



Análisis de accidentes 2009

Ing. Martín Mauriño

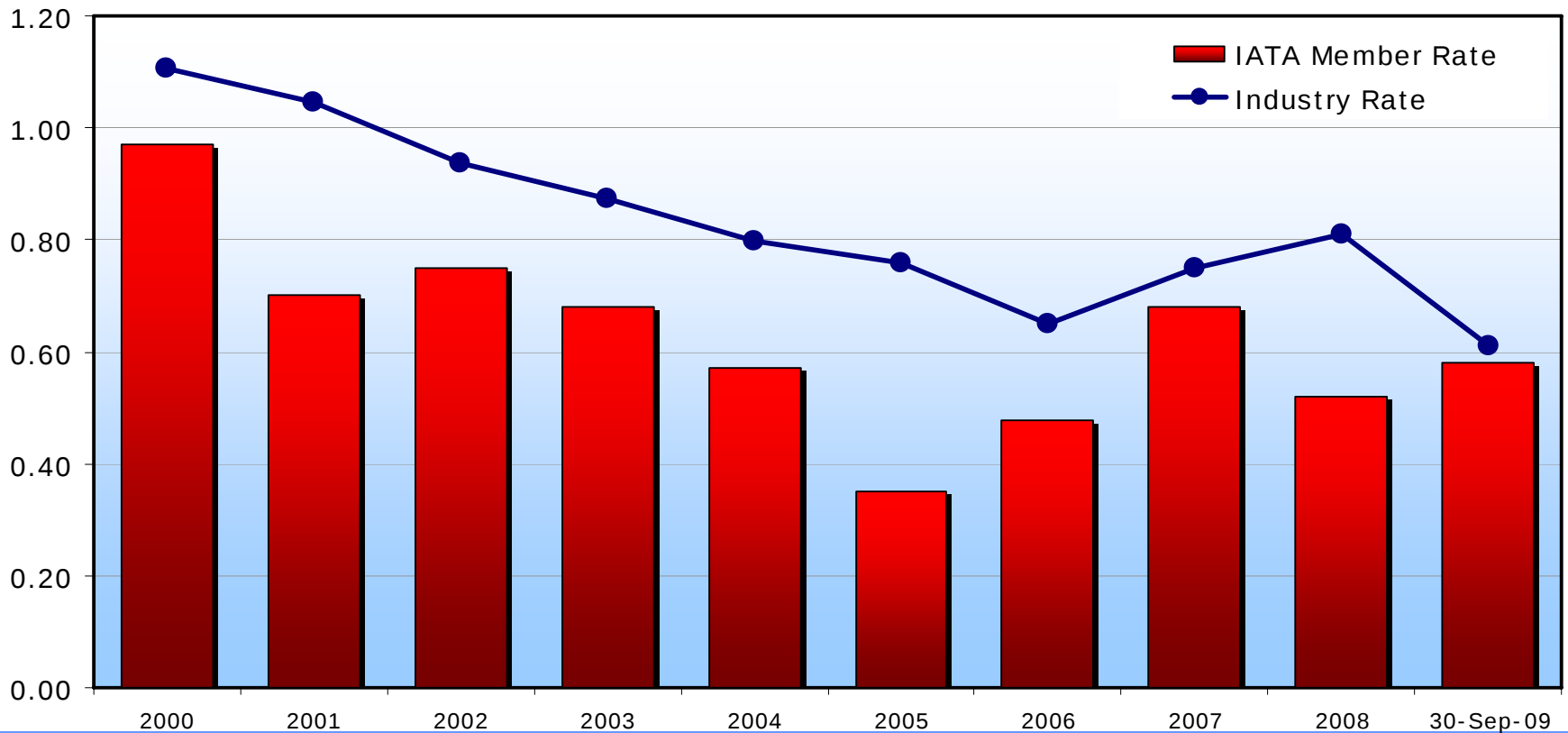
Gerente en análisis de seguridad, IATA

Junta RASG-PA/02

Bogotá, Colombia 2-6 de Noviembre 2009

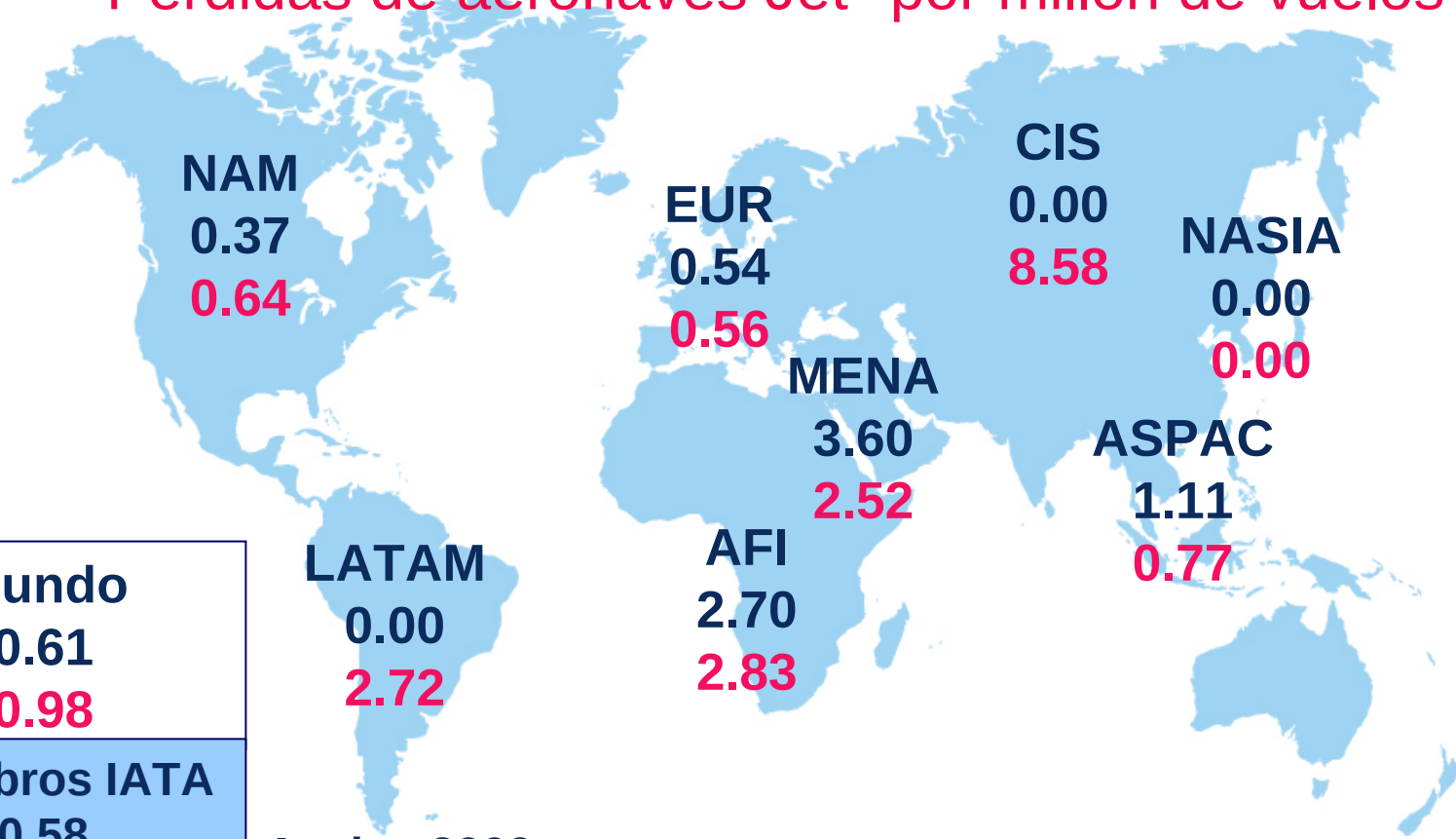
Tendencia mundial: al fin del Q3 2009

Perdidas de aeronaves Jet* por millón de vuelos



Tendencias regionales: al fin del Q3 2009

Perdidas de aeronaves Jet* por millón de vuelos



Mundo

0.61

0.98

Miembros IATA

0.58

0.61

Azul = 2009

Rosa = 2008

Todos los accidentes al fin de Q3 2009 vs. 2008

	Al 30 sept. 2009	Al 30 sept. 2008
Accidentes totales	54	93
Accidentes con miembros IATA	22	30
Perdidas de aeronaves Jet*	13	20
Accidentes fatales	12	22
Fatalidades	669	495

Todos los accidentes Mundo vs. LATAM 2009

	Al 30 sept. 2009 Mundial	Al 30 sept. 2009 LATAM
Accidentes totales	54	4
Accidentes con miembros IATA	22	1
Perdidas de aeronaves Jet*	13	0
Accidentes fatales	12	1
Fatalidades	669	24

Todos los accidentes LATAM 2009 vs. 2008

	Al 30 sept. 2009 LATAM	Al 30 sept. 2008 LATAM
Accidentes totales	4	17
Accidentes con miembros IATA	1	4
Perdidas de aeronaves Jet*	0	4
Accidentes fatales	1	5
Fatalidades	24	85

Resumen: al nivel mundial

