



Iniciativas de seguridad IATA

Ing. Martín Mauriño

Gerente en análisis de seguridad, IATA

Junta RASG-PA/02

Bogotá, Colombia 2-6 de Noviembre 2009

Iniciativas de seguridad 2010

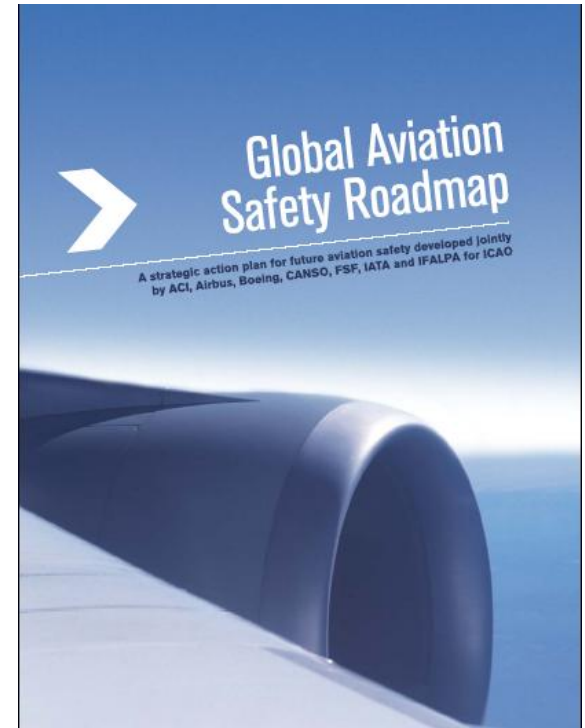
Latino America y el Caribe (LATAM)

- Las iniciativas cubren los puntos siguientes:
 - Estrategia de seguridad
 - Operaciones de vuelo
 - Sistemas de gestión de seguridad (SMS)
 - Fuentes de información
 - Auditorias

