



ESTADISTICAS DE ACCIDENTALIDAD AEREA

**Unidad Administrativa
Especial de la
Aeronáutica Civil**

**Grupo Prevención de
Accidentes**

Bogotá, Octubre 2009



Temas a tratar

- Accidentalidad año 2008
- Comparaciones con años anteriores
- Alguna información sobre helicópteros
- Cómo vamos en el 2009?
- Conclusiones

Accidentes de aviación civil en Colombia – Año 2008



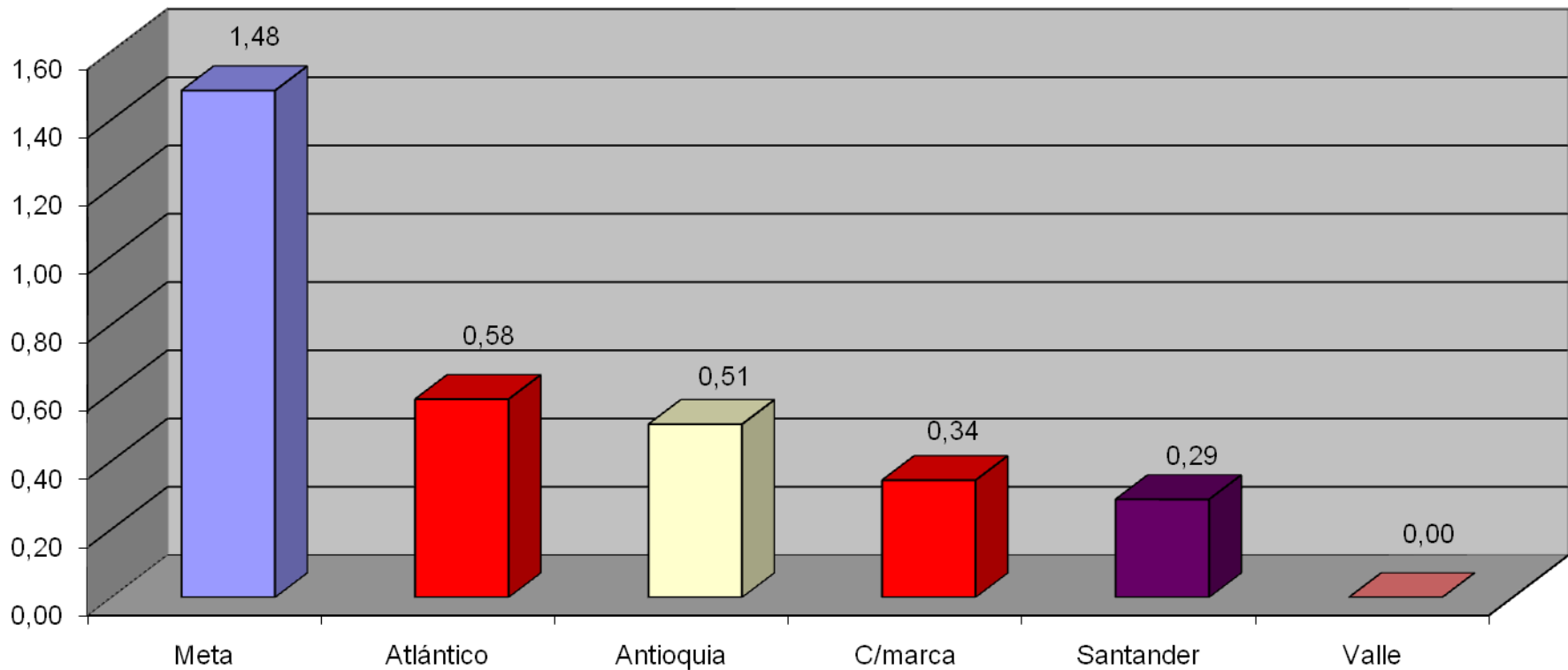
No.	FECHA	MATRICULA	MARCA Y MODELO	AVION/ HELIC.	LUGAR	DPTO.	REGIONAL EVENTO	SERVICIO
1	03-Ene-08	HK 2788	C206	Avión	Urrao	Antioquia	Antioquia	No Regular
2	24-Ene-08	HK 2006	C47	Avión	Teresita	Vaupés	Meta	No Regular
3	28-Ene-08	HK 3997	DHC8	Avión	Eldorado	C/marca	C/marca	Regular
4	27-Mar-08	HK 1801	P28A	Avión	Sopó	C/marca	C/marca	General
5	25-Abr-08	HK 2562	H500	Helicóptero	El Paso	Tolima	C/marca	No Regular
6	12-Jun-08	HK 1695 E	PA25	Avión	Nunchía (Yopal)	Casanare	Meta	T.A. Especiales
7	01-Jul-08	HK-2707	C206	Avión	Getsemaní	Casanare	Meta	No Regular
8	07-Jul-08	N 714 CK	B747	Avión	Madrid	C/marca	C/marca	No Regular
9	12-Jul-08	HK 364 P	C180	Avión	Ibagué	Tolima	C/marca	No Regular
10	17-Jul-08	HK 1648 E	C188	Avión	Maní	Casanare	Meta	T.A. Especiales
11	26-Jul-08	XB-JBD	C414	Avión	San Andrés	San Andrés	Atlántico	General
12	30-Jul-08	HK 2092 G	C152	Avión	Girardot	C/marca	C/marca	General
13	23-Ago-08	HK 3952	DHC8	Avión	Barranquilla	Atlántico	Atlántico	Regular
14	15-Sep-08	HK 4542	SS2T	Avión	Apartadó	Antioquia	Antioquia	T.A. Especiales
15	21-Sep-08	HK 2318	C182	Avión	Barrancominas	Guainía	Meta	No Regular
16	15-Oct-08	HK-4183	B206	Helicóptero	Planadas	Tolima	C/marca	No Regular
17	19-Oct-08	HK 3865	MI17	Helicóptero	San Vicente	Caquetá	C/marca	No Regular
18	28-Oct-08	HK 2446	PA34	Avión	Nuquí	Chocó	Antioquia	No Regular
19	24-Nov.08	HK 4361	B206	Helicóptero	Vetas	Santander	Santander	No Regular
20	30-Nov-08	HK 714 E	C188	Avión	Riohacha	Guajira	Atlántico	T.A. Especiales
21	03-Dic-08	HK 1697	AC50	Avión	Planeta Rica	Córdoba	Antioquia	No Regular
22	12-Dic-08	HK 4235	L410	Avión	Capurganá	Chocó	Antioquia	No Regular



Accidentalidad por Regional de Ocurrencia

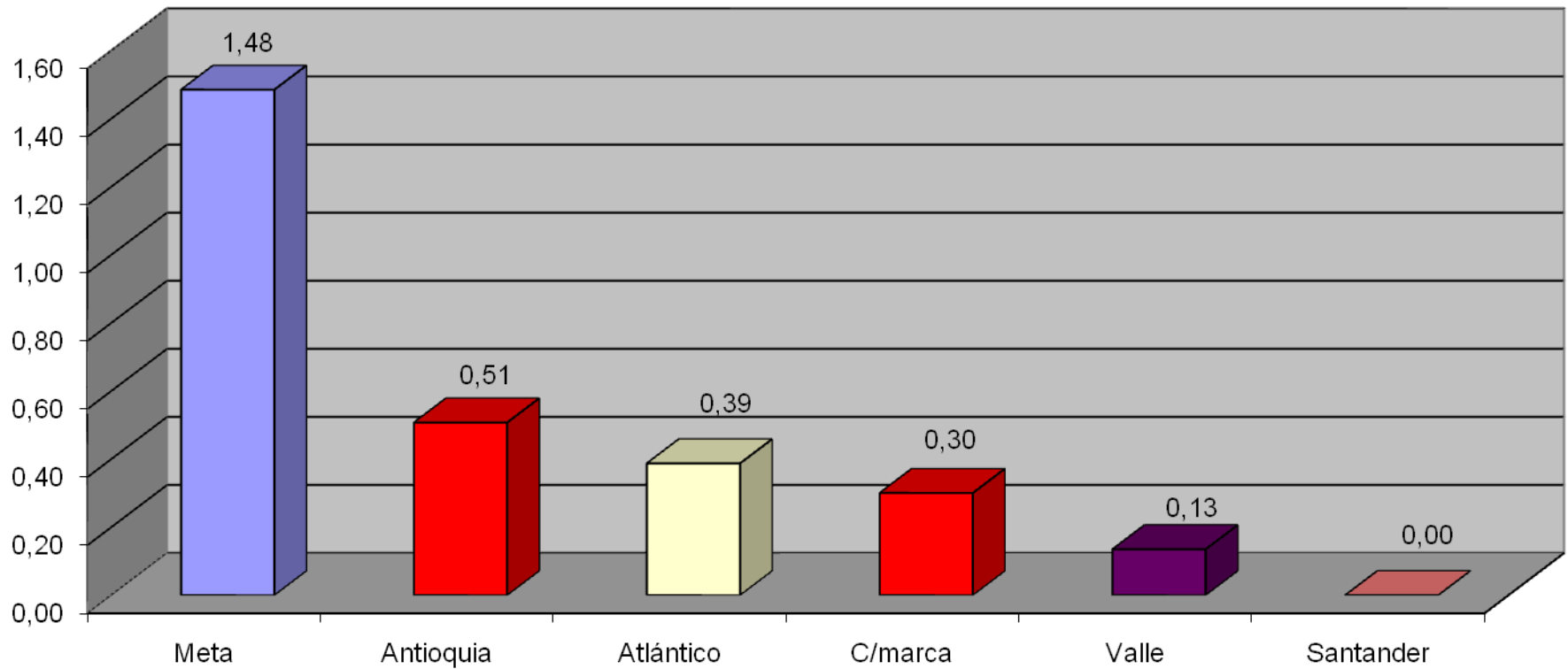
Número de Accidentes por Cada 10.000 Salidas

Año 2008



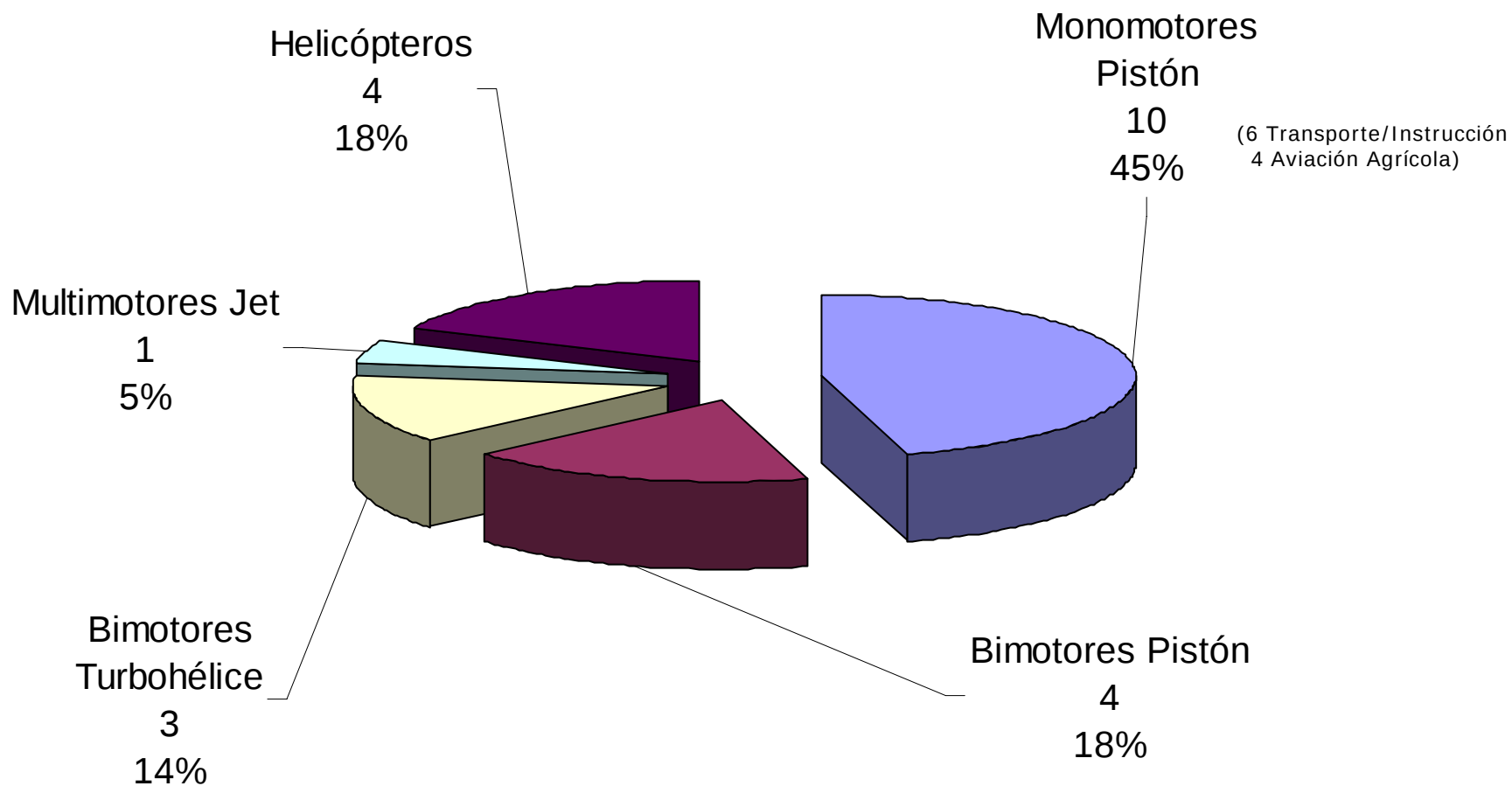


Accidentalidad por Regional Base del Operador
Número de Accidentes por Cada 10.000 Salidas
Año 2008



