



Organización de Aviación Civil Internacional

Reunión de Búsqueda y Salvamento (SAR) para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica

(SAR/NAM/CAR/SAM)

(Puntarenas, Costa Rica, 18 al 22 de mayo de 2009)

SAR/NAM/CAR/SAM - NI/08

04/0509

Cuestión 2

del Orden del día : **Organización SAR en las Regiones NAM/CAR/SAM**

2.3 Capacitación del personal para proporcionar los servicios SAR y material didáctico SAR

CURSOS SAR DISPONIBLES EN EL INSTITUTO CENTRO-AMERICANO DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA

(Presentada por Sarsat)

Resumen

En esta Nota Informativa, se presenta con el propósito de mostrar los cursos disponibles que el Instituto Centro-Americano de Capacitación Aeronáutica tiene disponible en el Área SAR para los Estados interesados en capacitar a su personal.

Referencias

- . Anexo 12- Búsqueda y Salvamento
- Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR-Doc. 9731)

1. Introducción

1.1 La industria aeronáutica depende fundamentalmente entre otras cosas de un personal altamente capacitado. Es por esto que COCESNA cuenta con el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica, de siglas ICCAE, con la finalidad de impartir instrucción en las diversas especialidades técnicas aeronáuticas, incluidas las áreas operativas, técnicas y gerenciales. Adicionalmente se presta servicios a entidades que lo requieran, dentro y fuera de la región.

2.- Descripción del ICCAE

2.1 Generalidades

La Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), es un organismo internacional de integración centroamericana, sin fines de lucro y de servicio público, con estatus legal y autonomía financiera; prestando servicios en las áreas de Navegación Aérea, Capacitación Aeronáutica y Seguridad Aeronáutica.

El Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica es una dependencia de COCESNA, cuya finalidad es gestionar la formación y capacitación técnica, operativa y administrativa; tanto para el personal de COCESNA, como para las Autoridades de Aviación Civil, u Operadores de Transporte Aéreo de los Estados Miembros e instituciones relacionadas que lo requieran.

2.2 Antecedentes e historia

El Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica surge a inicios de los años 80 a partir de las necesidades de formación en el área técnica de COCESNA, para mejorar el nivel de conocimientos y la calidad en el mantenimiento de los equipos y sistemas. En 1985, se amplió la atención a los Estados Miembros. En vista de las experiencias, en 1988 se aprobó por el Consejo Directivo de COCESNA, la creación de la "**Escuela Centroamericana de Adiestramiento Aeronáutico**" (**ECAA**), con sede en El Salvador. Sus instalaciones fueron inauguradas el 23 de Marzo de 1990, en la ciudad de Ilopango, El Salvador.

2.3 Evolución del ICCAE

Inicialmente los cursos fueron dirigidos a Controladores Aéreos y al personal técnico de los Sistemas de Navegación Aérea, pero a través de los años y como consecuencia de las fuertes inversiones realizadas, se permitió incrementar las capacidades de la Escuela, con la visión de diversificar su ámbito de acción en lo que respecta a la formación del personal, teniendo así una particular trascendencia y evolución.

Durante la Centésima Décima Primera (111) Reunión Ordinaria del Consejo Directivo de COCESNA, el 1º de junio de 2001, se aprueba la nueva reforma de los Estatutos de COCESNA, dentro de los cuales se convirtió la ECAA en un "**Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE)**".

2.4 Capacitación en el ICCAE

Los cursos que se imparten en el ICCAE se fundamentan principalmente, en las Normas y Métodos recomendados contenidos en los Anexos de la OACI, así como los manuales de instrucción publicados por este organismo y otras instituciones que estén relacionadas con el contenido de los cursos que se imparten en el Instituto. El ICCAE es reconocido internacionalmente como miembro de la red TRAINAIR de la OACI.

El principal servicio lo constituye la capacitación a través de cursos y seminarios, enmarcados en el contexto de impulsar una preparación integral y flexible.