Iniciativas de seguridad 2010

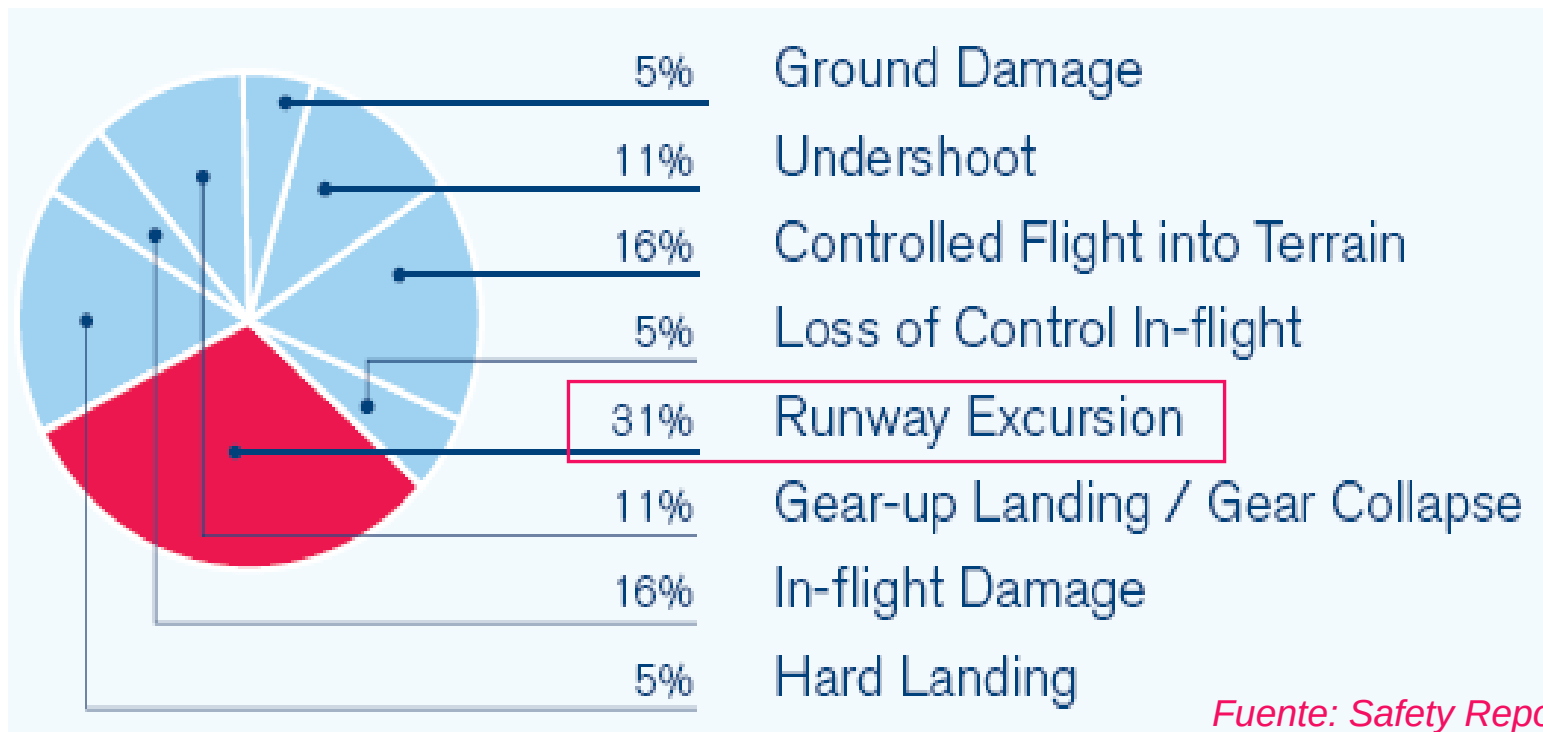
Estrategia de seguridad

- Asegurar la compatibilidad de las iniciativas de seguridad en LATAM con el “Global Aviation Safety Roadmap”



Iniciativas de seguridad 2010

Accidentes en LATAM por categoría (2008)



Fuente: Safety Report 2008

Iniciativas de seguridad 2010

Operaciones de vuelo

- Apoyar la implementación del “Runway Excursion Risk Reduction Toolkit”
- Incluye:
 - Análisis de datos
 - Recomendaciones
 - Herramientas para análisis de riesgo
 - Presentaciones
 - Artículos sobre idas de pista



Iniciativas de seguridad 2010

Operaciones de vuelo

- Trabajar con OACI, autoridades y proveedores de ATC para implementar mitigaciones de riesgo y reducir “large height deviation (LHD)” en el Océano Atlántico Sur

Iniciativas de seguridad 2010

Sistemas de gestión de seguridad (SMS)

- Apoyar la implementación en la región:
 - Seminarios
 - Documentación
 - Asesoramientos individuales

