



Organización de Aviación Civil Internacional

**Reunión de Búsqueda y Salvamento (SAR) para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica**

**(SAR/NAM/CAR/SAM)**

(Puntarenas, Costa Rica, 18 al 22 de mayo de 2009)

SAR/NAM/CAR/SAM - NI/12

04/0509

**Cuestión 3**

**del Orden del día : Acuerdos de cooperación del servicio SAR y COSPAS-SARSAT**

**CARTAS DE ACUERDO SAR**

(Presentada por Brasil)

| <b>Resumen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esta Nota Informativa presenta el estado s actual de Brasil con relación a las Cartas de Acuerdo Operacional SAR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Referencias</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Informe de la Reunión RAN/CAR/SAM/3</li><li>- Tercera Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM (SAM 96/05 SAR)</li><li>- Cuarta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM (SAM 97/06 SAR)</li><li>- Quinta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM (SAR/5 - SAM)</li><li>- Sexta Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM (SAR-6 – SAM)..</li></ul> |

**1. Introducción**

1.1 La Reunión RAN/CAR/SAM/3 convino la Recomendación 6/12 – Disposiciones básicas para los servicios de búsqueda y salvamento, literal c) en la que se les solicita a los Estados CAR/SAM que adopten las medidas necesarias y posibles para establecer acuerdos SAR internos e internacionales, que permitan mejorar los servicios SAR y coordinar los esfuerzos entre las entidades que proporcionan o apoyan dichos servicios.

1.2- La Conclusión SAM/SAR 03/05 y la Conclusión SAM/SAR 03/06, de la Tercera Reunión para Implantación de Búsqueda y Salvamento para la Región SAM, recomendó que los Estados usen la metodología aprobada para la celebración de Acuerdos Operacionales SAR:

- o de Nivel 1,
- o de Nivel 2, y
- o de Nivel 3.

## **2. Comentarios**

2.1 Brasil ha establecido y firmado Cartas de Acuerdo Operacional a nivel nacional entre:

- o RCC AO y RCC AZ, RCC BS y RCC CW (para coordinación de operaciones SAR reales o de entrenamiento en la SRR Atlántico);
- o DECEA y los RCC BS, RCC AO, RCC CW, RCC AZ (para el caso de degradación y para apoyo sistémico);
- o DECEA y el CONSEJO NACIONAL DE AVIACIÓN DE POLICÍA AEREA;
- o SISSAR y la SEGUNDA FUERZA AEREA (FAe 2);
- o SISSAR y el SISTEMA DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTE AERONAUTICO (SIPAER); y
- o SISSAR y la MARINA BRASILEÑA.

2.2 Brasil ha establecido y firmado Cartas de Acuerdo Operacional Nivel 1 con los siguientes países:

- o Paraguay (RCC Curitiba/RCC Asunción);
- o Venezuela (RCC Amazónico/RCC Maiquetía);
- o Argentina (RCC Curitiba/RCC Resistencia);
- o Bolivia (RCC Amazónico/RCC La Paz, RCC Brasilia/RCC La Paz y RCC Curitiba/RCC La Paz);
- o Guyana (RCC Amazónico/RCC Georgetown);
- o Perú (RCC Amazónico/ RCC Lima); y
- o Guyana Francesa (RCC Amazónico/RCC Cayena).

2.3 Brasil ha establecido y firmado Cartas de Acuerdo Operacional Nivel 2 con el siguiente país:

- o Bolivia (RCC Amazónico/RCC La Paz y RCC Brasilia/RCC La Paz).

2.4 Brasil ha elaborado propuestas de Acuerdos Operacionales Nivel 1 con los siguientes países :

- o Colombia;
- o Uruguay.

2.5 No fue posible establecer contactos preliminares para firmar acuerdos operacionales Nivel 1 con Surinam. Sin embargo, se espera que dicho acuerdo pueda ser celebrado durante la Reunión de Búsqueda y Salvamento para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica.

2.6 Debido a problemas administrativos internos, Brasil todavía no ha firmado Cartas de Acuerdos Nivel 3.

## **3. Acción Sugerida**

3.1 Se invita la Reunión a tomar nota de esta NI y adoptar las medidas necesarias para que los Estados que todavía no lo hicieron, analicen la posibilidad de celebrar Acuerdos Nivel 1 con Brasil.