



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Proyecto RLA/03/902 – “*Transición al GNSS en las Regiones CAR/SAM - SACCSA*”
Reunión Extraordinaria del Comité de Coordinación (RCC/E)
(San José, Costa Rica, 24 de abril de 2009)

Cuestión 3 del Orden del día:

Contribuciones del Proyecto para las reuniones pertinentes del mecanismo del GREPECAS – ciclo 2009

CONTRIBUCIONES DEL PROYECTO RLA/03/902 PARA LAS REUNIONES DEL MECANISMO DEL GREPECAS – CICLO 2009

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta propuestas del Proyecto RLA/03/902 para las reuniones que tratan las cuestiones relacionadas con el GNSS del mecanismo del GREPECAS programadas para el ciclo 2009.

Referencias

- Informe de la Reunión RCC/6, Santiago, Chile, 17 – 18 de abril de 2008
- Plan mundial de navegación aérea de la OACI (Doc. 9750)
- Informe de la Reunión GREPECAS/15, Río de Janeiro, Brasil, 13 – 17 de octubre de 2008
- Programa de reuniones del GREPECAS para el 2009

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En conformidad con la Conclusión RCC/6/SACCSA/07 – *Apoyo del proyecto RLA/03/902 al mecanismo del GREPECAS – ciclo 2008* formulada por la Sexta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/6) del Proyecto RLA/03/902 – “*Transición al GNSS en las regiones CAR/SAM – Solución de Aumentación para el Caribe, Centro y Sur América (SACCSA)*”, celebrada en Santiago, Chile, del 17 al 18 de abril de 2008, el Proyecto SACCSA presentó contribuciones al mecanismo del GREPECAS durante el Ciclo 2008, las cuales incluyeron informaciones y propuestas para continuar la implementación del GNSS, incluyendo la aumentación SBAS, basadas en los resultados obtenidos en la Fase II y las actividades programadas para la Fase III de este Proyecto.

1.2 La Reunión GREPECAS/15, celebrada en Río de Janeiro, Brasil, del 13 al 17 de octubre de 2008 formuló la Decisión 15/34 – *Nuevo Subgrupo CNS/ATM*, mediante la cual reestructuró el antiguo Subgrupo ATM/CNS que estaba compuesto por los Comité ATM y CNS, estableciendo el nuevo

Subgrupo CNS/ATM. Asimismo, definió que las principales tareas que el nuevo subgrupo habría de llevar a cabo bajo el concepto de desarrollo de proyectos, teniendo en cuenta los objetivos de performance y reconoció la necesidad de establecer otras tareas con la finalidad de lograr mejoras regionales.

1.3 Adicionalmente, el GREPECAS indicó que se requería, por lo menos, dos reuniones previas al GREPECAS/16; una para elaborar los programas de trabajo requeridos e identificar a los grupos de tarea que sean necesarios, y la otra, para supervisar y hacer ajustes en el funcionamiento del programa de trabajo que será establecido en su primera Reunión.

1.4 De acuerdo al Programa tentativo de reuniones del mecanismo del GREPECAS, las reuniones que tratarán las cuestiones relacionadas con los sistemas de navegación, incluyendo el GNSS, durante el ciclo 2009 son las siguientes:

- ❖ Se espera que se celebre una reunión del Grupo de Tarea GNSS en septiembre de 2009; y
- ❖ Primera Reunión del nuevo Subgrupo CNS/ATM, Santiago, Chile, octubre de 2009

1.5 Por otro lado, es importante recordar que la iniciativa del plan mundial (GPI) 21 – *Sistemas de Navegación* del Plan mundial de navegación aérea de la OACI orienta la estrategia global para alcanzar beneficios a corto, mediano y largo plazo mediante la introducción y evolución de la navegación basada en la performance (RNP) con el apoyo de una sólida infraestructura de navegación que proporcione una capacidad de navegación y posicionamiento mundial precisa, fiable y sin límites perceptibles.