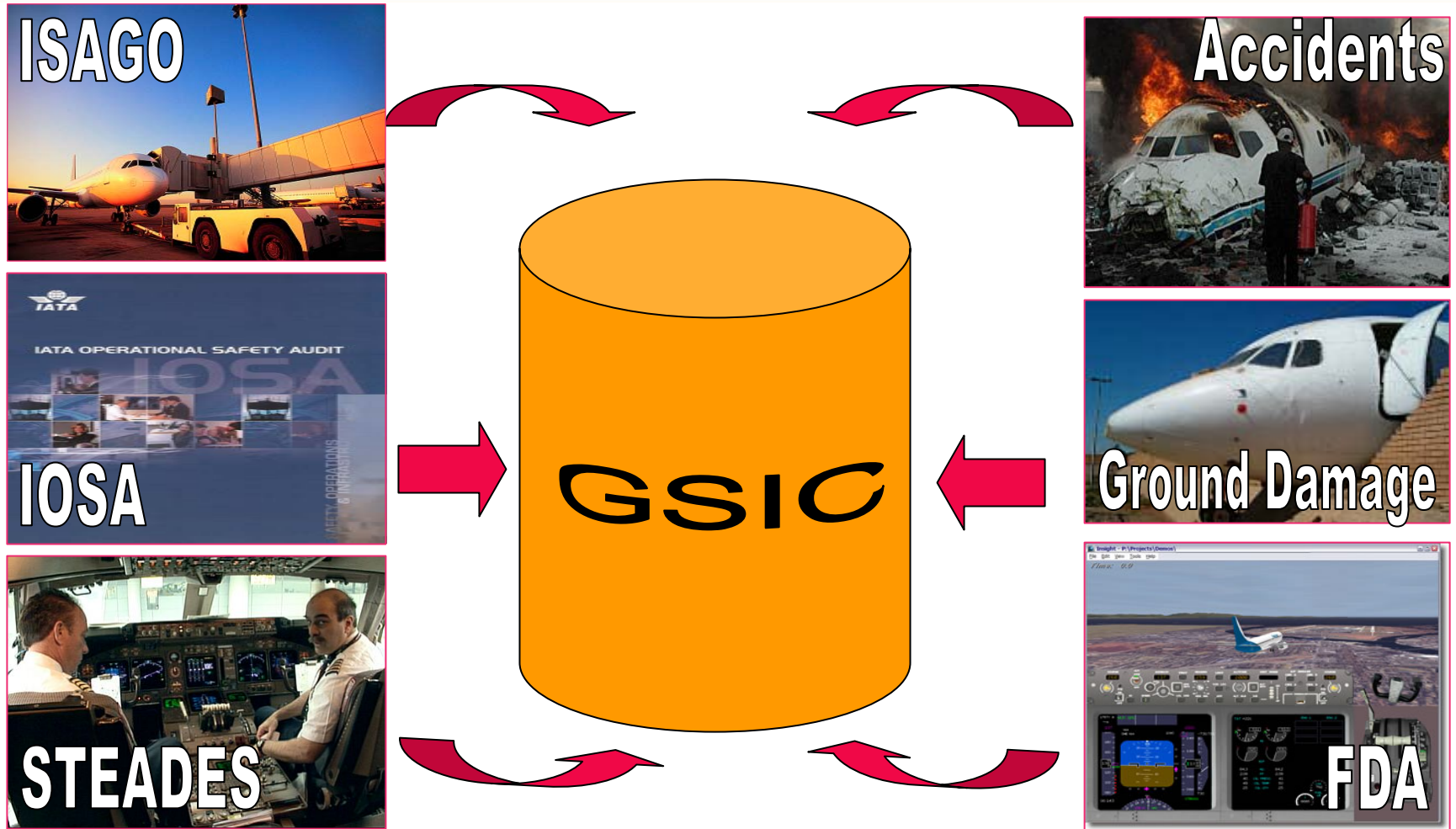


Iniciativas de seguridad 2010

Fuentes de información

- Promover el “Global Safety Information Center”
- Involucrar las líneas aéreas de la región





STEADES QUERY TOOL



User: Peter Thiveos. Day(s) remaining:

STEADES Query Tool | [HELP](#) | [FAQ](#) | [LOGOUT](#)

Search Page - Please read the [Help](#) and [FAQ](#) before using the STEADES Web Query Tool for the first time.

Search Terms

note: multiple terms imply OR logic.

Search Terms

Date Range *

Start

01

2006

End

12

2008

Location / Airport

IATA Code

[Code Finder...](#)

note: searching with descriptors may significantly increase the time taken to return results.

Aircraft Type ++

707-100/300
727 (All)
737-200
737-300
737-400
737-500
737-700

Flight Phase ++

Approach
Climb
Cruise
Descent
Holding
Initial Climb
Landing

Risk Assessment ++

A - Severe
B - High
C - Medium
D - Low
E - Minimal

ATA

ATA Code

Sub Code

Operational Effect ++

Air Turnback
Aircraft Unfit for Service
Ambulance/Paramedic
Cancellation
Delay
Diversion
Extra Security Checks

Immediate Effect ++

Damage - Major
Damage - Minor
Damage - Other Aircraft
Emergency Checklist
Emergency Declaration - Mayday
Emergency Declaration - Unspecified
Emergency Descent

Event Type ++

Air Cond & Pressn
Airport Management
APU
ATM
Autoflight
Birdstrike
Cabin Equipment

Descriptor ++

(Need Event Type)

IATA Global Safety Information Centre



Welcome Peter Thiveos!