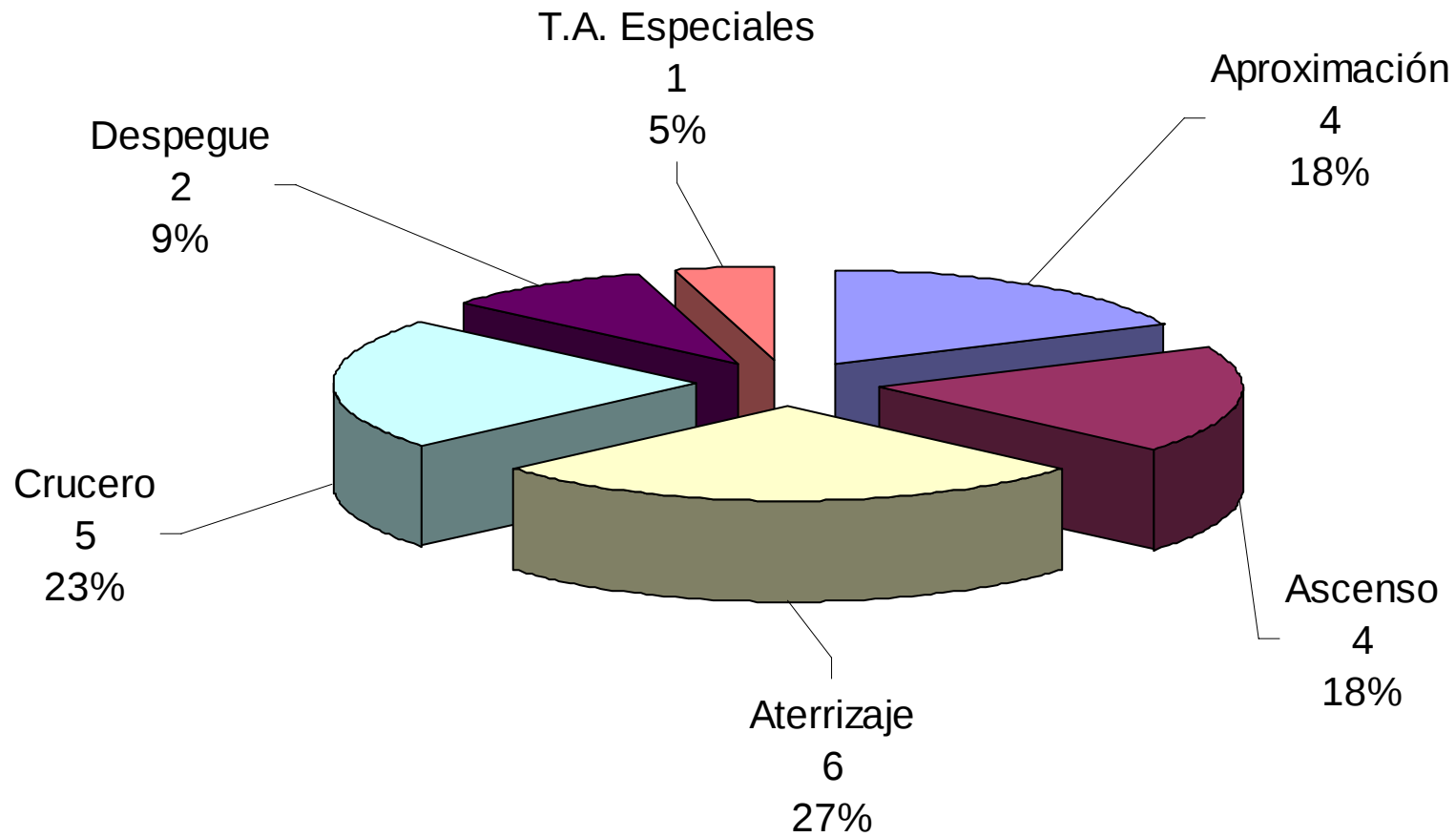
Accidentalidad Aérea 2008

Tipo de Aeronave



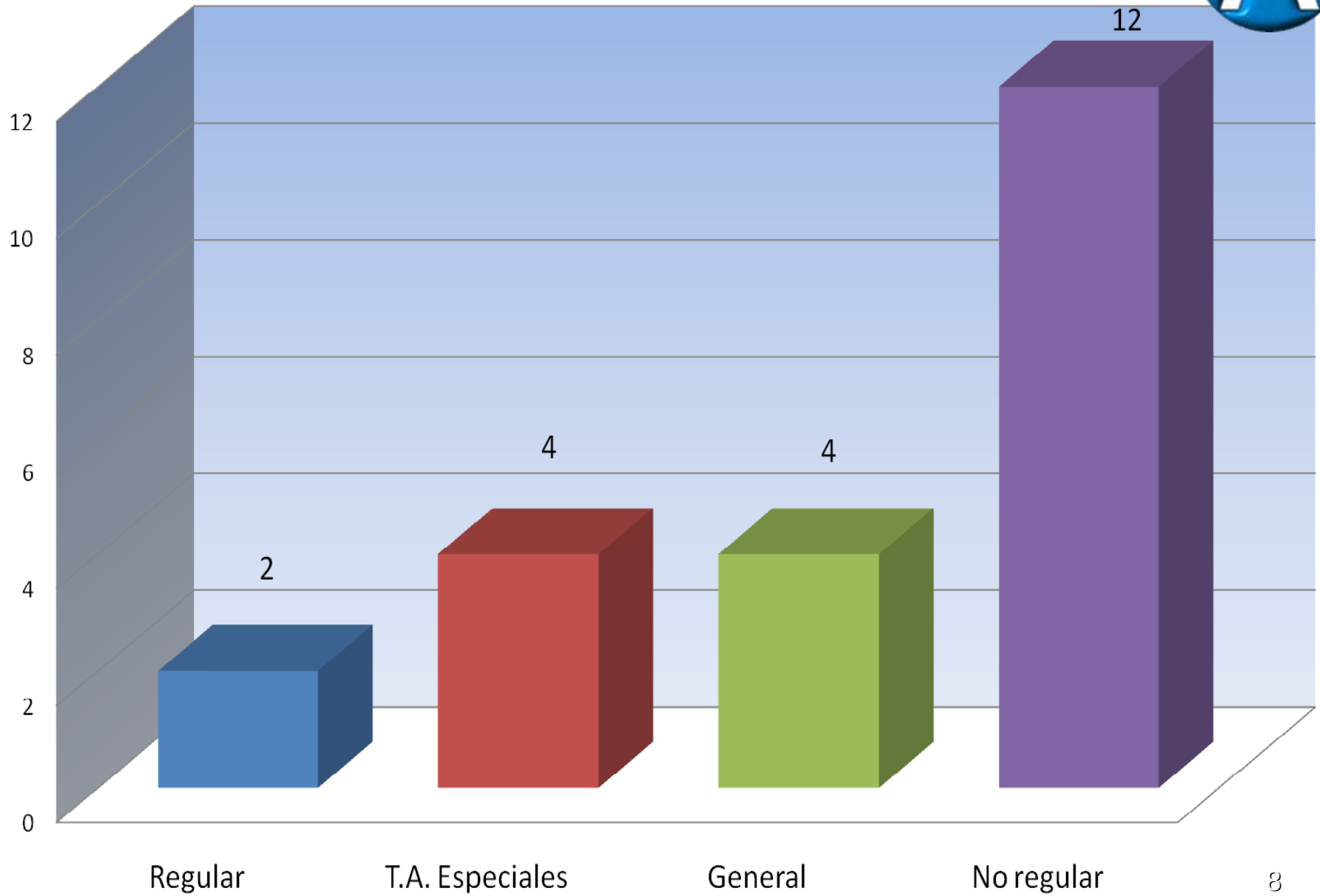
Accidentalidad Aérea 2008

Fase de la Operación

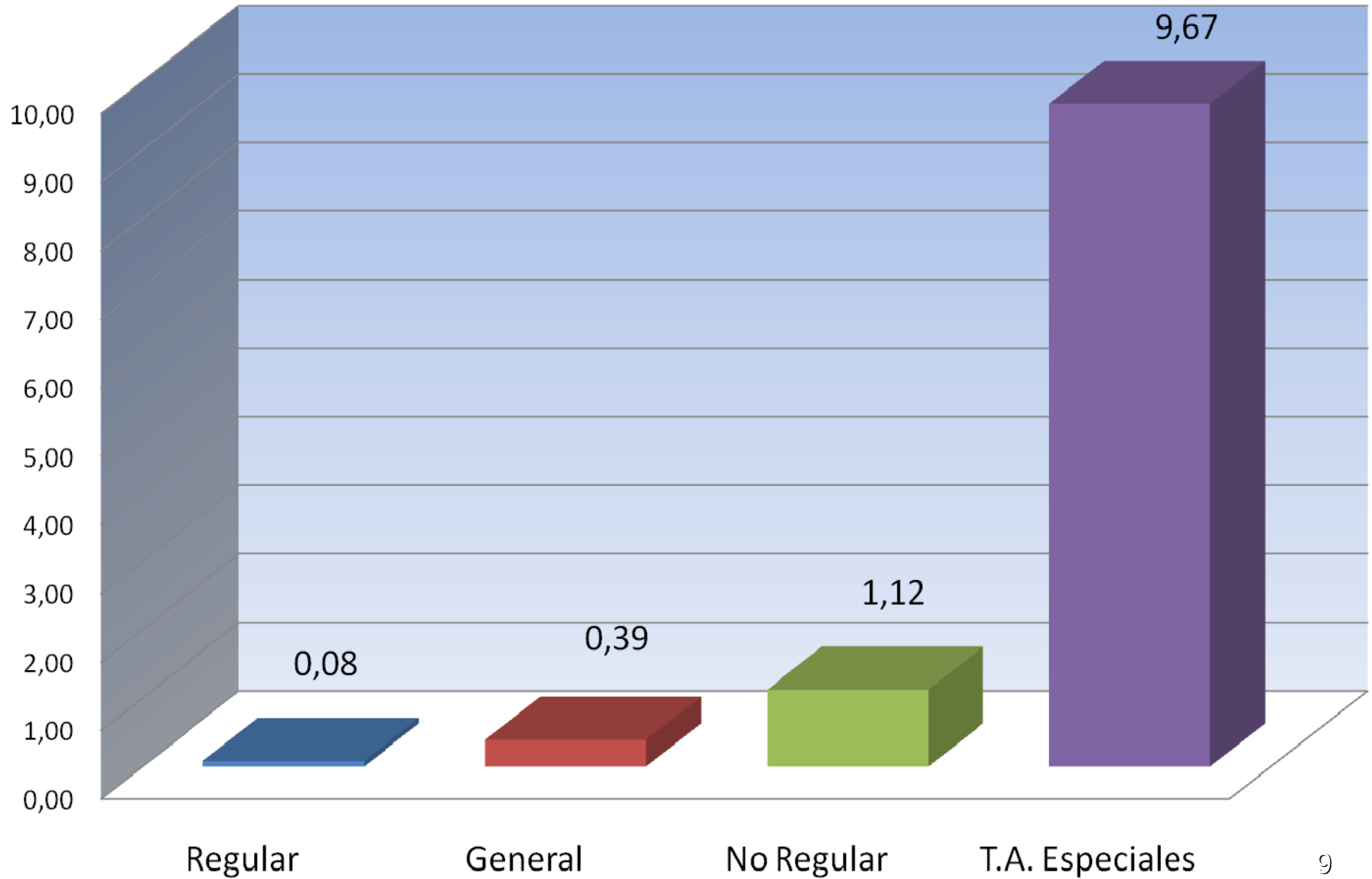


Accidentalidad Aérea Año 2008

Tipo de Aviación (Servicio)

