



国际航空与气候变化高级别会议

2009 年 10 月 7 至 9 日，蒙特利尔

会议安排和暂定时间表

(由秘书处提交)

摘要

本文件提供了国际航空与气候变化高级别会议的会议和程序安排，包括暂定时间表（附录 A）。

高级别环境会议的行动在第 8 段。

1. 邀请和注册

1.1 参加国际航空与气候变化高级别会议的邀请已发送给国际民航组织所有缔约国，以及作为观察员的非缔约国和选定的国际组织，其名单见于附录 B。

1.2 鼓励所有与会者使用高级别会议网站（www.icao.int/Highlevel2009）上的在线注册表进行预先注册。位于国际民航组织总部会议中心的注册中心，将在 2009 年 10 月 6 日星期二 13 时至 17 时、2009 年 10 月 7 日星期三 7 时 30 分至 17 时以及 2009 年 10 月 8 日至 9 日每天 8 时 30 分至 17 时提供注册。注册时，将向各位与会者颁发身份卡，将需要凭此卡进入会议中心和领取任何文件。

2. 议事规则

2.1 高级别会议将按照《航空运输领域会议的常设议事规则》（Doc 8683 号文件）进行。根据 Doc 8683 号文件的第二条规则，要求提供资格证书。为了提高会议效率，理事会决定暂停适用 Doc 8683 号文件中要求制作简要记录的第二十六条规则。

3. 时间表和日程表

3.1 会议将于 2009 年 10 月 7 日星期三 9 时 30 分准时开始。未安排一般性发言。开幕式结束后，

高级别会议将立即进入第一个议程项目。

3.2 会议的正常工作时间为 9 时至 12 时和 15 时至 18 时，12 时至 15 时体会午餐，上午和下午的中段时分则安排简短茶歇。

3.3 会议以单一机构工作，暂定时间表见于附录 A。该时间表将根据每个议程项目的审议进度做出变动。将随着讨论的进展，通知与会者时间表的变动情况。

3.4 各国或观察员希望会议采取具体行动的工作文件，对其正式介绍可能需要限制，以便为每个题目的实质性讨论留足时间。对信息文件（即不要求高级别会议采取任何具体行动的文件）则不进行正式介绍。但其将构成会议记录的一部分。

3.5 高级别会议必须于 10 月 8 日星期四结束前完成实质性议程项目，以便留出时间编制、审议和批准高级别会议的最后宣言。鉴于会议将处理的各个题目数量和可用时间有限，唯有一致努力保持讨论切题并遵守时间表的安排，会议才能完成其工作。

4. 语文

4.1 会议将以阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西班牙文进行工作。

5. 互联网连接/通信设施

5.1 为高级别会议设立了专用网站，可以经国际民航组织网站进入：www.icao.int/Highlevel2009。网站上载有重要信息、组织安排以及会议文件。

5.2 会议中心一层的网吧内配有计算机和打印机，可供希望上网的与会者使用网上电子邮件服务和/或获取会议文件。

5.3 大会会议厅内装有互联网联通设备。会议厅内另装有若干个无线电频率接口，代表们可以在各自的席位上通过 802.11b/g 无线网卡联通互联网设施（包括 ICAO-NET 网站和网基电子邮件）。每个座位上都有电源。

6. 文件

6.1 秘书处将就所有议程项目下的各种问题提供工作文件。所有文件，包括从各国和观察员收到的工作文件，均将通过会议网站（www.icao.int/Highlevel2009）予以提供。本次会议将尽可能在无纸的基础上进行，会前已以电子形式刊登的文件将不以纸版分发。

6.2 会议期间，最多将向各代表团分发两（2）份及向各观察员代表团分发一（1）份会议文件。文件分发柜台在会议中心四层。其工作时间为 8 时至 17 时。要求各国和观察员代表团事先向国际民航组织提供应收到印制文件的两名与会者姓名。如果没有提供这些姓名，各代表团团长和副团长或观察员代表团团长则将自动收到其所选语文的文件。如果与会者有权收到印制的文件，该与会者的身份卡上将

标出文件分发箱的号码。

6.3 2009 年 9 月 9 日前国际民航组织总部从各国收到的工作文件，将进行翻译并在会前刊登于会议网站上。需要注意的是，将对文件的提交严格执行限期。该日期后收到的工作文件，国际民航组织将不进行翻译，将尽快地以提交文件的语文进行处理。