[Home](#)
[My Private Page](#)
[Control Panel](#)
[My Account](#)
[Add Application](#)
[Layout Template](#)
[Manage Pages](#)
[Toggle Edit Controls](#)

[Help](#) | [Sign Out](#) | [Contact](#)

[+ Add Page](#)

>Welcome

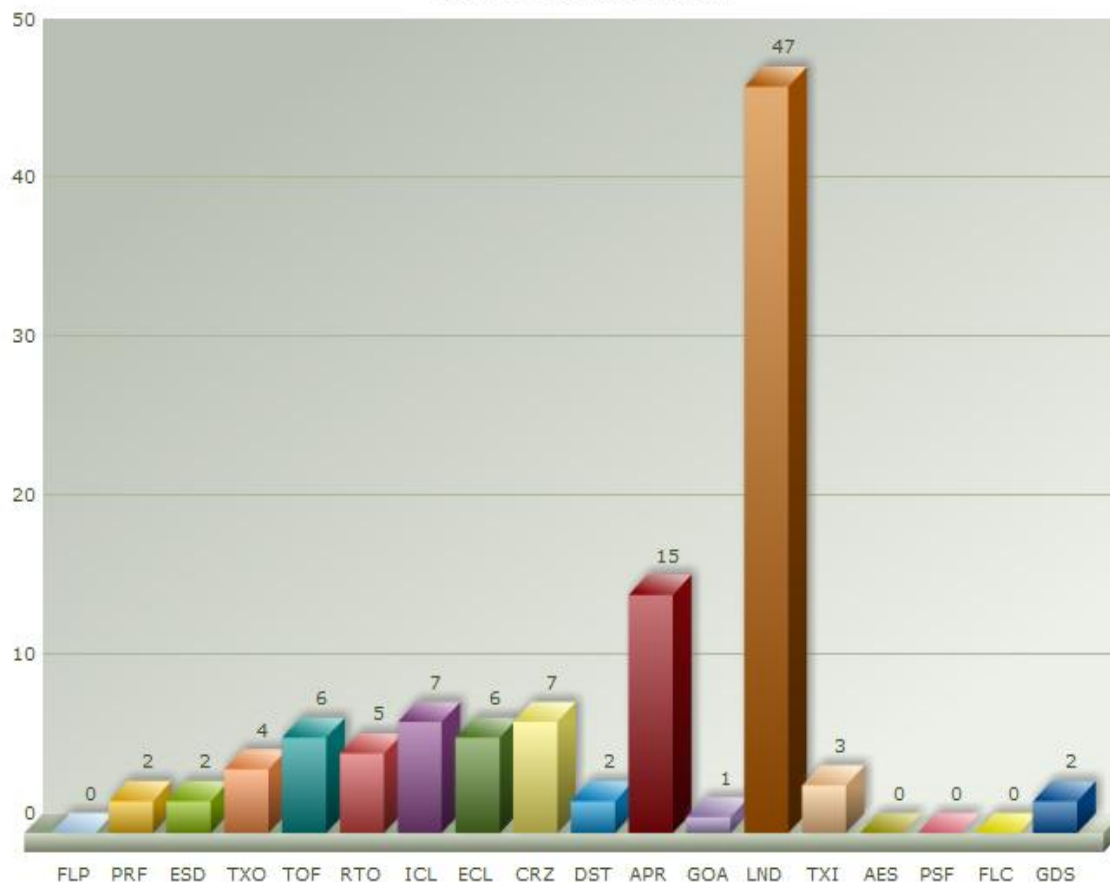
Applications

Google Maps

Information Centre

- > FDX Reports
- > STEADES Reports
- > IOSA Reports
- > ISAGO Reports
- > Ground Damage Reports
- > Safety Reports
- > Security
- > Bird Strike Reports

Accidents per Phase of Flight



Iniciativas de seguridad 2010

Auditorias

- Promover la auditoria de seguridad para operaciones en tierra (ISAGO)
- Implementación en aeropuertos en la región



Conclusión

- Iniciativas de seguridad están adaptadas a la región
- Trabajo en colaboración con OACI, ALTA y otras organizaciones
- Apoyo individual según la necesidad de la aerolínea

¡Gracias por su atención!