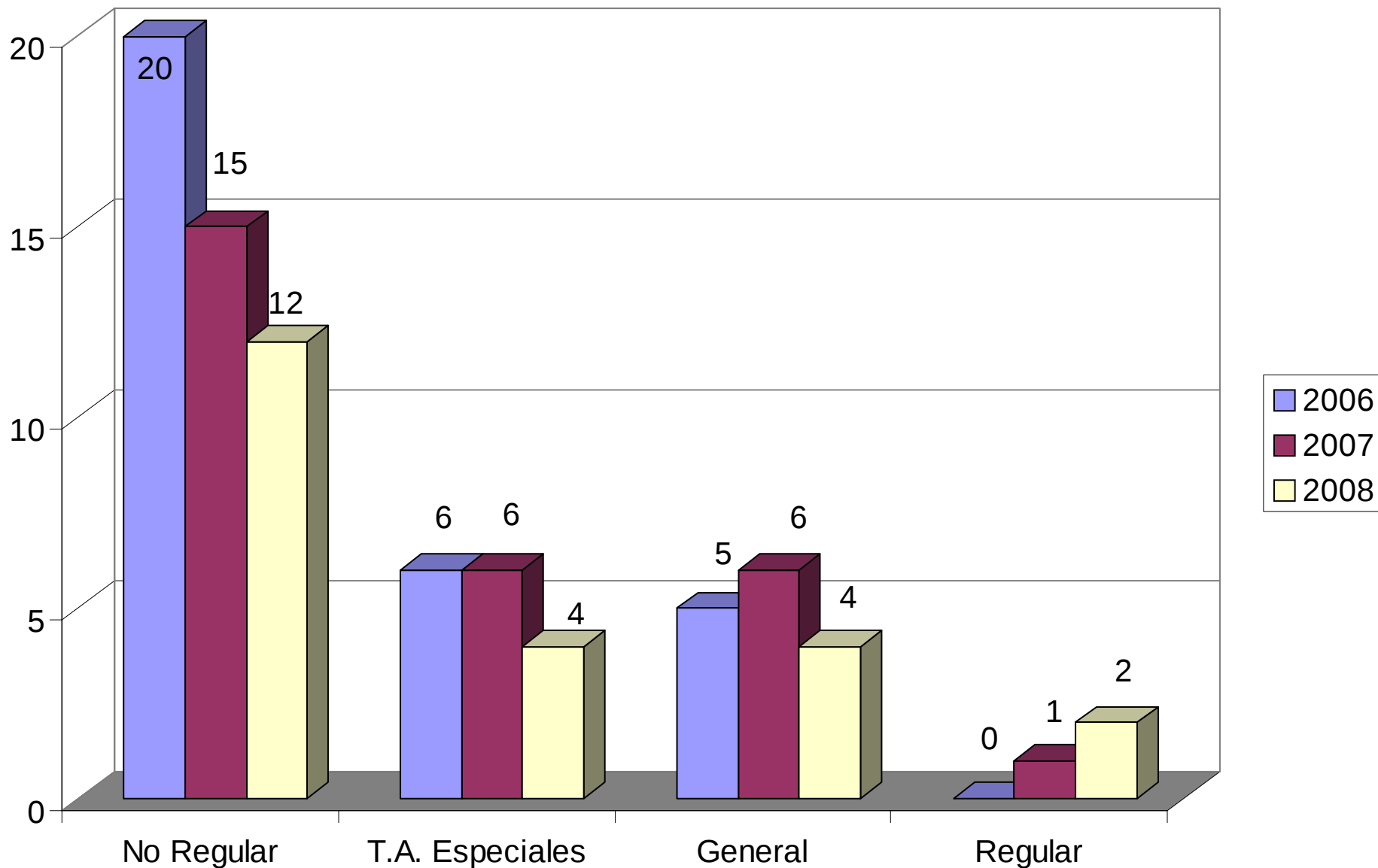


Accidentes por 10.000 salidas
Tipo de Aviación (Servicio)
Año 2008

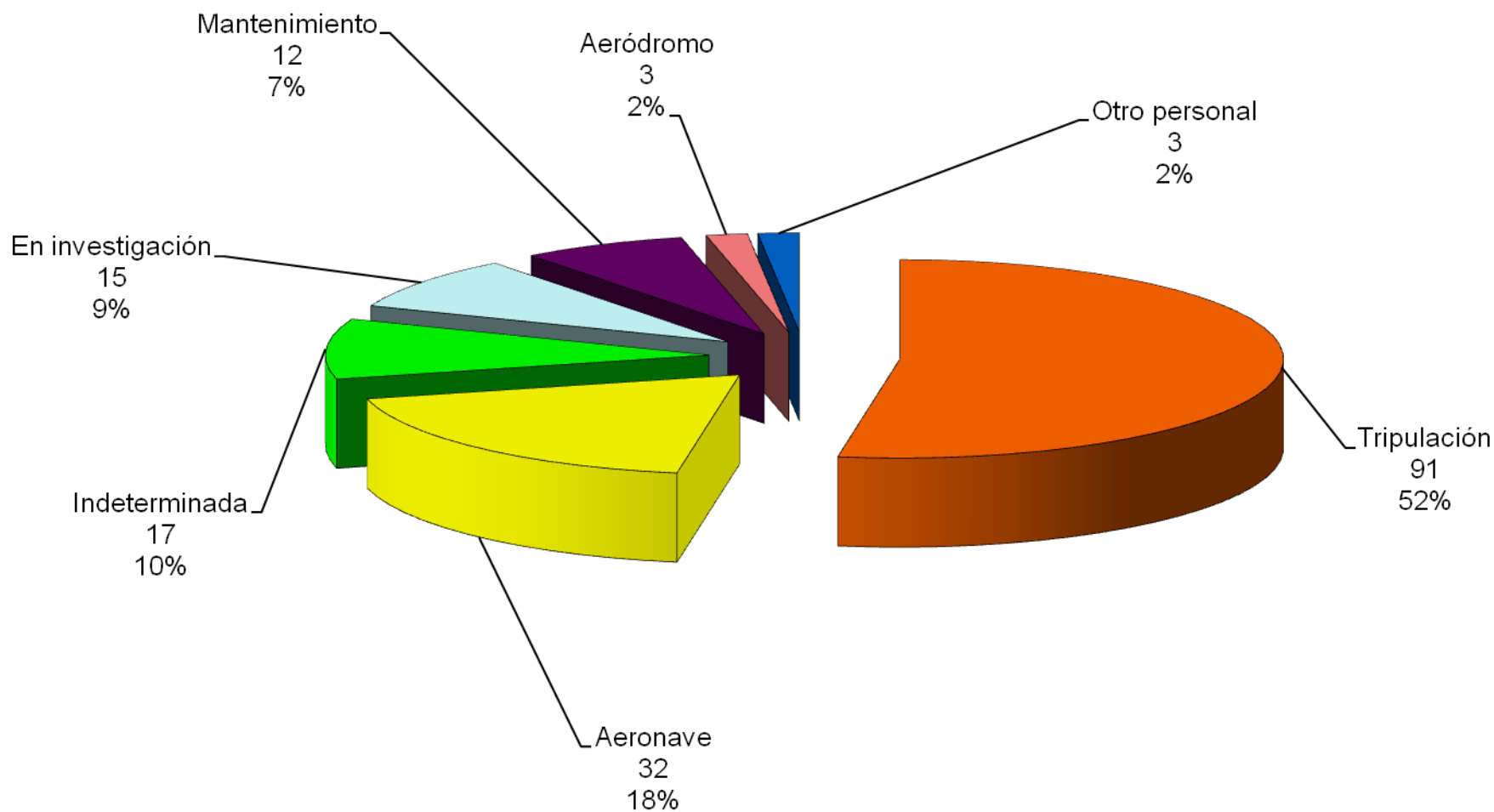


Accidentalidad aérea por tipo de aviación

Variación años 2006 - 2008

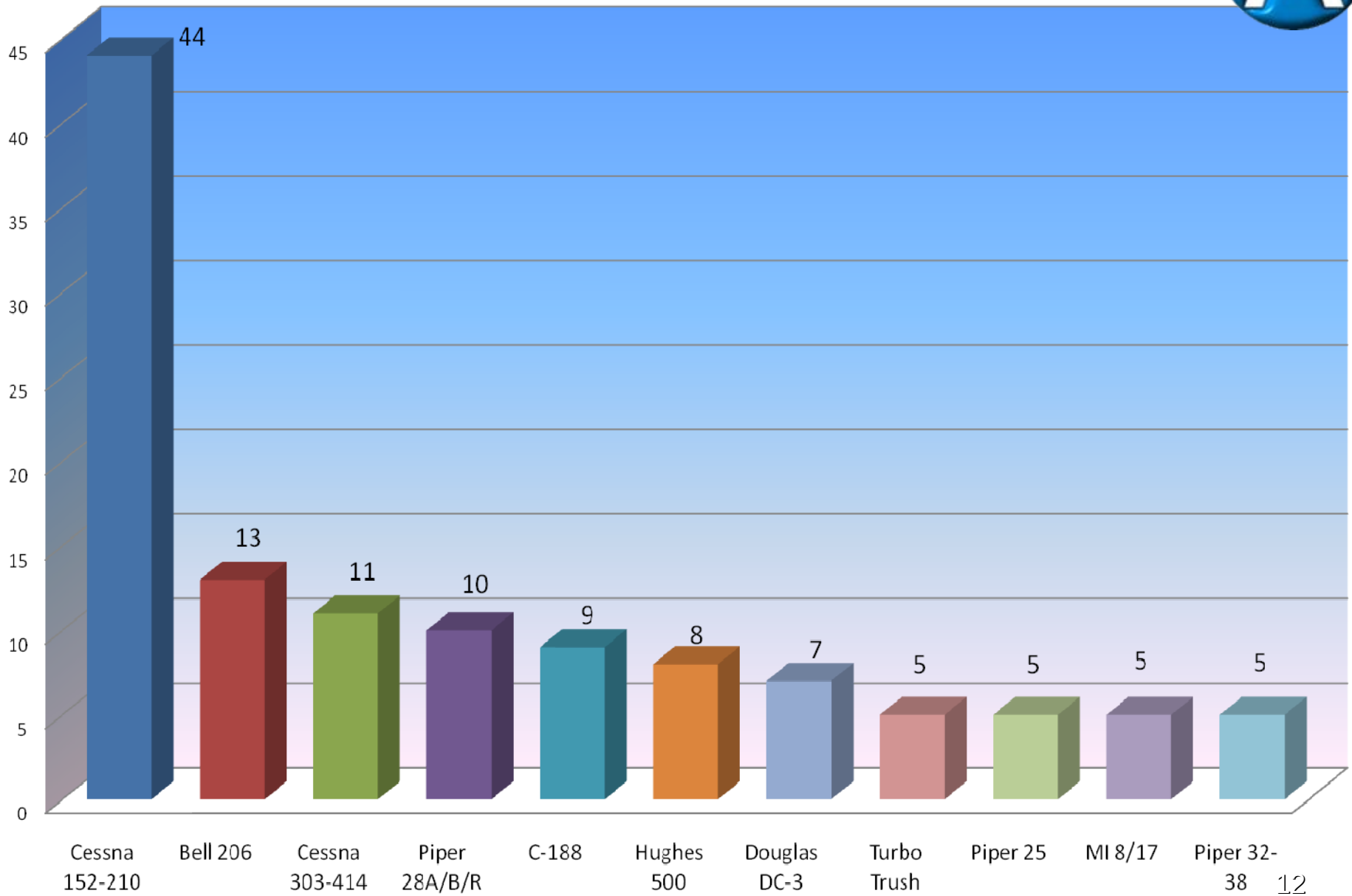


Factores Causantes Años 2003 - 2008

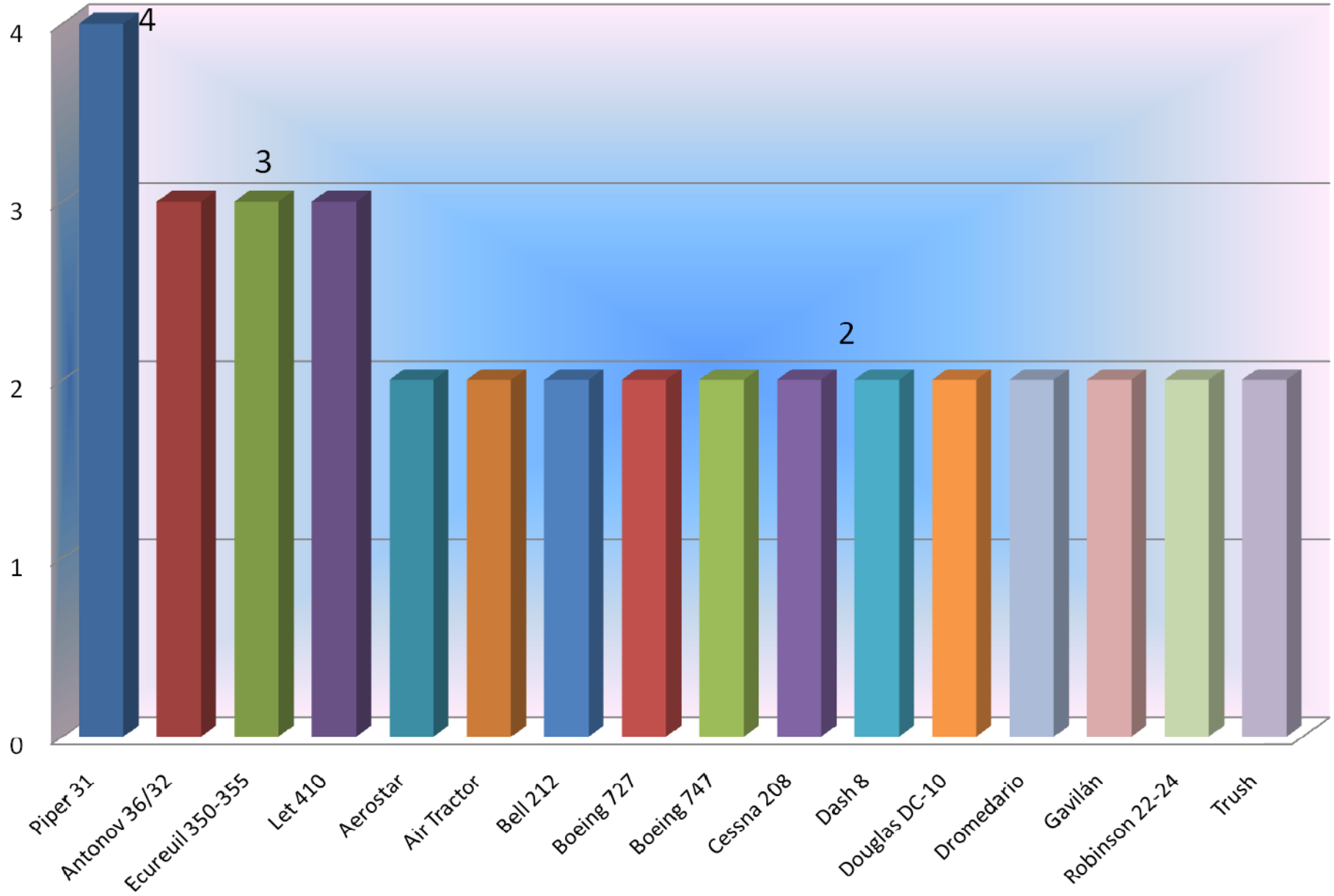


Equipos con cinco accidentes o más

Años 2003 - 2008



Entre dos y cuatro accidentes Años 2003 - 2008



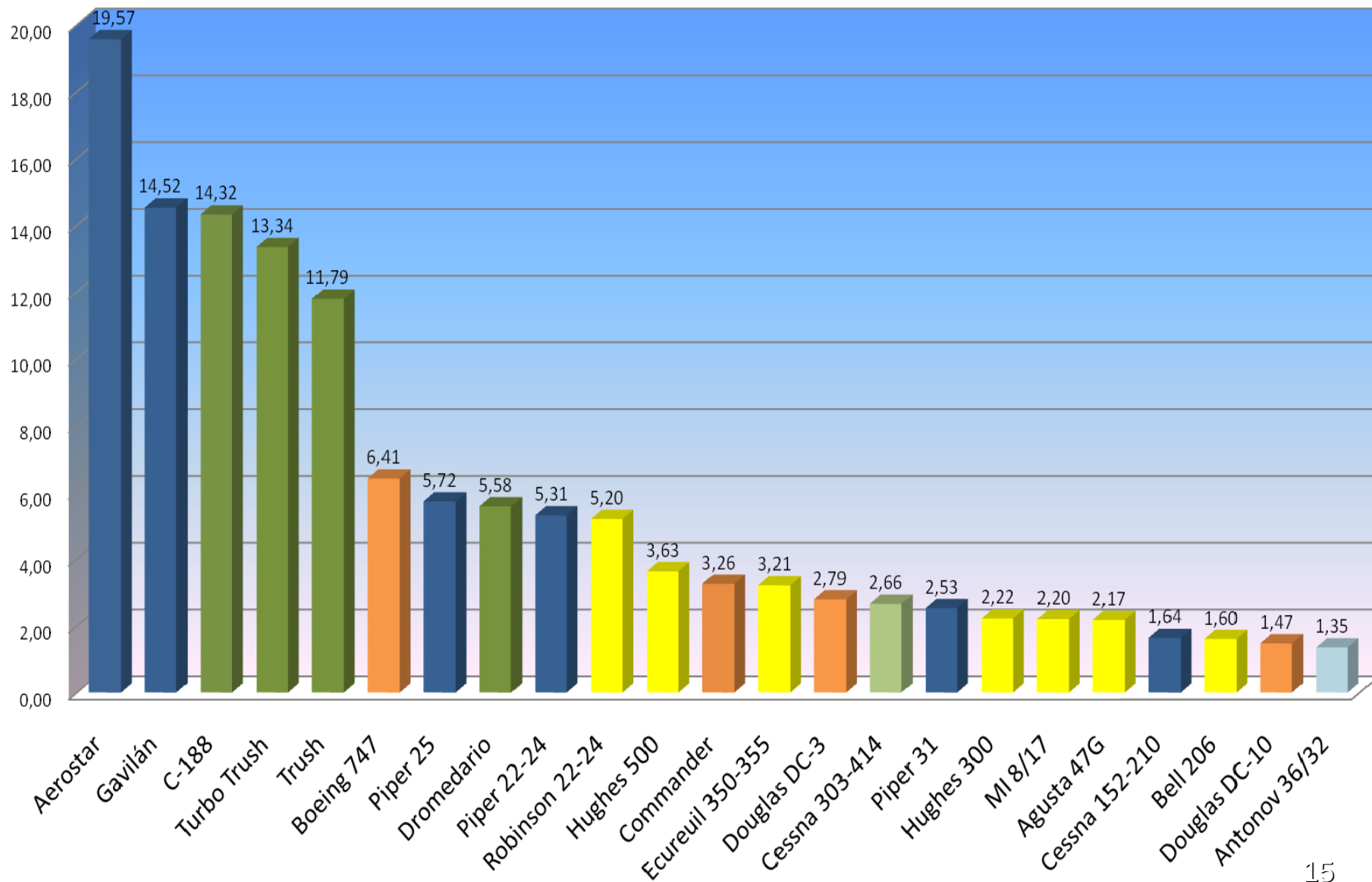


Equipos con un (1) accidente

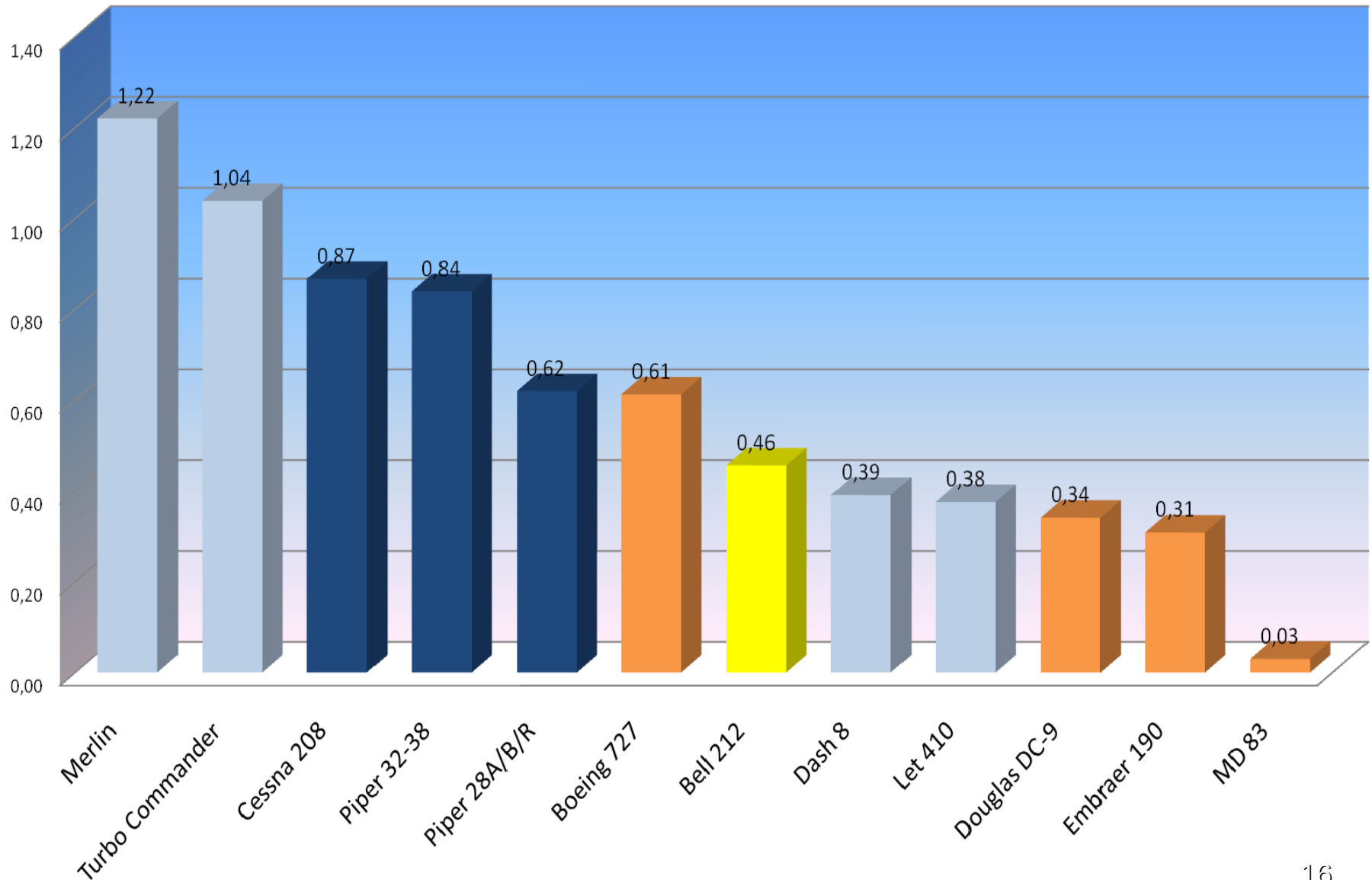