1.6 Se celebrará un Seminario / Taller Avanzado GNSS, en San José, Costa Rica, del 20 al 24 de abril de 2009, de manera combinada con esta reunión RCC/E, el cual también es auspiciado por el Proyecto RLA/03/902, la DGAC de Costa Rica y la OACI. Se espera que este evento aborde de manera profunda las cuestiones relacionadas con el desarrollo e implementación del GNSS, incluyendo los sistemas de aumentación.

2. DISCUSIÓN

2.1 Consecuentemente con la estrategia y los objetivos de la iniciativa GPI-21 – *Sistemas de navegación aérea* del Plan mundial de navegación aérea, los usuarios del espacio aéreo necesitan una infraestructura de navegación ínter funcional a escala mundial que se traduzca en beneficios en cuanto a la seguridad operacional, la eficiencia y la capacidad, de manera que la navegación de las aeronaves debería ser simple y realizarse con el mayor nivel de precisión que permita la infraestructura. Para satisfacer estas necesidades, la introducción gradual de la navegación basada en la performance debe estar apoyada por una infraestructura de navegación apropiada centrada en el sistema mundial de navegación por satélite (GNSS). La implantación del GNSS se llevará a cabo en forma evolutiva mediante la introducción gradual de mejoras en el sistema que proporcione un servicio de navegación sin límite perceptible, armonizado y rentable desde la salida hasta la aproximación final que proporcionará beneficios en cuanto a la seguridad operacional, la eficiencia y la capacidad.

2.2 Las lecciones aprendidas y las recomendaciones que se espera que serán obtenidas producto de la discusión y el análisis de las materias que se presentarán en el Seminario / Taller Avanzado GNSS se deberán tener en cuenta como parte de las contribuciones de este proyecto al mecanismo del GREPECAS durante el ciclo 2009.

2.3 Teniendo en cuenta los antecedentes y el panorama regional que se resume en los párrafos precedentes, esta nota de estudio propone que el proyecto RLA/03/902 contribuya a las reuniones del mecanismo del GREPECAS programadas para el ciclo 2009 de acuerdo a los objetivos principales siguientes:

- a) asistir al Grupo de tarea GNSS y a la primera reunión del Subgrupo CNS/ATM en todo lo que sea posible, proporcionando información sobre el avance del proyecto, materiales y propuestas;
- b) contribuir a organizar el trabajo del nuevo Subgrupo CNS/ATM, en la identificación de los objetivos de performance y su correspondiente propuesta del programa de actividades y órganos auxiliares relacionados con las tareas relacionadas con los sistemas de navegación y el desarrollo e implementación de la infraestructura de navegación de la aeronáutica civil basada en la utilización del GNSS, incluyendo sus sistemas de aumentación;
- c) con el propósito de ampliar el aprovechamiento de los beneficios del GNSS y mejorar la cooperación entre los sectores de los Estados que también requieren de los servicios GNSS más avanzados y de mayor calidad (incluidos los servicios de aumentación SBAS) con los cuales podrían concertar arreglos para participar en los estudios y asumir los costos entre todos los usuarios que puedan aprovechar los beneficios. Para emitir propuestas para divulgar a los Estados, a través del GREPECAS, sobre las aplicaciones del GNSS y sus virtudes, no sólo para la aviación civil, sino también para el transporte marítimo y terrestre, en sistemas de seguridad, emergencias, la agricultura y otros sectores y que algunos de estos usos demandan requisitos operacionales estrictos de precisión, integridad, disponibilidad y continuidad de la señal e información que proporciona el sistema.
- d) Como parte de estos esfuerzos conjuntos, se deberá promover la publicación e intercambio de los resultados y recomendaciones obtenidos por este proyecto y por otras iniciativas regionales, así como obtener las experiencias pertinentes en otras regiones, compartiendo los recursos y los conocimientos disponibles.

3. ACCIONES SUGERIDAS

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) revisar y acordar acciones para contribuir al mecanismo del GREPECAS durante el ciclo 2009, teniendo en cuenta los antecedentes que se resumen en los párrafos 1.1 al 1.5 y las consideraciones que se expresan en los párrafos 2.1 al 2.3 de esta nota; y
- c) considerar y adoptar otras acciones que estime pertinentes.