



国际航空与气候变化高级别会议

2009 年 10 月 7 日至 9 日，蒙特利尔

议程项目 4：财务和人力资源

财务和人力资源

（由秘书处提交）

摘要

本文件介绍了国际航空与气候变化组关于财务和人力资源以及国际民航组织可能在此方面之作用的讨论情况，供高级别环境会议审议。

高级别环境会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 国际民航组织理事会于 2009 年 6 月通过了国际航空与气候变化组（GIACC）所建议的行动方案，作为限制或减少航空对气候影响的一个积极发展情况，并重申处理气候变化问题的关键重要性。理事会认识到有必要努力找到方式和办法以限制或减少国际民用航空温室气体（GHG）排放对全球气候的影响。

1.2 国际航空与气候变化组的行动方案强调的关键工作领域包括：年度燃油效率改进的理想目标；制定一揽子可实施的措施以减少/限制国际航空温室气体排放；以及与衡量、报告和核查（MRV）温室气体排放的相关方面。

2. 国际航空与气候变化组关于财务和人力资源的讨论

2.1 在国际航空与气候变化组的行动方案中，多处提及了与某些活动有关的财务和人力资源，尤其是关于：

- 全球理想目标——它认识到，“要实现这些目标就需要巨大的技术开发投入”（第 10 段）；

- 制定一揽子措施——它指出，“一揽子措施包括了特别是便利发展中国家获取援助的措施”（第 14 段）和“援助发展中国家，以及获取财务资源、技术转让和能力建设的措施”（第 15 段）；和
- 衡量、报告和核查——它建议，理事会应探索“制定向发展中国家就报告进程方面提供技术和财务援助的做法”（第 19 段）。

3. 高级别会议的行动

3.1 为了朝着实施国际航空与气候变化组的建议前进，请高级别环境会议：

- a) 审议上述第 2.1 段所载的财务和人力资源问题；和
- b) 同意国际民航组织可以作为促进者来协助有需要的国家获得财务资源。

—完—