Años 2003 - 2008

Equipo	No. Salidas
Beech 80	100
Comp Air	225
Kamov 32	246
Piper 22-24	1.885
Commander	3.069
Hughes 300	4.513
Agusta 47G	4.601
Merlin	8.197
Turbo Commander	9.629
Douglas DC-9	29.339
Embraer 190	32.465
MD 83	335.142

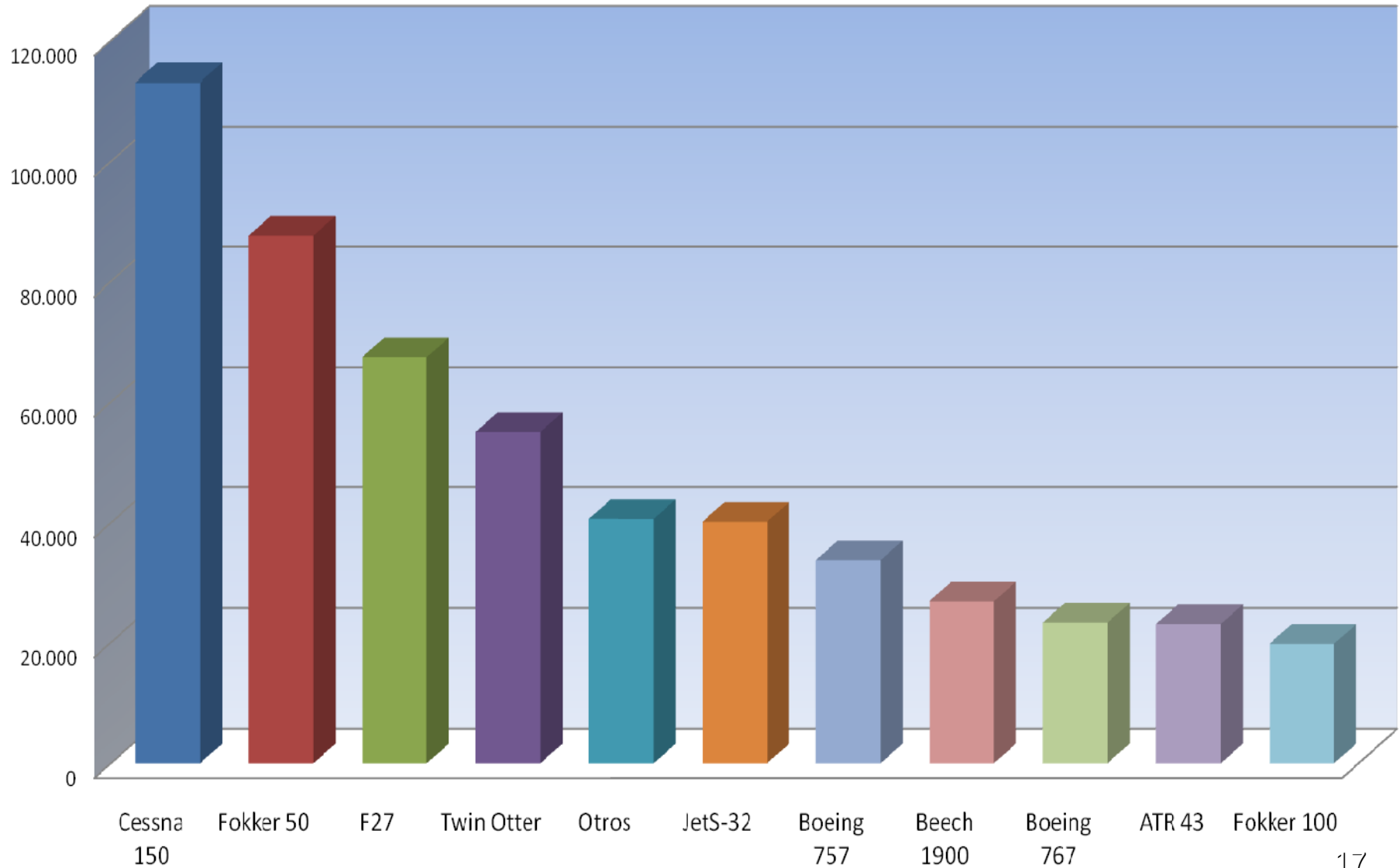
Número de accidentes por 10.000 salidas Equipos (1 a 23)... con más de 1.000 salidas en el período Años 2003- 2008



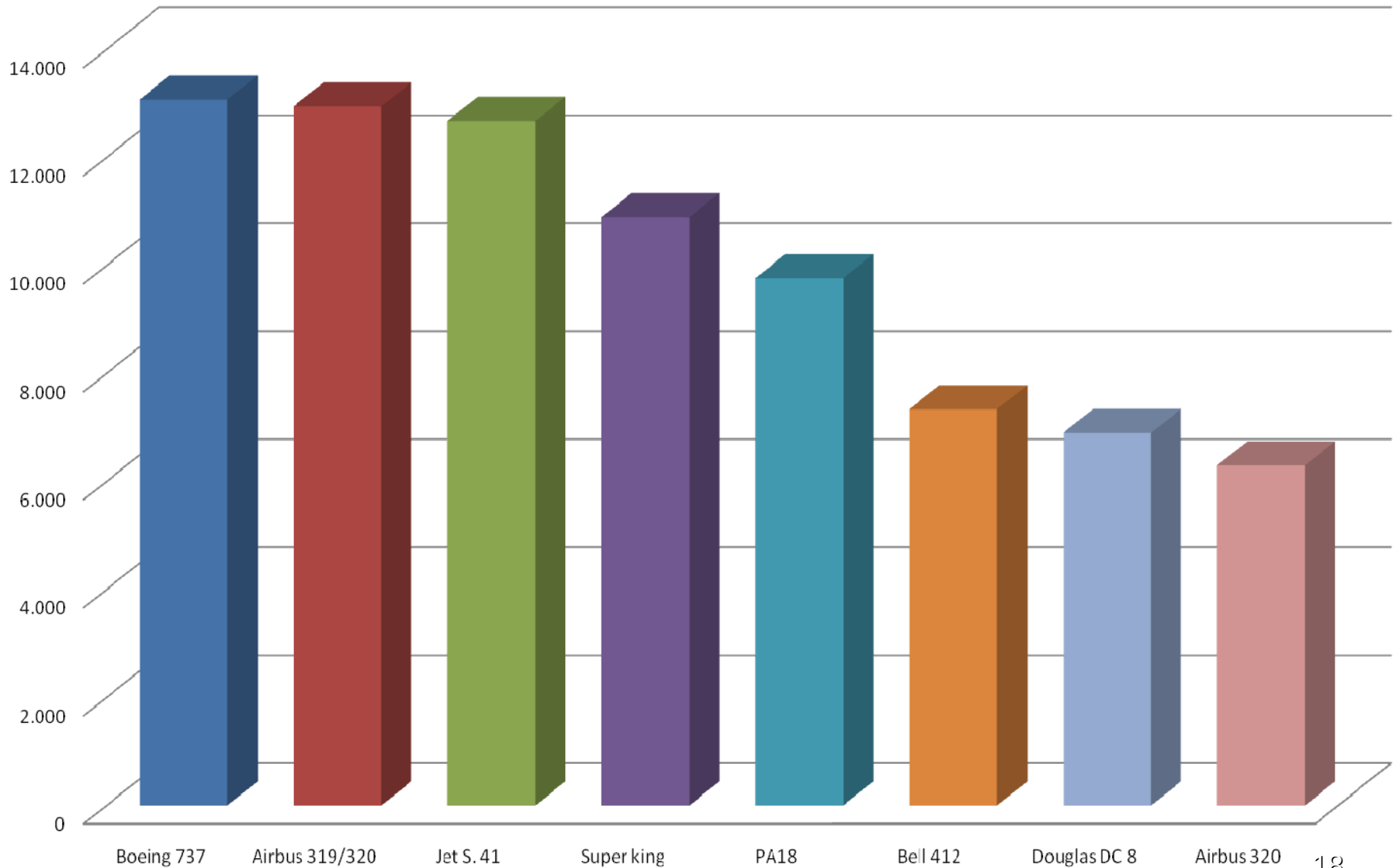
Número de accidentes por 10.000 salidas
...Equipos (24 a 35) con más de 1.000 salidas en el período
Años 2003- 2008