- La cantidad de accidentes al día de hoy es inferior que en 2008
- 41% de los accidentes involucraron miembros de IATA
 - versus 32% en 2008
- 24% de los accidentes resultaron en perdidas totales de Jet
 - versus 22% en 2008
- 22% de los accidentes fueron fatales
 - versus 24% en 2008
- La cantidad de fatalidades es superior (174 más) al año pasado

Resumen: el mundo vs. LATAM 2009

- LATAM representa 7% de los accidentes
- 1 accidente involucró un miembro de IATA
 - representa 5% de los accidentes con miembros al nivel mundial
- Ninguno de los accidentes LATAM resultó en una pérdida total de Jet
- 1 accidente en LATAM fue fatal
 - representa 8% de los accidentes fatales al nivel mundial
- LATAM representa 4% de las fatalidades al nivel mundial

Resumen: al nivel regional LATAM

- La cantidad de accidentes al día de hoy es inferior que en 2008
- 25% de los accidentes involucraron miembros de IATA
 - versus 24% en 2008
- 0% de los accidentes resultaron en perdidas totales de Jet
 - versus 24% en 2008
- 25% de los accidentes fueron fatales
 - versus 29% en 2008
- La cantidad de fatalidades es inferior (61 menos) al año pasado

¡Gracias por su atención!