2.5 Áreas en que se presta servicios

De acuerdo a la temática que se aborda y la población objeto a quién se orienta, los cursos que imparte el ICCAE se agrupan en 3 áreas:

- a. Área Operativa: Comprende las áreas que tienen relación directa con las operaciones aeronáuticas, incluyendo los cursos de formación y actualización de los diferentes servicios de protección al vuelo, entre éstas Control de Tránsito Aéreo, Servicios de Información Aeronáutica, Búsqueda y Salvamento y Meteorología Aeronáutica; así como lo relativo a la Seguridad de la Aviación (AVSEC), Seguridad Operacional y las correspondientes especialidades del sistema CNS/ ATM.

- b. Área Técnica: Se refiere a los cursos orientados al mantenimiento y soporte técnico de los diferentes equipos y sistemas relacionados con las comunicaciones aeronáuticas, los servicios de navegación aérea y otros relacionados. Incluye Mantenimiento de Radioayuda, Comunicaciones, Redes, Grupos Electrónicos, Equipos y Aplicaciones Informáticas utilizadas en el soporte de los servicios mencionados.
- c. Área Gerencial: Considera los cursos orientados a la formación y desarrollo de los cuadros gerenciales de la industria del transporte aéreo en las diferentes etapas de la gestión, con el objetivo de contribuir a su desempeño exitoso en un entorno de elevada exigencia. Incluye eventos relacionados a las áreas de Planificación, Implantación de Sistemas de Calidad, Supervisión Aeronáutica, Administración de Proyectos, Presupuestos, control de la Gestión, Finanzas en Aviación Civil, Recursos Humanos, entre otros.

2.6 Estadísticas de personal capacitado en diferentes áreas

El ICCAE presta servicios desde su creación, sin embargo a continuación se presentan algunos datos estadísticos de la cantidad de cursos y el personal capacitado.

Año	Cursos	Numero de Participantes
2001	44	685
2002	50	631
2003	65	803
2004	91	1459
2005	80	935
2006	63	784
2007	148	1735
2008	115	1079

2.7 Ventajas de la capacitación ofrecida por el ICCAE

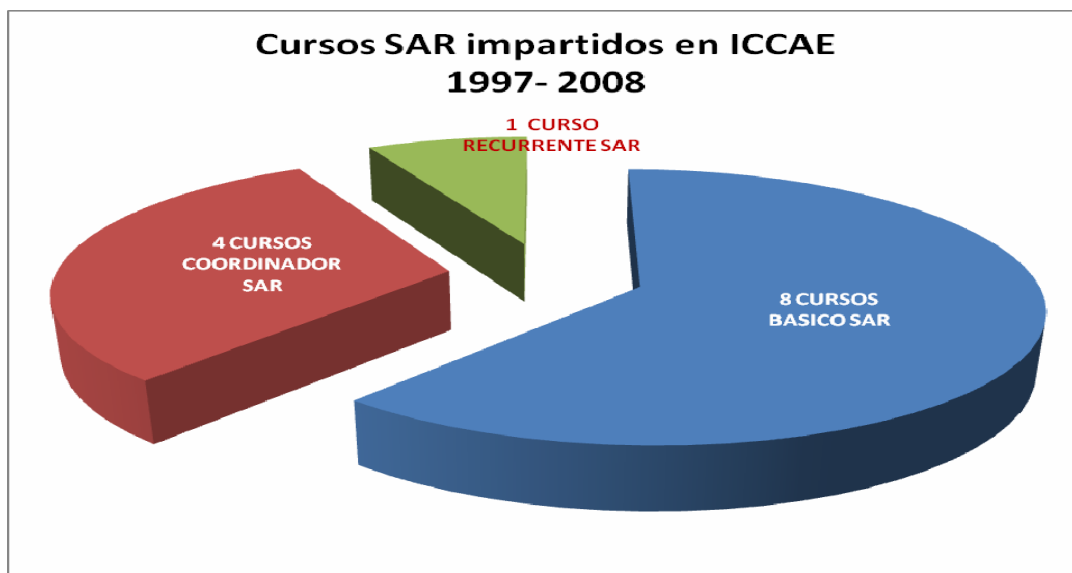
Entre otras se ofrecen a los Estados y usuarios, las oportunidades de:

- a- Adecuada relación: Se ofrecen cursos de alta calidad a precios más accesibles que otros centros de entrenamiento, a nivel regional con reducción de costos de transporte.
- b.- Entrenamiento normalizado: Se promueve la estandarización del conocimiento y aplicación de los procedimientos correspondientes, como elemento fundamental para el desarrollo de las operaciones aeronáuticas.
- c- Cursos a la medida: La aplicación de una metodología propia – integral, práctica y flexible- en la preparación de eventos académicos, permite ofrecer cursos en función de las necesidades y requerimientos de los usuarios
- d- Conocimiento de la realidad regional: Al considerar las particularidades de la región y de los países que la conforman, en el diseño de los programas de formación y desarrollo, maximizando el impacto y el resultado de la capacitación.

3.- Cursos en el área de búsqueda y salvamento

En el ICCAE han sido impartidos desde 1997, un total de 13 cursos, a diferentes miembros de la población objetivo. Los cursos han sido tanto el básico, como el coordinador SAR y más recientemente, en el año 2008, el recurrente.

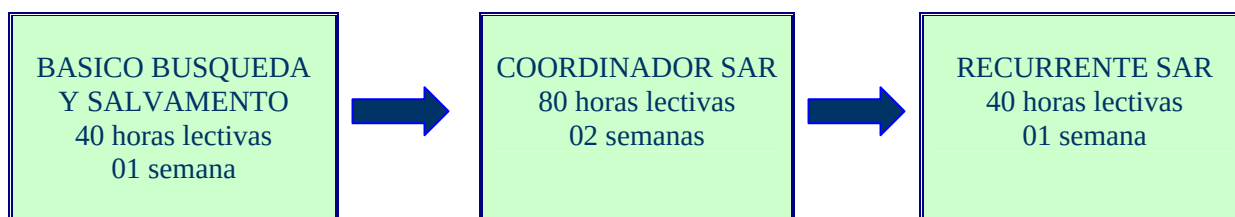
A continuación se muestra un gráfico con estos datos:



Como puede observarse, en el ICCAE han sido impartidos en el período mencionado, un total de 8 veces el curso Básico SAR, 4 veces el de Coordinador SAR y, tal como fuera mencionado antes, 1 vez el de recurrencia SAR.

Los contenidos y detalles propios de cada uno de estos cursos se muestran en el anexo 1 de esta nota en los formatos oficiales del Instituto.

Como puede observarse, los cursos SAR llevan una secuencia, que explica la cantidad de los cursos, ya que para cursar el Coordinador SAR es preciso haber llevado el básico SAR, a continuación se presenta la secuencia curricular de esta área:



Los detalles sobre los cursos que se han dictado se presentan en el anexo “a” de este documento. (se colocarán los perfiles de los respectivos cursos)

4.- Acceso a la capacitación prestada por el Instituto

Para acceder a los cursos que proporciona el ICCAE deben cumplirse los siguientes aspectos:

- a.- Para obtener la admisión en cualquier evento académico del ICCAE, el participante deberá satisfacer los requisitos establecidos en el perfil del curso correspondiente.
 - b.- Para ser admitidos en los cursos, los participantes deberán presentar debidamente completados los documentos requeridos en el respectivo proceso de inscripción.
 - c.- El número de participantes en los cursos se admitirá de acuerdo al cupo establecido para los mismos, así como a la asignación y procedimientos definidos para ello.
 - d.- El financiamiento de la participación del personal en cursos conducidos por el ICCAE será por medio de:
 - Becas de COCESNA.
 - Convenios o Proyectos de Cooperación, según corresponda.
 - Contratos de capacitación.
 - Recursos propios de particulares.
- La participación del personal de la Corporación y de las Autoridades de Aviación Civil de los Estados Miembros en las capacitaciones contenidas en el PAC, será a través del otorgamiento de becas de acuerdo a la respectiva reglamentación y disposiciones de COCESNA.
- La participación de personas particulares en los cursos programados por ICCAE será admitida si:
- Existen cupos disponibles,
 - Reúnen los requisitos especificados en el correspondiente perfil del curso, y
 - Cancelan la matrícula correspondiente.
- La admisión de personal de otras organizaciones que requieran la entrega de cursos específicos, se basará en las condiciones establecidas en el contrato correspondiente.
- Los candidatos a participar en los cursos impartidos por ICCAE, previo a iniciar los trámites de viaje a la sede de la capacitación, deberán completar ante las instancias correspondientes, las gestiones relativas al proceso de inscripción y adjudicación de beca, si corresponde.