6.4 工作文件应简短、以行动为导向并有针对性，文字应限于 4 页，包括所有附录在内。编写工作文件的模板和指导原则可在高级别会议网站上查询。4 页以上的工作文件和信息文件将不予翻译。较长的工作文件将只能做为信息文件以其原始语文提交会议。如果此种较长文件的题目被认为是会议工作必不可缺的，则应编制不超过 4 页的摘要以供翻译。国际组织提交的文件将只以其提交的原始语文进行分发。在此进一步鼓励您尽可能以一种以上的会议语文（阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西文）提交文件。

6.5 文件应通过电子手段以微软文档传送至国际民航组织蒙特利尔总部 (icaohq@icao.int, 并抄送 envhlm@icao.int)。

6.6 会议工作安排仅在会议第一天 10 月 7 日分发。

6.7 秘书处将在会议期间陆续就头两天的会议进程编制简要的决定摘要 (SDs), 分别于 10 月 8 日星期四和 10 月 9 日星期五提交批准。星期五，也就是最后一天的讨论，将是构成高级别会议宣言的文件部分内容。

7. 座位安排

7.1 会议期间的座位安排将以预先注册的记录为基础，并将根据现场注册的情况逐步更新。每一缔约国代表团最多可有六个预留座位（三个靠桌子，三个在后排），国名牌按国家字母顺序排列。额外的指定座位将根据使用情况而定。

7.2 代表具有国际民航组织观察员地位的组织的与会者，将按其组织的名牌查找指定座位。这些座位排列在国家之后。

7.3 所有其他与会者，请在既未指定给国家也未指定给观察员的区域就坐。这一区域根据使用情况划设在大会厅后部。还在会议中心五层的边廊旁听席提供了另外一些座位，可乘 7 号或 8 号电梯或使用四层大会厅门前的楼梯进入。

7.4 由于使用了计算机化的麦克风系统，请各位代表不要随意更换为其指定的座位。如果有必要更换座位而需要进一步了解情况或寻求帮助，请与国际民航组织秘书处人员联络。晚上请切勿将文件和其他私人用品留在会议厅内。

7.5 同声传译设备

7.5.1 在桌边下方装有音响控制组件，可供选择的语文按钮如下：

发言人	0	俄文	4
英文	1	中文	5
法文	2	阿拉伯文	6
西班牙文	3		

8. 高级别会议的行动

8.1 请高级别环境会议批准附录 A 中的暂定时间表。

附录 A

暂定时间表

大会厅，四层

日期	上午（9 时至 12 时） ¹	下午（15 时至 18 时）
7/10/09 星期三	会议开幕（9 时 30 分）（WPs1 和 2） 1. 理想目标和实施备选方案（WPs3、4 和 5）	1. 理想目标和实施备选方案（续） 2. 实现减排的战略和措施的提案（WPs 6、7、8 和 9）
8/10/09 星期四	2. 实现减排的战略和措施的提案（续）	3. 衡量进展的办法（WP/10） 4. 财务和人力资源（WP/11）
9/10/09 星期五	5. 审查国际航空与气候变化的行动方案及提交缔约方会议第十五次会议的建议（WP/12） 起草宣言	5. 审查国际航空与气候变化的行动方案及提交缔约方会议第十五次会议的建议（续） 批准宣言

注：在每项议程项目后以括号标示出秘书处的基本文件。

¹ 高级别会议订于 2009 年 10 月 7 日 9 时 30 分开幕。

附录 B

获邀作为观察员的国际组织

AACO —— 阿拉伯航空承运人组织
ACAC —— 阿拉伯民用航空委员会
ACI —— 国际机场理事会
ACP —— 非洲、加勒比和太平洋国家集团
ACS —— 加勒比国家联盟
ADB —— 亚洲开发银行
AEA —— 欧洲航空公司协会
AFCAC —— 非洲民用航空委员会
AfDB —— 非洲开发银行
AFRAA —— 非洲航空公司协会
AFTA —— 东南亚国家联盟自由贸易区
AIT —— 国际旅游联谊会
AITAL —— 拉丁美洲航空运输国际协会
ALADA —— 拉丁美洲航空航天法协会
APEC —— 亚太经济合作理事会
ASEAN —— 东南亚国家联盟
ASECNA —— 非洲和马达加斯加空中航行安全机构
ASPA —— 南太平洋航空公司协会
AU —— 非洲联盟
BAG —— 班珠尔协议集团
CABEI —— 中美洲经济一体化银行
CANSO —— 民用空中航行服务组织
CARICOM —— 加勒比共同体
CCIR —— 国际无线电协商委员会
CDB —— 加勒比开发银行
CE —— 欧洲理事会
CEEAC —— 中部非洲国家经济共同体
CEMAC —— 中部非洲经济和货币共同体
CI —— 国际消费者联合会
COCESNA —— 中美洲空中航行服务公司
COMESA —— 东非和南部非洲共同市场
EAC —— 东非共同体
EASA —— 欧洲航空安全机构
EBRD —— 欧洲复兴开发银行
EC —— 欧洲委员会
ECA —— 非洲经济委员会

