



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الطيران الدولي وتغير المناخ

مونتريال، من ٧ إلى ٩/١٠/٢٠٠٩

البند ١ من جدول الأعمال: الأهداف الطموحة وخيارات التنفيذ

الانبعاثات والطيران المدني - موقف دولة الامارات

(ورقة مقدمة من دولة الإمارات العربية المتحدة)

الملخص

تقدم هذه الورقة موقف دولة الإمارات العربية المتحدة من الانبعاثات الكربونية الناتجة عن عمليات النقل الجوي و المبني على توصيات فريق العمل المعني بالطيران المدني وتغير المناخ التابع لمنظمة الايكاو. تدعو هذه الورقة الاجتماع رفيع المستوى إلى دعم جهود الإيكاو في هذا المجال وتبني توصيات فريق العمل المعني بالطيران المدني وتغير المناخ التابع للمنظمة، بالإضافة إلى الأخذ بعين الاعتبار شركات الطيران التي استثمرت في شراء طائرات حديثة ذات انبعاثات منخفضة، وكذلك تجنب تطبيق أنظمة غير موحدة أو اقليمية أو ضرائب محلية لمعالجة الحد من الانبعاثات.

يرد الإجراء المعروض على الاجتماع رفيع المستوى في الفقرة ٣.

١- المقدمة

١-١ تعرض هذه الورقة موقف دولة الإمارات العربية المتحدة من الانبعاثات الكربونية الناتجة عن عمليات النقل الجوي وذلك قبل موعد الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر الاطراف (COP 15) لاتفاقية الامم المتحدة الاطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC) والمقرر عقده في كوبنهاجن في ديسمبر ٢٠٠٩.

٢-١ تم إعداد هذه الورقة بناء على التوصيات التي قدمها فريق العمل المعني بالطيران المدني وتغير المناخ التابع لمنظمة الايكاو (ICAO)، وموقف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، وآراء صناعة النقل الجوي في دولة الإمارات العربية المتحدة والتزام دولة الإمارات العربية المتحدة نحو التطور المستدام للبيئة.

٣-١ يعبر موقف دولة الإمارات العربية المتحدة عن الحاجة الملحة لإيجاد الحلول المطلوبة لمعالجة الانبعاثات الناتجة من قطاع النقل الجوي والحاجة إلى موقف قوي حول هذا الموضوع خلال (COP15) ومقبولاً من قبل (UNFCCC)

¹ قدمت دولة الإمارات العربية المتحدة النسخة العربية من هذه الوثيقة

٢- موقف دولة الإمارات العربية المتحدة من إدارة الانبعاثات

١-٢ تدرك دولة الإمارات العربية المتحدة ما يلي:

- أن صناعة النقل الجوي مسؤولة عن ٢% من الانبعاثات الكربونية عالمياً
- يساهم النقل الجوي في الاقتصاد العالمي
- النقل الجوي هو صناعة عالمية والتعامل معها على أساس القطاع فيما يخص إدارة الانبعاث هو أمر مهم وحتمي. إن دولة الإمارات العربية المتحدة تعارض تطبيق أنظمة غير موحدة أو إقليمية أو ضرائب محلية لمعالجة الحد من الانبعاث. هذا المدخل المعقد غير المنسق أو الموحد يحمل إمكانية خلق منافسة غير عادلة و يضر التطور المستدام لصناعة النقل الجوي والفوائد التي يقدمها للاقتصاد العالمي
- الإيكاو هي الجهة المناسبة لاقتراح وإيجاد الحلول المناسبة لإدارة الانبعاثات لقطاع الطيران المدني على المستوى العالمي
- الإقرار بمبدأ "مسؤوليات مشتركة ولكن مختلفة" (CBDR) مع مبدأ "دون التمييز" ومبدأ "قرص عادلة ومتكافئة" يعتبر من الضروريات بالنسبة للدول التي تشهد نمواً كبيراً كدولة الامارات العربية المتحدة وظهور شركات وطنية سريعة النمو.
- أهم عامل لخفض الانبعاث الناتجة عن عمليات النقل الجوي يأتي عن طريق الاستثمار في شراء الطائرات الحديثة والتشغيل بطريقة فعالة للتقليل من استهلاك الوقود.

٢-٢ تؤيد دولة الإمارات العربية المتحدة وبشدة توصيات فريق عمل الايكاو (GIACC) بما في ذلك:

- استراتيجية لتحقيق تحسن عالمي في مستوى الوقود المستعمل بنسبة ٢% في العام خلال ثلاثة فترات (حتى عام ٢٠١٢، ٢٠١٢-٢٠٢٠ و ٢٠٢١ حتى ٢٠٥٠)، و
- تحديد سلة من اجراءات خفض الانبعاثات مطورة من قبل (GIACC) والتي على أساسها يمكن للدول تطوير سياساتها لخفض الانبعاث.

٣-٢ كما تحت دولة الامارات الاجتماع الرفيع المستوى (HLM) على الأخذ بعين الاعتبار:

- تبني أهداف إضافية في شكل أهداف متوسطة الأمد للنمو السالب للكربون اعتباراً من عام ٢٠٢٠.

٤-٢ بالإضافة إلى ذلك تدعم دولة الإمارات العربية المتحدة المبدأ القاضي بأن:

- أي مشروع يتم اقتراحه خلال اجتماع الأطراف بكونهاجن خلال (COP15) لخفض الانبعاثات يجب أن يأخذ بعين الاعتبار شركات الطيران التي استثمرت في شراء طائرات حديثة ذات انبعاثات منخفضة (نظرية المتحريكين المبكرين).

٥-٢ وتدعم دولة الامارات العربية المتحدة الأعمال الاضافية بشأن وضع الأهداف المتوسطة والطويلة الأمد.

٣- التنفيذ من قبل الاجتماع الرفيع المستوى:

١-٣ تدعو دولة الامارات العربية المتحدة الاجتماع الرفيع المستوى الى:

(أ) اعتماد نظام القطاع العالمي للتعامل مع الانبعاثات الناتجة عن الطيران، مطوراً ومعتماً من منظمة الطيران المدني الدولي.

(ب) دعم أهداف وتوصيات (GIACC). ويعتبر تقديم هذه التوصيات ضمانات ل (UNFCCC) وبيين التزام صناعة النقل الجوي للتعامل مع الانبعاثات التي يسببها قطاع النقل الجوي بطريقة عالمية منسقة وموحدة.

(ج) على أن يأخذ الاتفاق خلال اجتماع (COP15) بعين الاعتبار الاستثمارات التي قامت بها الشركات لشراء طائرات حديثة ذات انبعاثات منخفضة.

(د) تشجيع وحث الدول على الالتزام بدعم النقل الجوي عن طريق السياسات والأطر القانونية والالتزام بتطوير إدارة الأجواء وتشجيع ودعم التكنولوجيا البديلة والوقود الحيوي.

(هـ) تبني أهداف إضافية في شكل أهداف متوسطة الأمد للنمو السالب للكربون اعتباراً من عام ٢٠٢٠، وتبني أهداف طويلة المدى وذلك عن طريق خفض الكربون بنسبة ٥٠% بحلول عام ٢٠٥٠ بالمقارنة مع مستويات عام ٢٠٠٥. وتشجع الدولة منظمة الطيران المدني الدولي للقيام بأعمال إضافية لتحقيق هذه الأهداف.

- انتهى -