- - - - -

APÉNDICE A

DESCRIPCION DE
CURSOS SAR DISPONIBLES EN EL ICCAE

1.- CURSO “BASICO SAR”

PERFIL DEL CURSO C-06E-22/001 Edición: 1/A Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE). Kilómetro 9 ½ del Boulevard del Ejército Nacional, costado norte De la Autoridad de Aviación Civil, Ilopango, El Salvador. Teléfono y fax (503) 2295-3885 y 2295-0402 Email iccae@cocesna.org

Número OACI	Título del curso o evento.					Abreviatura OACI.
	BASICO DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO					
Clave Local	Idioma de la instrucción.	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (\$)	Número de vacantes.
O-BBS08115	Español	40 horas lectivas				20
Objetivo General.	Que los participantes sean capaces de identificar las partes que conforman el sistema SAR, la organización, administración y funcionamiento de sus componentes, así como conocer las diferentes situaciones que pueden generar una alerta inicial y la relación ATS - RCC y el proceso de planificación de una operación SAR.					
Módulos:	1. Gestión y organización SAR 2. Comunicaciones SAR 3. Cartas de uso SAR 4. Acción Inicial / Fases de Emergencia 5. Planificación y operaciones de salvamento 6. Aspectos comunicacionales 7. Sistema Cospas-Sarsat					
Requisitos de Admisión:	- Bachiller o equivalente. - Mínimo 1 año de experiencia en la industria aeronáutica					
Dirigido a:	- Controladores de Tránsito Aéreo encargados supervisar SAR en sus Centros de Control de Área. - Jefes y supervisores de las unidades SAR a nivel nacional. - Jefes y supervisores de Unidades SAR de Aeropuerto.					

Presentación de los participantes	Persona de contacto.	Lugar de la presentación.	Fecha	Hora
Hospedaje recomendado.				
Observaciones	El perfil está sujeto a modificaciones sin previa notificación.			
Descripción del curso	Durante el curso se proporcionarán a los participantes los conocimientos necesarios para comprender el concepto del Servicio SAR, los diferentes elementos que incluye una alerta inicial y cómo se involucran los servicios de tránsito aéreo en el proceso del manejo inicial de la alerta y su relación con el RCC. Asimismo, se conocerá la organización SAR de la FIR centroamericana. El curso se realizará utilizando como metodología, charlas expositivas apoyadas por recursos visuales. Se aplicarán pruebas escritas a fin de verificar el grado de aprendizaje de los participantes. El instructor es un especialista en el tema con amplia experiencia en la implantación de sistemas de búsqueda y salvamento, además de dominio de la instrucción en esta área.			
Principales Contenidos del curso	• <u>Gestión y Organización SAR</u> - Definiciones - Convenio de Chicago - Anexo 12 OACI - Acuerdo multilateral - Áreas de responsabilidad de los servicios SAR. - Aspectos legales nacionales. • <u>Comunicaciones SAR</u> - Comunicación de socorro - Servicio móvil aeronáutico - Servicio radio marítimo - Sistema mundial de socorro y seguridad marítima - ELT/EPIRB - Comunicación por satélites - Comunicación entre buques y aeronaves - Falsas alertas - Proveedores de datos SAR - Comunicación de los RCC y RSC - Alfabeto fonético - Señales verbales de emergencia - Códigos, señales y frases normalizadas. - Mensajes de las OPSAR • <u>Cartas Aeronáuticas de uso SAR</u> - Concepto básico de cartas de navegación aérea - Información marginal y escalas - Coordenadas geográficas - Ploteo de OPSAR • <u>Acción inicial</u>			