ECAC —— 欧洲民用航空会议
ECE —— 欧洲经济委员会
ECLAC —— 拉丁美洲和加勒比经济委员会
ECOWAS —— 西非国家经济共同体
EDF —— 欧洲发展基金
EIB —— 欧洲投资银行
ELFAA —— 欧洲低票价航空公司协会
ENRI —— 电子导航研究所
ESA —— 欧洲航天局
ESCAP —— 亚洲及太平洋经济社会委员会
ESCWA —— 西亚经济社会委员会
EUROCAE —— 欧洲民用设备组织
EUROCONTROL —— 欧洲空中航行安全组织
FAI —— 国际航空联合会
FAO —— 联合国粮食及农业组织
FIA —— 国际汽车联合会
FIATA —— 货物承揽人协会国际联盟
FSF —— 飞行安全基金会
国际绿色和平组织
HAI —— 国际直升机协会
HccH —— 海牙国际私法会议
IAASM —— 国际航空和空间医学学会
IABA —— 国际航空器经纪人与代理商协会
IAC —— 国家间航空委员会
IACA —— 国际航空承运人协会
IAEA —— 国际原子能机构
IAIN —— 国际航行研究所协会
IAOPA —— 航空器所有人和驾驶员协会国际理事会
IAPSO —— 国际海洋物理科学协会
IASI —— 美洲统计学会
IATA —— 国际航空运输协会
IBAC —— 国际公务航空理事会
IBTA —— 国际公务旅行协会
ICA —— 国际制图协会
ICC —— 国际商会
ICCAIA —— 宇航工业协会国际协调理事会
ICSA —— 可持续航空国际联盟
IDA —— 国际开发协会
IDB —— 美洲开发银行
IDI —— 国际法学会
IEA —— 国际能源机构

IECC —— 国际快递承运人会议
IFAD —— 国际农业发展基金
IFALPA —— 航空公司驾驶员协会国际联合会
IFAPA —— 航空公司旅客协会国际基金会
IFATCA —— 空中交通管制员协会国际联合会
IFATSEA —— 空中交通安全电子设备协会国际联合会
IFHA —— 直升机协会国际联合会
IFRAA —— 地区航空公司协会国际联合会
ILA —— 国际法协会
ILO —— 国际劳工组织
IMF —— 国际货币基金组织
IMO —— 国际海事组织
IMSO —— 国际移动卫星组织
IPCC —— 政府间气候变化专门委员会
IsDB —— 伊斯兰开发银行
ISI —— 国际统计学会
ISO —— 国际标准化组织
ITF —— 国际运输工人联合会
ITU —— 国际电信联盟
JAA —— 欧洲联合航空局
LACAC —— 拉丁美洲民用航空委员会
LAS —— 阿拉伯国家联盟
LMBC —— 伦敦市场保险委员会
NASA —— 国家航空和宇宙航行局
OAS —— 美洲国家组织
OECD —— 经济合作与发展组织
OGP —— 石油和天然气生产商国际协会
OIP —— 伊比利亚美洲驾驶员组织
太平洋岛屿论坛协会
PASO —— 太平洋航空安全组织
RASOS —— 加勒比地区航空安全监督系统
SADC —— 南部非洲发展共同体
SITA —— 国际航空电信公司
SRVSOP —— 地区安全监督合作系统
UEMOA —— 西非经济和货币联盟
UN —— 联合国
UNCITRAL —— 联合国国际贸易法委员会
UNCTAD —— 联合国贸易和发展会议
UNDP —— 联合国开发计划署
UNECA —— 联合国非洲经济委员会
UNEP —— 联合国环境规划署

UNESCO —— 联合国教科文组织
UNFCCC —— 联合国气候变化框架公约
UNICEF —— 联合国儿童基金会
UNIDO —— 联合国工业发展组织
UNIDROIT —— 国际统一私法协会
UNITAR —— 联合国训练研究所
UNODC —— 联合国毒品和犯罪办公室
UNRWA —— 联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处咨询委员会
UNU —— 联合国大学
UNWTO —— 世界旅游组织
UPU —— 万国邮政联盟
USAID —— 美国国际开发署
WAI —— 航空业妇女国际协会
WB —— 世界银行
WFP —— 世界粮食计划署
WHO —— 世界卫生组织
WIPO —— 世界知识产权组织
WMO —— 世界气象组织
WNTI —— 世界核运输学会
WTO —— 世界贸易组织
WTTC —— 世界旅行和旅游理事会