepto CDM que servirán de soporte para la prestación de un mejor servicio en materia de seguridad.



02/01/2009



En este escenario, cada actor se beneficiará de alguna manera, con la experiencia de otra profesión, que aunque sea diferente, está íntimamente ligada a la suya.

Este concepto esta basado en el respeto mutuo y la confianza que se crea entre los miembros de un equipo profesional, lo que fomenta un entorno de mentes abiertas y críticas constructivas, dando como resultado, una actuación más profesional, gracias a las sinergias que se crean, disminuyendo con ello, el riesgo potencial de incidente o accidente.





COMO UNA RED DE APOYO MUTUO

COMPARTIENDO OBJETIVO COMUN Y ALCANZABLE

CON UNA COMUNICACIÓN ABIERTA ORIENTADA A RESULTADOS

DEBE EXISTIR CONCIENCIA SOBRE LO QUE CADA ACTOR DEBE MEJORAR

BUSCANDO INFORMACION Y OPINIONES

SUGIRIENDO PROCEDIMIENTOS PARA ALCANZAR UNA META

BUSCANDO CONSENSO

EVITANDO QUE LA DISCUSION SE TERGIVERSE

ELIMINANDO TENSION DEL GRUPO RESOLVIENDO ASUNTOS DIFICILES

ELOGIANDO Y CORRIGIENDO A LOS DEMAS JUSTAMENTE, ACEPTANDO QUEJAS Y ELOGIOS.



GRACIAS

Comiteipi.bog@aerocivil.gov.co