- Aspectos generales
- Etapas de una operación SAR
- Fases de emergencia
- Acción inicial
- Designación del RCC responsable de OPSAR
- Consideraciones especiales

- **Planificación y operaciones Salvamento**

- Localización visual y procedimientos siguientes
- Equipo de salvamento
- Provisiones y equipo de supervivencia
- Lanzamiento de provisiones
- Personal médico
- Salvamento por aeronave
- Cuidados a los sobrevivientes
- Interrogatorio a los sobrevivientes
- Tratamiento de personas fallecidas

- **Aspectos comunicacionales en una OPSAR**

- La prensa una herramienta SAR
- Organización
- Trabajando con los medios de prensa
- Comunicaciones en una crisis

- **Sistema Cospas-Sarsat**

- Origen del Sistema
- Concepto de funcionamiento
- Componentes del sistema
- Futuro del sistema
- Falsas alertas
- Mensajes de alerta

- **Gestión y Organización SAR**

- Definiciones
- Convenio de Chicago
- Anexo 12 OACI
- Acuerdo multilateral
- Áreas de responsabilidad de los servicios SAR.
- Aspectos legales nacionales.

- **Comunicaciones SAR**

- Comunicación de socorro
- Servicio móvil aeronáutico
- Servicio radio marítimo
- Sistema mundial de socorro y seguridad marítima
- ELT/EPIRB
- Comunicación por satélites
- Comunicación entre buques y aeronaves
- Falsas alertas
- Proveedores de datos SAR

- Comunicación de los RCC y RSC
- Alfabeto fonético
- Señales verbales de emergencia
- Códigos, señales y frases normalizadas.
- Mensajes de las OPSAR

- **Cartas Aeronáuticas de uso SAR**

- Concepto básico de cartas de navegación aérea
- Información marginal y escalas
- Coordenadas geográficas
- Ploteo de OPSAR

- **Acción inicial**

- Aspectos generales
- Etapas de una operación SAR
- Fases de emergencia
- Acción inicial
- Designación del RCC responsable de OPSAR
- Consideraciones especiales

- **Planificación y operaciones Salvamento**

- Localización visual y procedimientos siguientes
- Equipo de salvamento
- Provisiones y equipo de supervivencia
- Lanzamiento de provisiones
- Personal médico
- Salvamento por aeronave
- Cuidados a los sobrevivientes
- Interrogatorio a los sobrevivientes
- Tratamiento de personas fallecidas

- **Aspectos comunicacionales en una OPSAR**

- La prensa una herramienta SAR
- Organización
- Trabajando con los medios de prensa
- Comunicaciones en una crisis

- **Sistema Cospas-Sarsat**

- Origen del Sistema
- Concepto de funcionamiento
- Componentes del sistema
- Futuro del sistema
- Falsas alertas
- Mensajes de alerta

2.- CURSO: “COORDINADOR SAR”



AM/CAR/SAR/Misión/08

PERFIL DEL CURSO
C-06E-22/001
Edición: 1/A

Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE).
Kilómetro 9 ½ del Boulevard del Ejército Nacional, costado norte
De la Autoridad de Aviación Civil, Ilopango, El Salvador.
Teléfono y fax (503) 2295-3885 y 2295-0402
Email icca@cocesna.org



