



国际航空与气候变化高级别会议

2009 年 10 月 7 至 9 日，蒙特利尔

决定摘要

2009 年 10 月 7 日

（上午的会议）

会议开幕

1. 理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生宣布高级别会议开幕。主席在开幕词中强调，本次会议有必要展示国际民航组织在审查国际航空与气候变化组（GIACC）制定的行动方案方面的领导作用，并就处理国际航空排放需要采取的进一步行动提出建议，旨在向 2009 年 12 月举行的《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）缔约方会议第十五次会议提供具体提案。

选举会议主席和副主席

2. 经沙特阿拉伯提名，并由南非、墨西哥、埃及、卡塔尔和厄瓜多尔附议，新加坡民航局长 Yap Ong Heng 先生当选为会议主席，俄罗斯联邦运输部副部长 Valery M. Okulov 先生当选为会议副主席。

秘书处

3. 会议注意到，秘书长 R. 邦雅曼先生将担任会议秘书，运输局局长 F. Odutola 女士和协调、收入、通信办公室主任 J. Begin 先生担任顾问；运输局环境科科长 J. Hupe 女士担任副秘书长。参加秘书处工作的还有一些其他高级工作人员，且秘书处的全部资源均由会议随意调遣。

议程项目 1：理想目标和实施备选方案

4. 会议审查了秘书处提交的 HLM-ENV/09-WP/3 号文件（关于国际航空与气候变化组（GIACC）工作的理事会决定）、HLM-ENV/09-WP/4 号文件（国际航空与气候变化组的报告）和 HLM-ENV/09-WP/5 号文件（理想目标和实施备选方案），以及由以下方面提交的工作文件：瑞典代表欧洲联盟（EU）和欧洲民用航空会议（ECAC）成员国（HLM-ENV/09-WP/14 号文件）、加拿大、墨西哥和美国（HLM-ENV/09-WP/25 号文件）、澳大利亚（HLM-ENV/09-WP/21 号文件）、阿拉伯联合酋长国（HLM-ENV/09-WP/24 号文件）、国际机场理事会（ACI）、民用空中航行服务组织（CANSO）、国际航空运输协会（IATA）和航空航天工业协会国际协调理事会（ICCAIA）（HLM-ENV/09-WP/19 号文件）和国际公务航空理事会（IBAC）（HLM-ENV/09-WP/22 号文件），以及秘书处提交的四份信息文件。

5. 所有发言者都对国际航空与气候变化组的工作表示赞赏，并支持国际民航组织理事会的决定。他们承认国际航空与气候变化行动方案是国际民航组织为解决国际航空温室气体排放努力的第一个积极步骤。他们还认识到航空业继续以可持续方式增长的必要性。

6. 对国际民航组织继续发挥领导作用及有必要向联合国气候变化框架公约和缔约方会议第十五次会议就如何处理国际航空对气候变化之影响提供具体意见普遍表示支持。同时指出，航空气变组建议的将燃油效率每年改进 2%的理想目标不会减少航空二氧化碳排放的绝对值。

7. 一些国家强调指出，需要有更宏大的中长期国际减排目标以解决国际航空温室气体排放的预期增长。一些国家和航空业提出的更宏大目标的提案包括：中期目标为在 2020 年之前实现碳平衡增长（使用 2005 年作为基线年）；在 2020 年之前实现与 2005 年水平相比绝对减排；长期目标为到 2050 年将排放减少 50%；和绝对减排，以便达到全球平均气温上升不超过工业化前摄氏 2°度的目标。

8. 一些与会者表示难以在本次会议期间商定更宏大的目标。他们指出，根据上届大会 A36 – 22 号决议附录 K 所赋予的任务，并考虑到《联合国气候变化框架公约》共同但有区别责任和各自能力（CBDR）的原则，应维护国际航空与气候变化组制定的协商一致立场。其他与会者建议，应设立一个进程来制定更宏大目标的建议，目的旨在 2010 年第 37 届大会上最后确定国际民航组织的立场，同时考虑到缔约方会议第十五次会议的结果。

9. 为便利对理想目标进一步讨论，主席根据授权建立了一个非正式小组。该小组包括来自 18 个国家的代表。主席向会议通报说，非正式小组的任何建议将提交给全体会议并由会议审议。

结论¹

10. 会议的结论是：

- a) 国际航空与气候变化组提出并经国际民航组织理事会批准的国际民航组织关于国际航空与气候变化的行动方案为处理国际航空对气候变化之影响的全球框架提供了一个良好基础；
- b) 国际航空部门考虑到其分担的责任，有必要为处理气候变化的全球努力做出贡献；
- c) 航空业已经采取了积极主动的步骤为该部门提出减排目标，即国际航空运输协会提出的自 2020 年起碳平衡增长目标和 2050 年之前减排 50%的目标；
- d) 理事会通过的分别在 2012 年、2020 年和 2050 年之前将国际民用航空燃油效率每年改进 2%的短期、中期和长期的理想目标，将不会减少航空二氧化碳排放的绝对值。

—完—

¹ 有关雄心的程度以及实施理想目标的结论和建议将在会议后期进行报告。