**Equipos sin accidentes
Con más de 15.000 salidas
Años 2003- 2008**

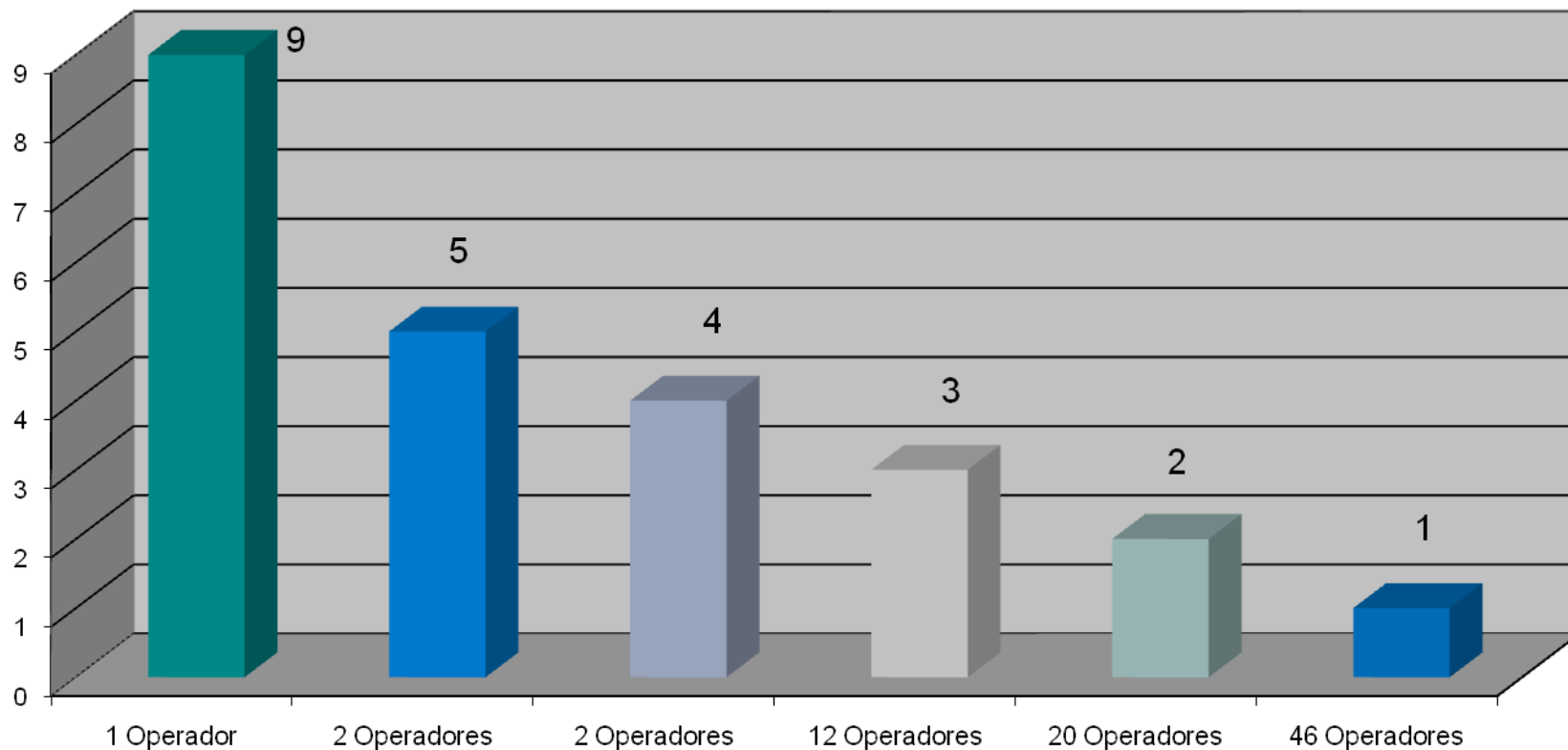


**Equipos sin accidentes
Entre 5000 y 15000 salidas
Años 2003 a 2008**





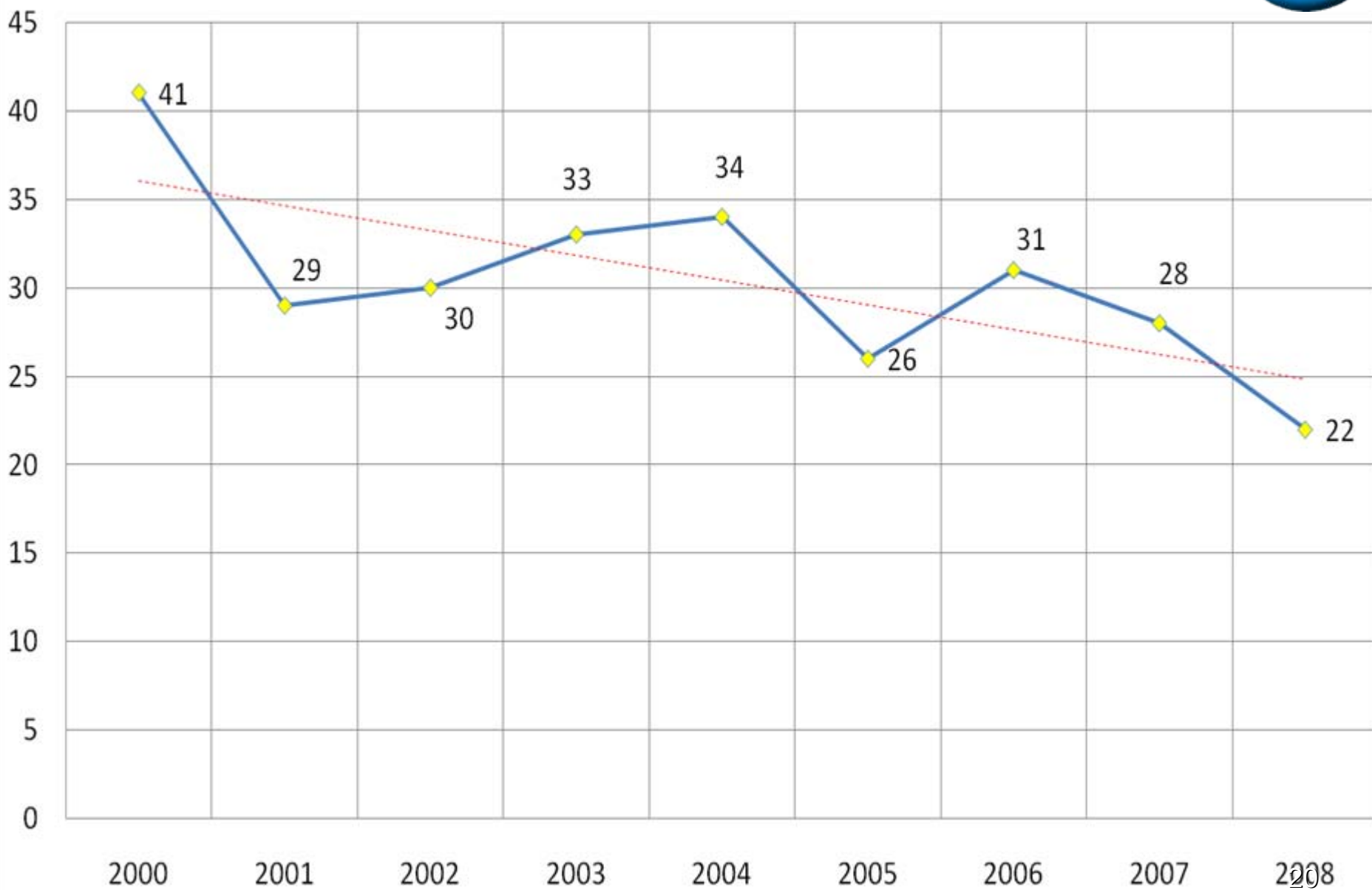
Número de Accidentes por Operador Años 2003 a 2008



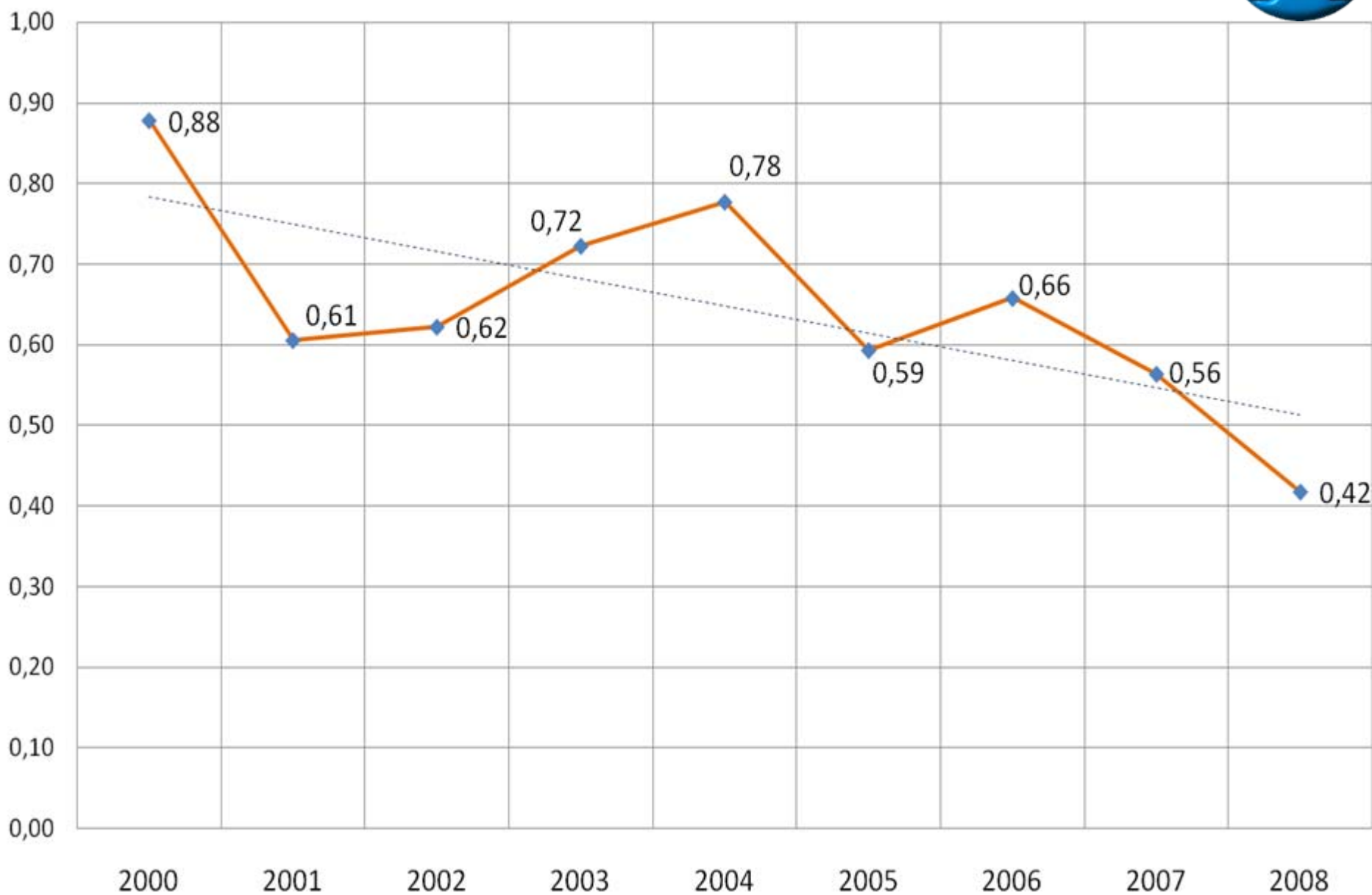
Nota: no se muestran 24 accidentes de diversos operadores privados