Número OACI	Título del curso o evento.					Abreviatura OACI.
	COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO					
Clave Local	Idioma de la instrucción.	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (\$)	Número de vacantes.
O-CBS08105	Español	80 Horas lectivas				14
Objetivo General.	Suministrar a los participantes los conocimientos teóricos y prácticos que les permitan desempeñarse como Coordinadores de Búsqueda y Rescate (SAR), conforme a lo estipulado en el Anexo 12 de OACI, a fin de que puedan planificar y ejecutar una misión SAR.					
Módulos:	1.-Gestión y organización SAR 2.- Comunicaciones SAR 3.- Cartas aeronáuticas de uso SAR 4.- Acción Inicial 5.- Planificación y evaluación de la misión SAR 6.- Técnicas y operaciones de búsqueda 7.- Planificación y operaciones de salvamento 8.- Ayuda en diferentes tipos de emergencias 9.-Conclusión de las operaciones SAR 10.- Aspectos comunicacionales 11.- Sistema Cospas-Sarsat.					
Requisitos de Admisión:	• Haber aprobado el curso Básico de Búsqueda y Salvamento. • Contar con un mínimo de dos años de experiencia laborando en una dependencia SAR					
Dirigido a:	• Jefes y supervisores de las unidades SAR a nivel nacional. • Jefes y supervisores de Unidades SAR de Aeropuerto.					
Presentación de los participantes	Persona de contacto.	Lugar de la presentación.			Fecha	Hora
Hospedaje recomendado						
Observaciones	El perfil está sujeto a modificaciones sin previa notificación.					
Descripción del curso	Este evento ha sido diseñado como continuación al curso Básico de Búsqueda y Salvamento, proporcionando un mayor nivel de profundidad a los temas tratados en el mismo e incluyendo otros aspectos temáticos, acorde a los requerimientos de desempeño de los participantes a quienes está orientado la presente capacitación. Se basa en una metodología teórico – práctica, a través de clases presenciales se facilitará a los participantes los conocimientos necesarios para comprender conceptos, los cuales serán aplicados en ejercicios de mesa para la planificación de misiones SAR, asimismo, se incluyen trabajos de grupo y visitas técnicas a la unidad SAR de la Fuerza Aérea del país sede del evento. El curso se realizará utilizando como metodología, charlas expositivas apoyadas por recursos visuales. Se aplicarán pruebas escritas a fin de verificar el grado de aprendizaje de los participantes. El instructor es un especialista en el tema con amplia experiencia en la implantación de sistemas de búsqueda y salvamento, además de dominio de la instrucción en esta área.					

3.- CURSO: “RECURENTE DE COORDINADOR SAR”

PERFIL DEL CURSO C-06E-22/001 Edición: 1/A Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE). Kilómetro 9 ½ del Boulevard del Ejército Nacional, costado norte De la Autoridad de Aviación Civil, Ilopango, El Salvador. Teléfono y fax (503) 2295-3885 y 2295-0402 Email iccaec@cocesna.org						
--	--	--	--	--	--	--

Número OACI	Título del curso o evento.					Abreviatura OACI.
	RECURRENTE DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO					
Clave Local	Idioma de la instrucción.	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Arancel (\$)	Número de vacantes.
O-RBS08115	Español	40 horas lectivas				20
Objetivo General.	El objetivo final de este curso es proporcionar un re-entrenamiento a los Coordinadores SAR de los Estados agrupados a COCESNA, con el propósito que sean capaces de administrar una dependencia SAR, planificar, dirigir y coordinar misiones SAR de acuerdo a las normas y métodos recomendados por OACI-IMO a nivel internacional.					
Módulos:	1. Gestión y organización SAR 2. Comunicaciones SAR 3. Manual IAMSAR 4. Cartas de uso SAR 5. Acción Inicial / Fases de Emergencia 6. Aspectos comunicacionales 7. Sistema Cospas-Sarsat 8. Ejercicios de planificación SAR 9. Revisión de Accidentes Aéreos					
Requisitos de Admisión:	• Haber aprobado el Curso Básico SAR y el Curso de Coordinador SAR. • Experiencia mínima de 3 años en organizaciones SAR					
Dirigido a:	• Controladores de Tránsito Aéreo encargados de supervisión SAR en sus Centros de Control de Área. • Jefes y supervisores de las unidades SAR a nivel nacional. • Jefes y supervisores de Unidades SAR de Aeropuerto. • Agrupaciones SAR de la Fuerza Aérea • Agrupaciones SAR de la Marina					
Presentación de los participantes	Persona de contacto.	Lugar de la presentación.			Fecha	Hora