Número de accidentes por año

Años 2000 a 2008

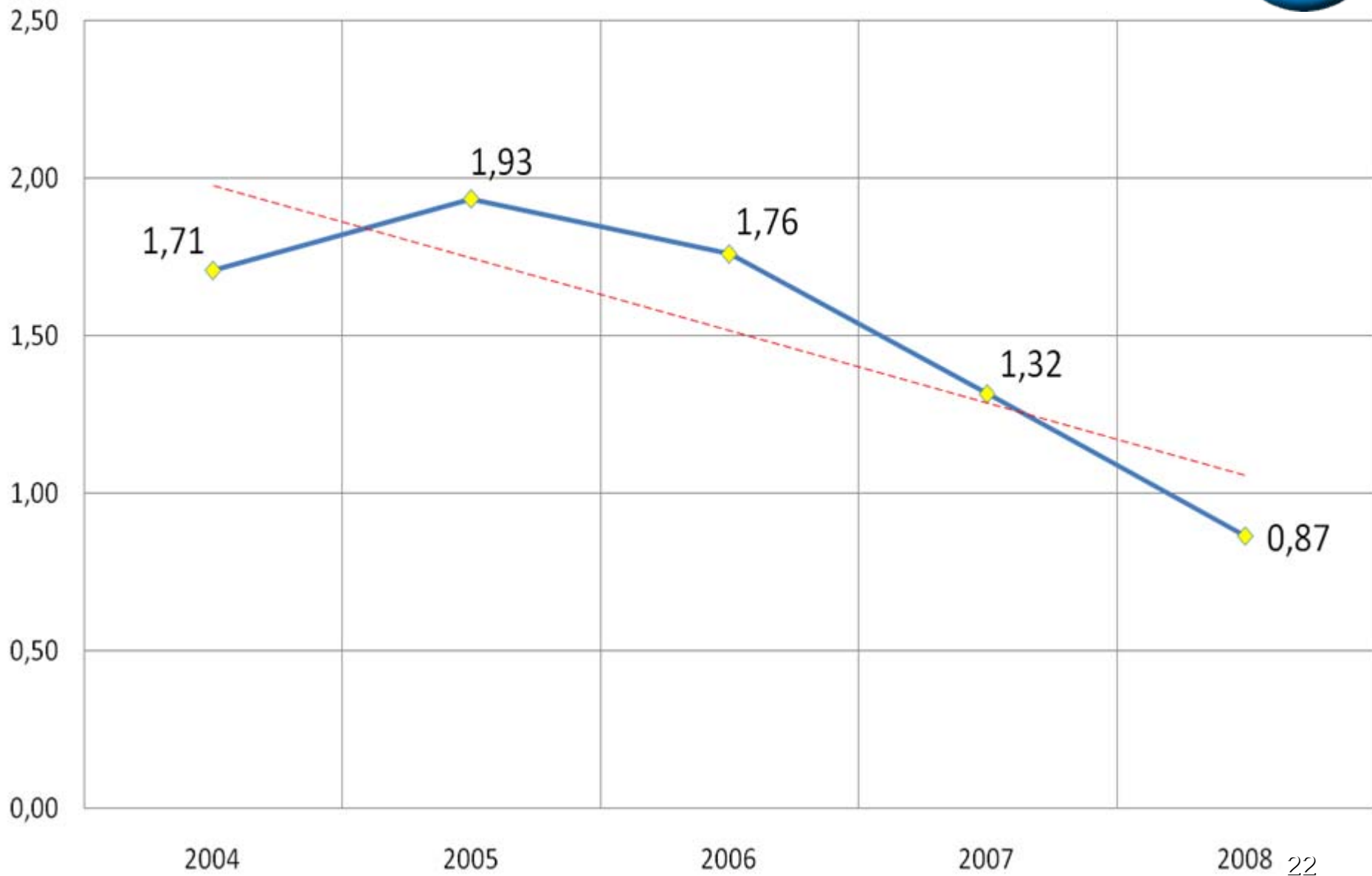


Número de accidentes por 10.000 salidas Años 2000 a 2008

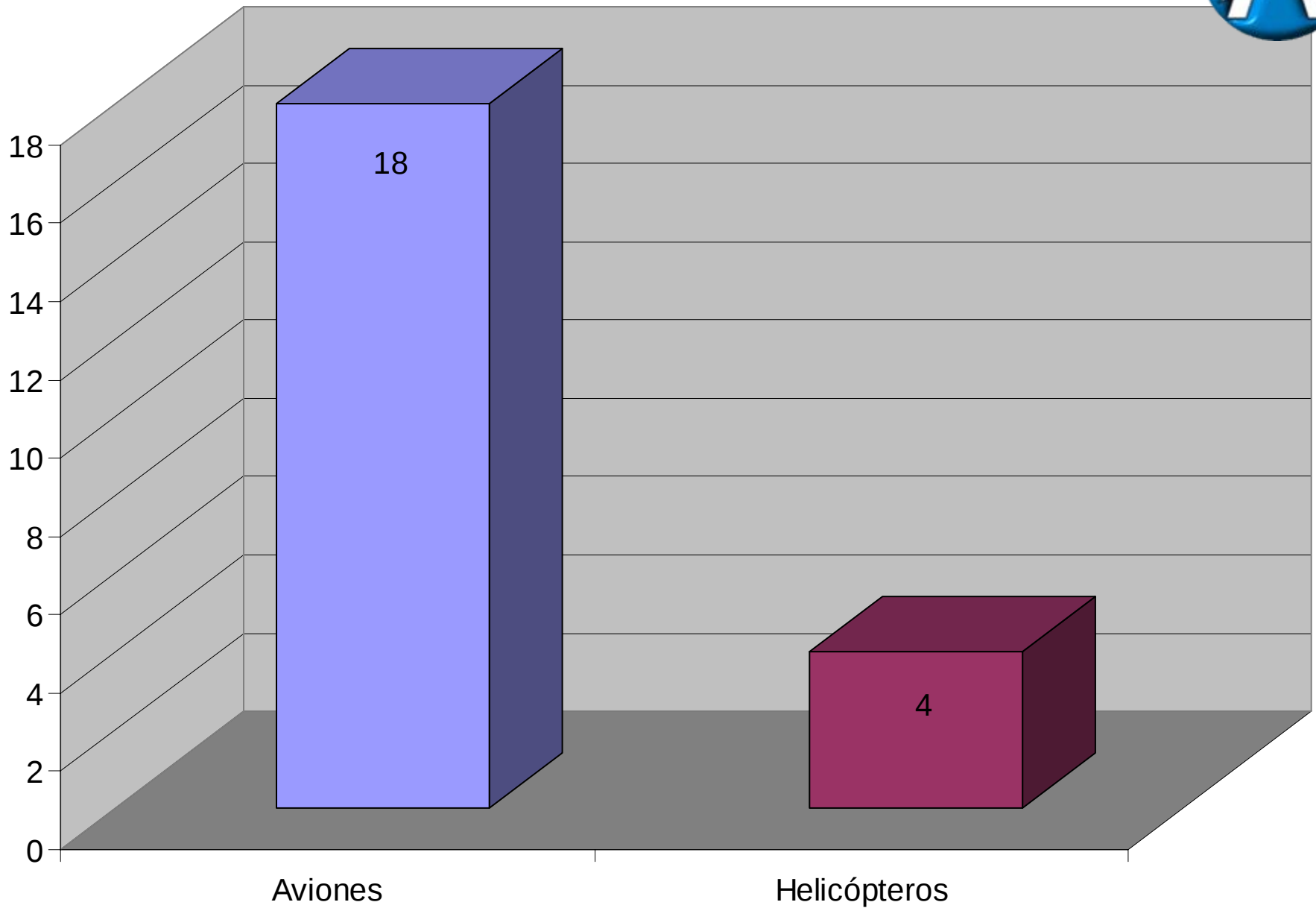


Fatalidades por millón de pasajeros transportados

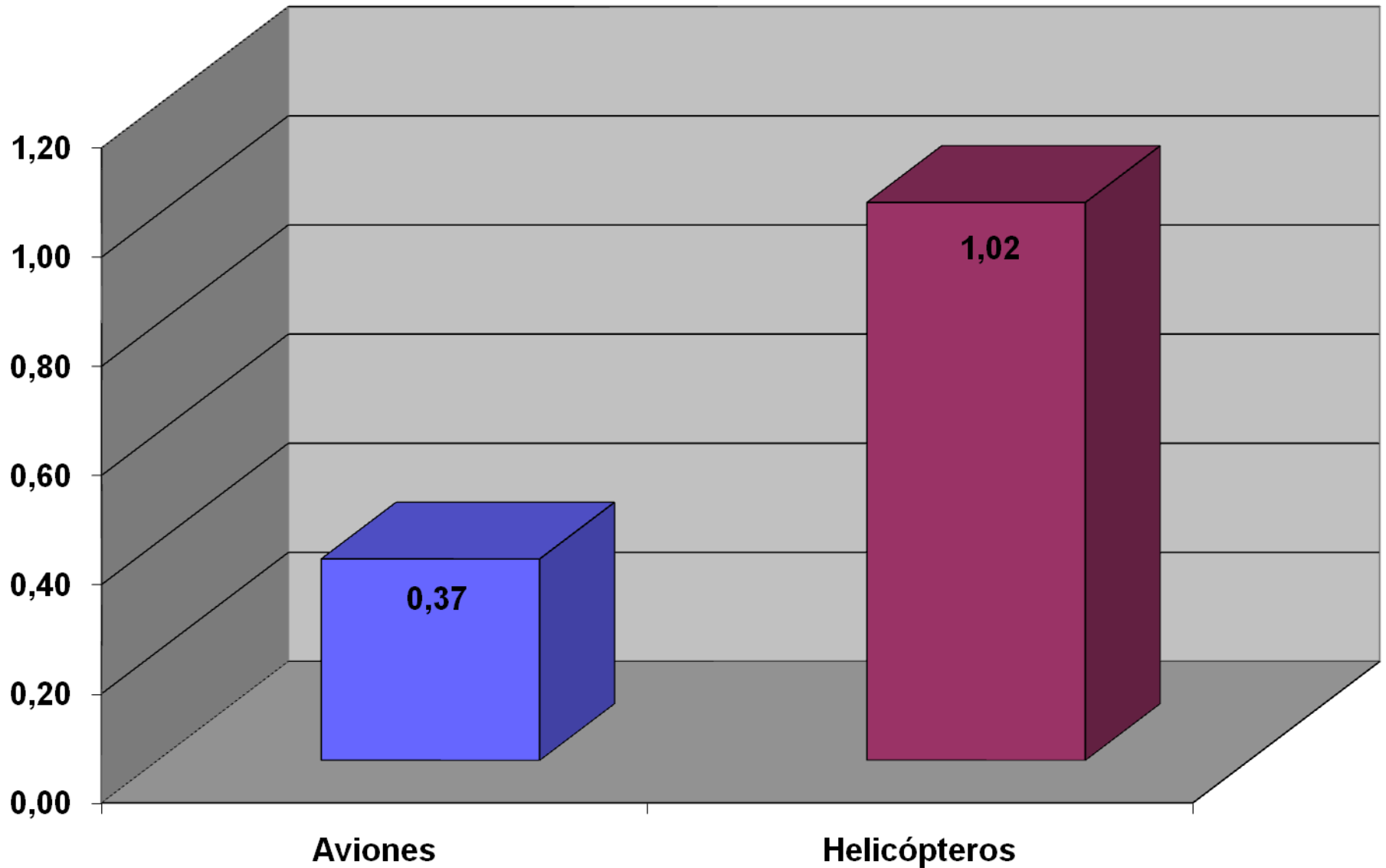
Años 2004 a 2008



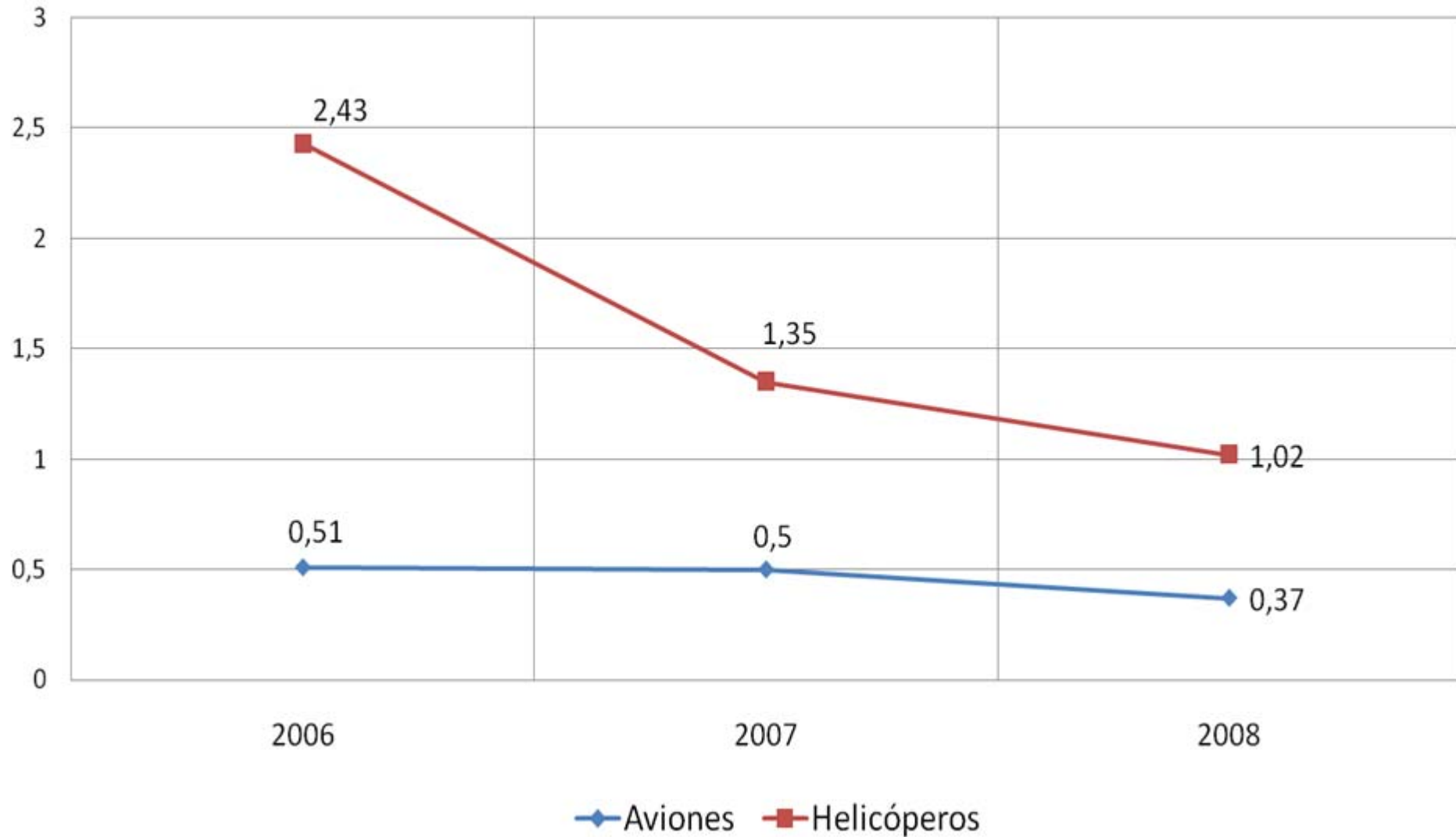
Accidentalidad aérea año 2008



Número de Accidentes por cada 10.000 Salidas Año 2008



Accidentes por cada 10.000 salidas Aviones y Helicópteros Variación años 2006 a 2008

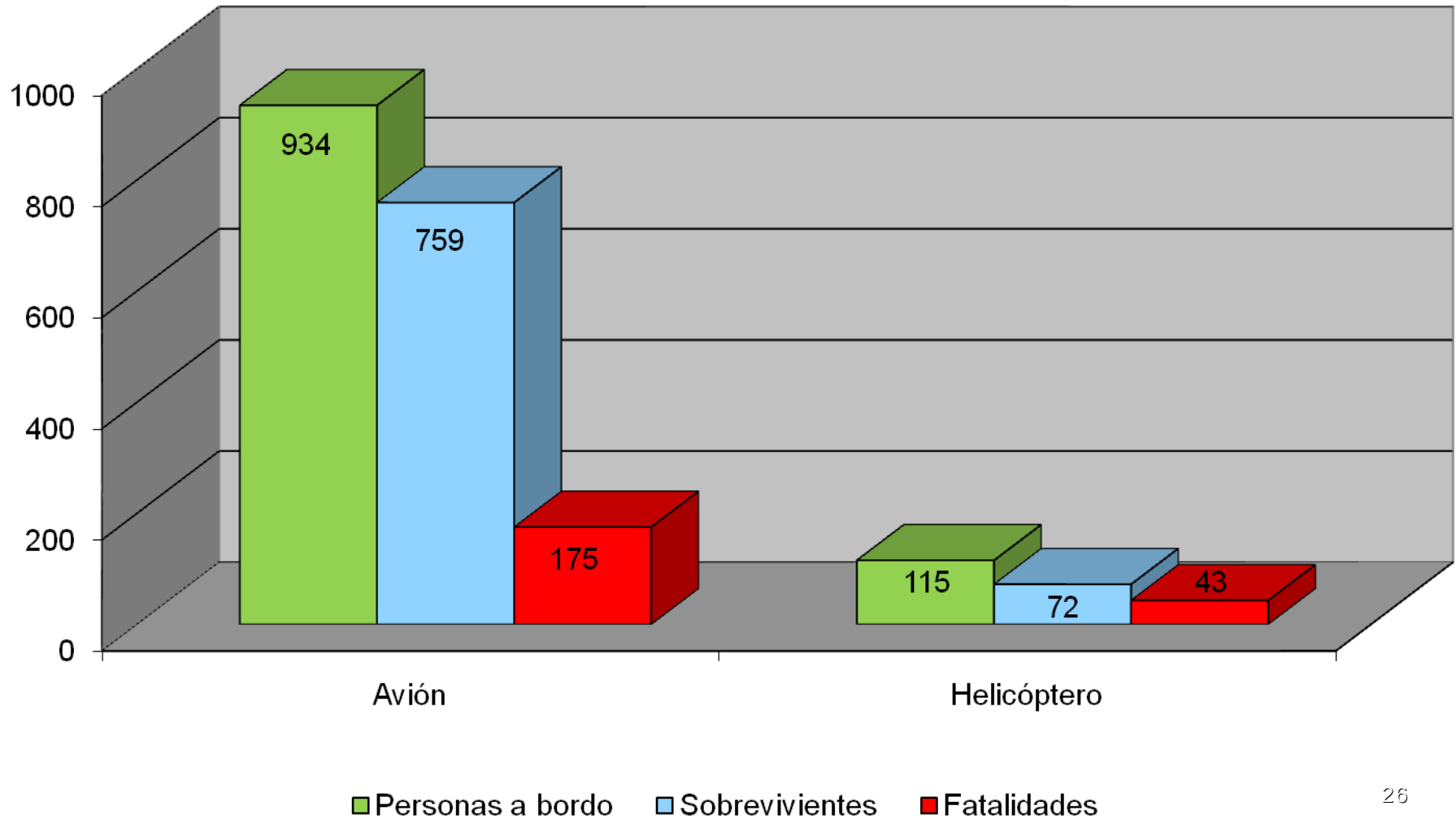




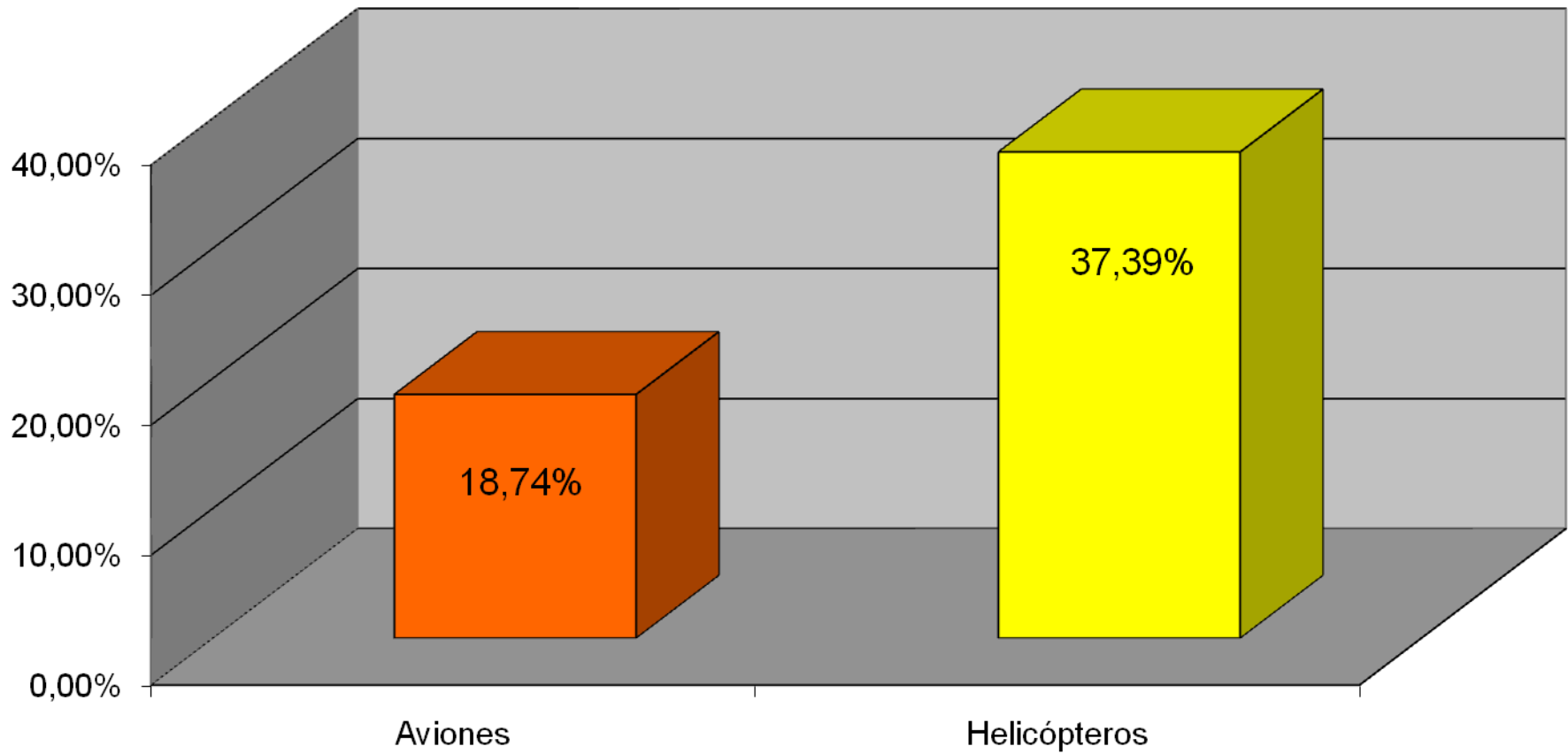
Accidentes de Avión y Helicóptero

Fatalidades

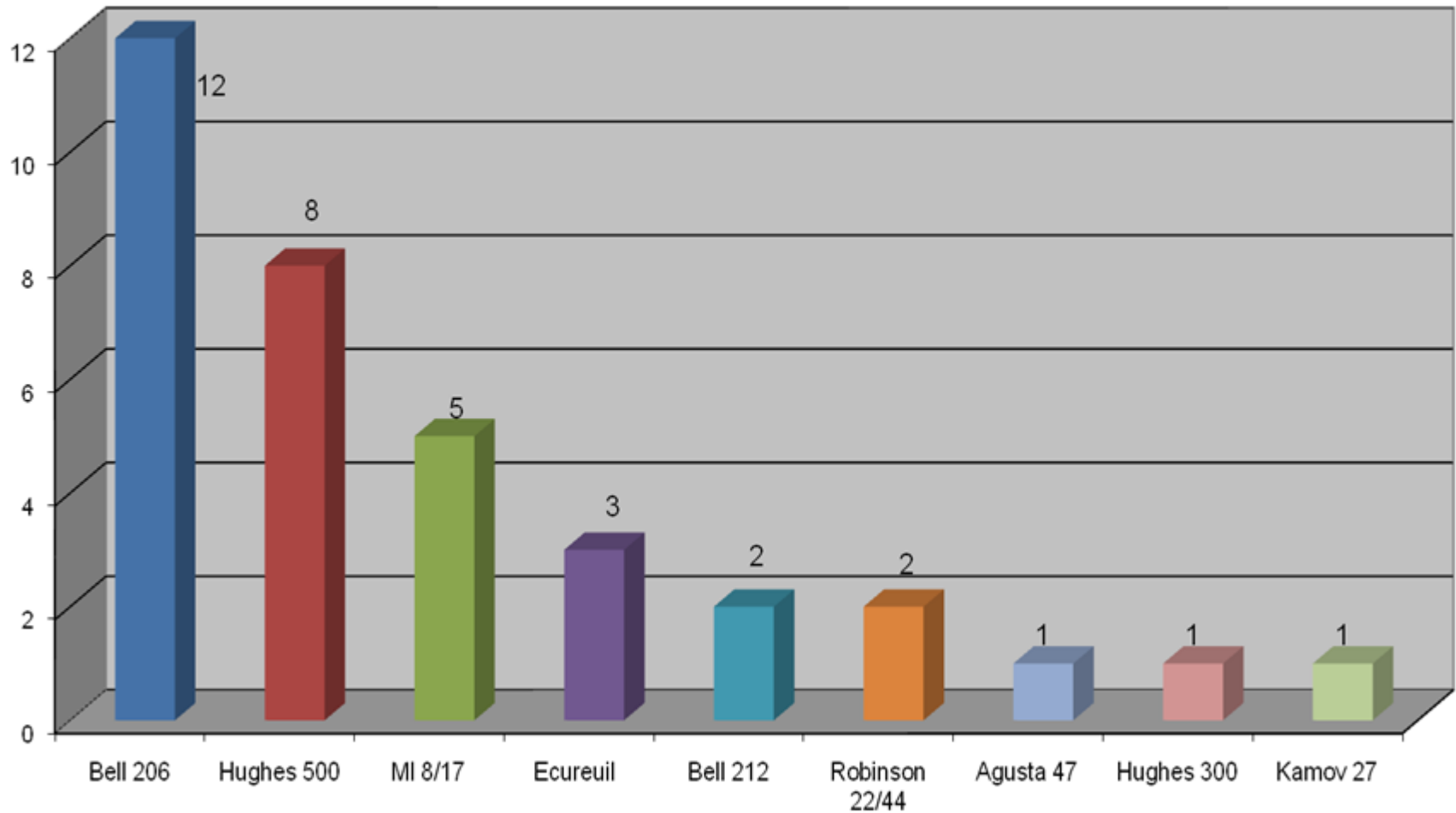
Años 2003 - 2008



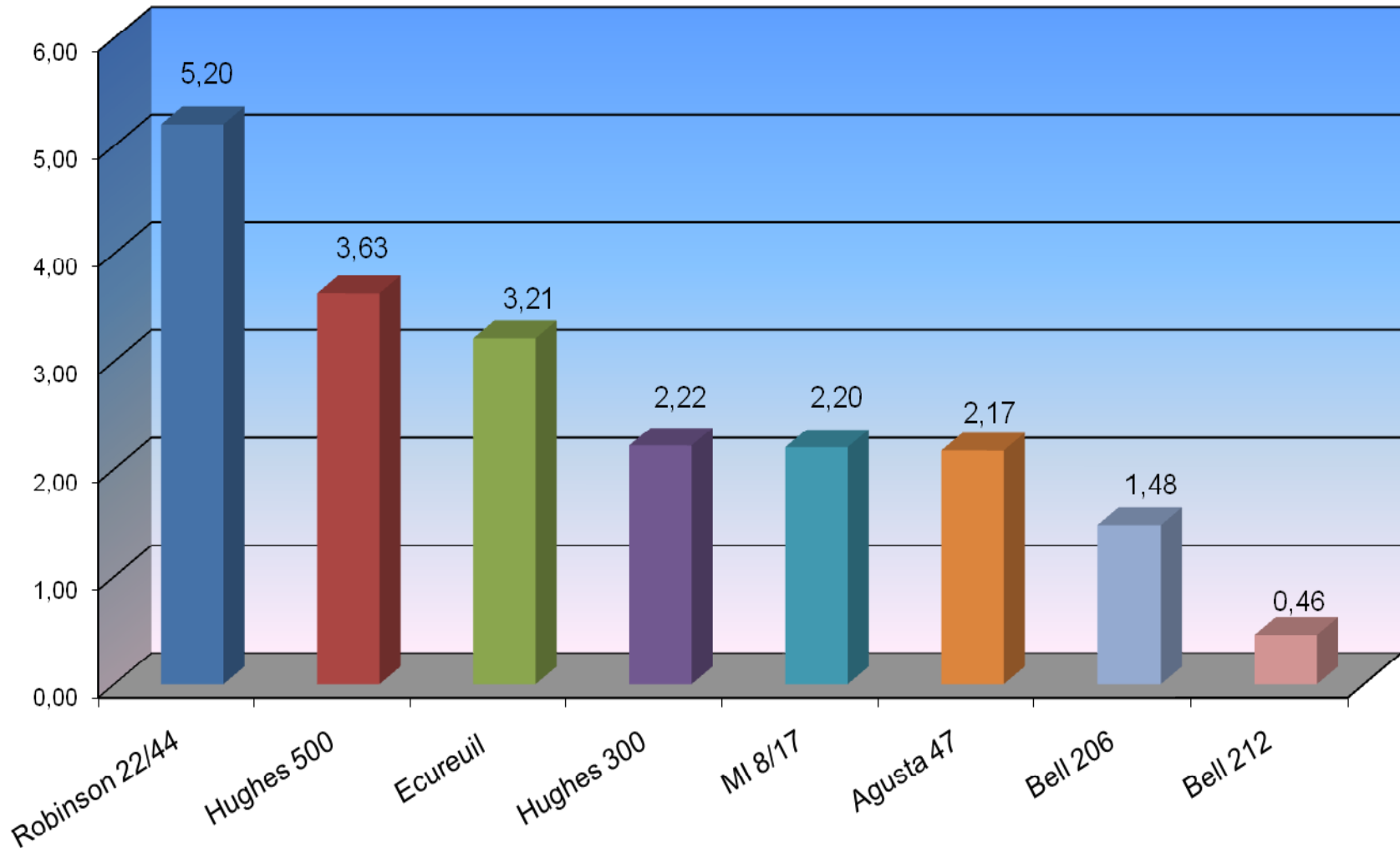
Tasa de Fatalidades Años 2003 - 2008



Accidentes de Helicóptero Años 2003 - 2008



Número de accidentes por equipo Por 10.000 salidas Años 2003 - 2008



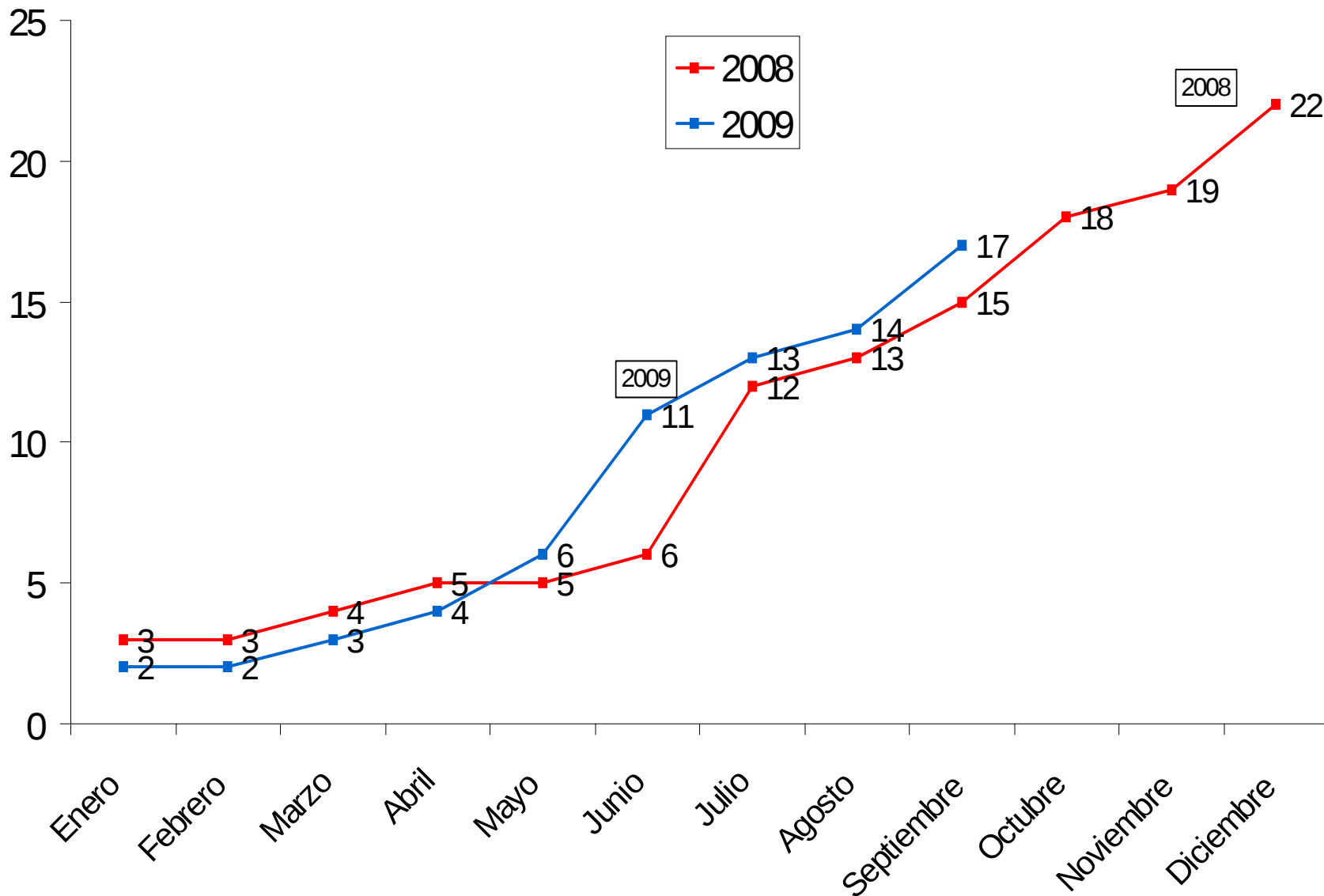


Comportamiento accidentalidad año 2009 (Enero – Septiembre)

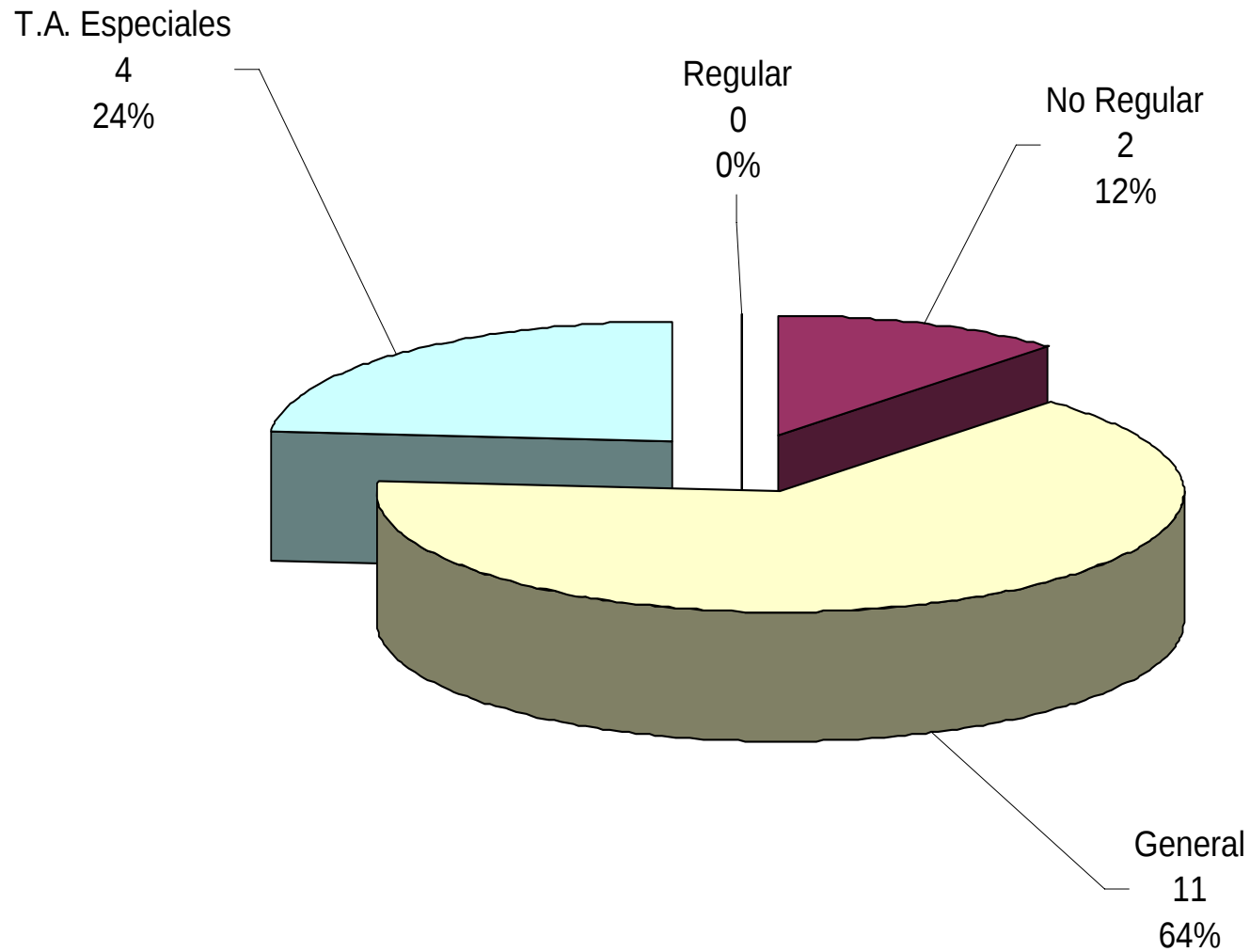
Accidentalidad Aérea

Años 2008 - 2009

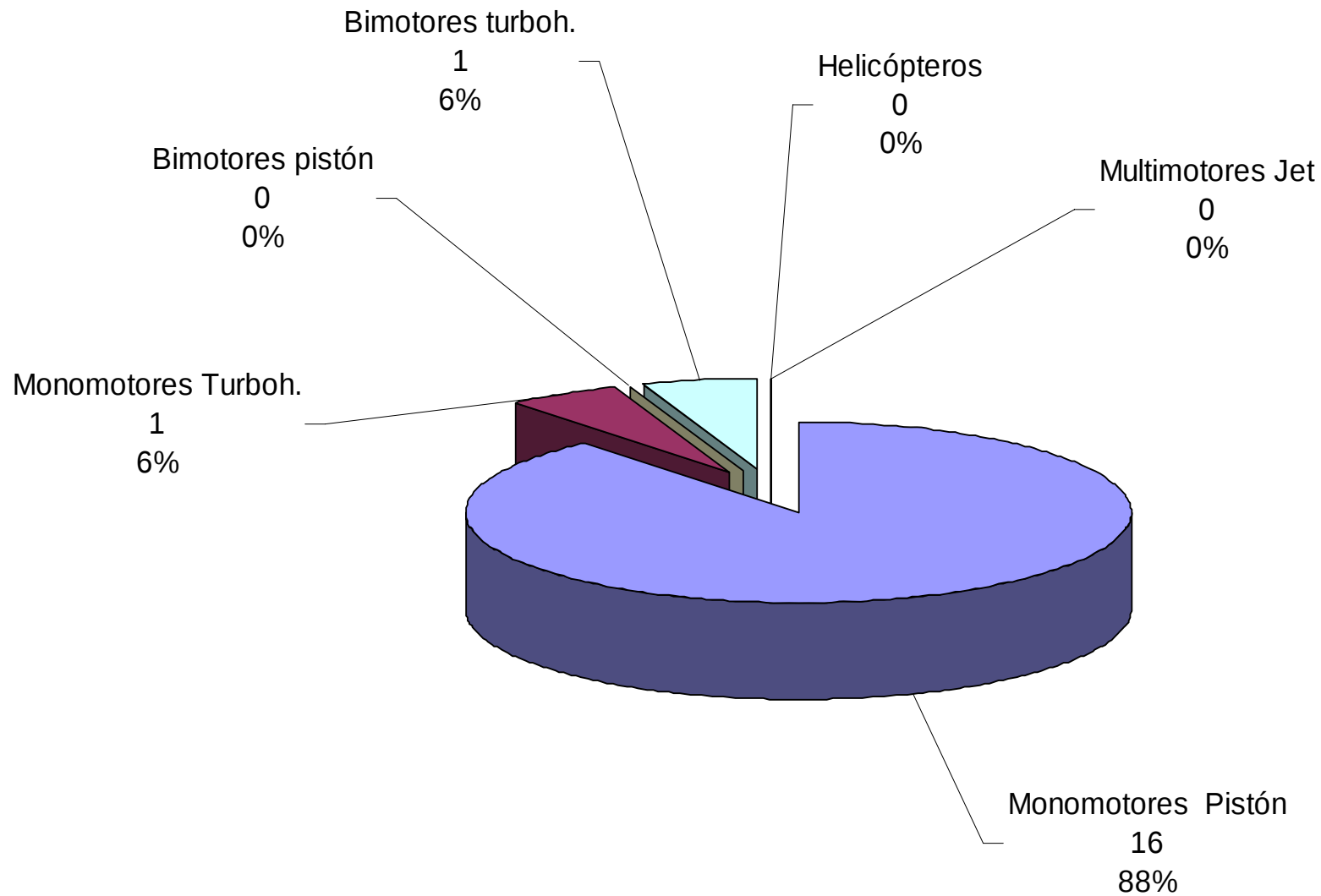
Comparación mes a mes



Accidentalidad Año 2009
Por tipo de Aviación (Servicio)
Enero - Septiembre



Accidentalidad Año 2009
Por tipo de aeronave
Enero - Septiembre





Conclusiones ...

- El número de accidentes en el año 2008 disminuyó en un 21,4% con respecto al año anterior
- Así mismo disminuyó la tasa de accidentalidad, en un 25%, cuando se compara el número de accidentes por cada 10.000 salidas
- Se constituye así el año 2008 como el de mayores logros en seguridad aérea en los últimos nueve (9) años en la aviación civil colombiana
- En el año 2008 disminuyó la accidentalidad en helicópteros, aviación agrícola, aviación no regular y aviación general.