Hospedaje recomendado.	
Observaciones	El perfil está sujeto a modificaciones sin previa notificación.
Descripción del curso	Durante el curso se proporcionarán a los participantes los conocimientos necesarios para comprender el concepto del Servicio SAR, los diferentes elementos que incluye una alerta inicial y cómo se involucran los servicios de tránsito aéreo en el proceso del manejo inicial de la alerta y su relación con el RCC. Asimismo, se conocerá la organización SAR de la FIR centroamericana. El curso se realizará utilizando como metodología, charlas expositivas apoyadas por recursos visuales. Se aplicarán pruebas escritas a fin de verificar el grado de aprendizaje de los participantes. El instructor es un especialista en el tema con amplia experiencia en la implantación de sistemas de búsqueda y salvamento, además de dominio de la instrucción en esta área.
Principales Contenidos del curso	• <u>Gestión y Organización SAR</u> - Definiciones - Convenio de Chicago - Anexo 12 OACI - Acuerdo multilateral - Áreas de responsabilidad de los servicios SAR. - Aspectos legales nacionales. • <u>Comunicaciones SAR</u> - Frecuencias de emergencia - Comunicaciones en OPSAR - Mensajes de las OPSAR • <u>Manual ICAO-OMI</u> - Parte I: Organización - Parte II: Operaciones SAR • <u>Cartas Aeronáuticas de uso SAR</u> - Concepto básico de cartas de navegación aérea - Información marginal y escalas - Coordenadas geográficas - Calculo distancias - Ploteo de OPSAR • <u>Acción inicial</u> - Aspectos generales - Etapas de una operación SAR - Fases de emergencia - Acción inicial - Designación del RCC responsable de OPSAR - Consideraciones especiales • <u>Aspectos comunicacionales en una OPSAR</u> - La prensa una herramienta SAR - Organización - Trabajando con los medios de prensa - Comunicaciones en una crisis

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• <u>Sistema Cospas-Sarsat</u><ul style="list-style-type: none">- Origen del Sistema- Concepto de funcionamiento- Componentes del sistema- Futuro del sistema- Falsas alertas- Mensajes de alerta- Registro de balizas de emergencia• <u>Ejercicios de planificación SAR</u><ul style="list-style-type: none">- Ejercicio de simulación de OPSAR [on-line]• <u>Revisión de Accidentes Aéreos</u><ul style="list-style-type: none">- Revisión de Investigaciones de Accidentes Aéreos en el Mundo |
|--|---|

APÉNDICE B**PUNTOS DE CONTACTO CON EL ICCAE**

Director del Instituto: • Licenciado Don Mario Martínez mmartinez@cocesna.org
Sección Académica: • Licenciado Sr. Jorge Fernández jfernandez@cocesna.org • Licenciada Sra. Olga Fuentes ofuentes@cocesna.org
Sitio Web del ICCAE • http://www.cocesna.org/area_servicios_iccae.htm
Ubicación del ICCAE Pais: El Salvador Ciudad: San Salvador Kilómetro 9 ½ del Boulevard del Ejercito Nacional, costado norte de la Autoridad de Aviación Civil, frente a Aeropuerto de Ilopango. Telefono: (503) 2295-3885 y (503) 2295-0402

APÉNDICE C**PROGRAMA TRAINAIR**

Es una red mundial para la instrucción de la aviación civil. Este programa, creado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), es un sistema cooperativo abierto a todos los centros de instrucción de aviación civil de los estados miembros, con el fin de contribuir a la formación del personal aeronáutico, y que a su vez permite a dichos centros funcionar de modo más eficaz y rentable.

El Instituto inicio su en el año de 1996, gracias al financiamiento de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI), creando la Unidad de Preparación de Cursos. Hasta la fecha ha mantenido una participación activa en las diferentes actividades convocadas por la Unidad Central, incluyendo Conferencias y Simposios de Instrucción y los Seminarios de Preparadores de Cursos, encaminados a fortalecer y desarrollar la experiencia de los Centros de Instrucción para la capacitación del personal docente y de preparación.

Asimismo, esta participación permite obtener el reconocimiento a los cursos producidos bajo una metodología propia que logra optimizar recursos y asegurar la eficiencia de los procesos de capacitación.



- FIN -