- No obstante, la accidentalidad continúa siendo relativamente alta en en aviación agrícola y aviación comercial no regular
- Solamente se incrementó la accidentalidad en aviación regular, pues se produjeron dos accidentes, aunque fueron eventos que ocurrieron en pistas y no arrojaron víctimas



... Conclusiones

- Si bien ha disminuido la tasa de accidentalidad en helicópteros, ésta sigue siendo proporcionalmente alta en comparación con la accidentalidad en aviones
- El número de accidentes fatales en helicóptero es relativamente alto comparado con las fatalidades ocasionadas en los accidentes de avión
- Especial atención merecen las operaciones en helicóptero que cumplen contratos con la Fuerza Pública de Colombia, pues en esta actividad se está produciendo la mayoría de los accidentes de helicópteros
- Además, la inadecuada planeación de los vuelos por parte de empresas y tripulaciones, equivocada percepción de las condiciones de operación y aplicación de técnicas equivocadas de vuelo desembocan en circunstancias que llevan a “pérdida de control” en vuelo y en tierra, como las causas más frecuentes de accidentes de helicópteros
- El CFIT aparece como el siguiente factor causante de accidentes de helicóptero



ESTADISTICAS DE ACCIDENTALIDAD AEREA

**Unidad Administrativa
Especial de la
Aeronáutica Civil**

**Grupo Prevención de
Accidentes**

Bogotá, Octubre 2009