



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ И ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА

Монреаль, 7–9 октября 2009 года

Пункт 5 повестки дня. Рассмотрение программы действий в области международной авиации и изменения климата и рекомендаций для Конференции COP15

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ КОНФЕРЕНЦИИ COP15

(Представлено Швецией от имени Европейского сообщества и входящих в его состав государств-членов¹ и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации²)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе приводится краткое описание элементов, которые следует включить в рекомендации ИКАО для Конференции COP15.

Действия совещания HLM-ENV указаны в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Совещанию предлагается принять основанную на принципах, изложенных в п. 2, декларацию для ее представления на Конференции COP15 Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН).

2. ДЕЙСТВИЯ СОВЕЩАНИЯ HLM-ENV

2.1 Совещанию HLM-ENV предлагается принять декларацию, в которой:

- а) признается необходимость адаптации глобального отраслевого подхода для решения проблемы эмиссии международной авиации;

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Германия, Греция, Венгрия, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония. Все эти 27 государств также являются членами ЕКГА.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Монако, Норвегия, Республика Молдова, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Черногория, Швейцария.

- b) признается необходимость установления обязательных целевых показателей сокращения объема эмиссии международной авиации, обеспечивающих ограничение увеличения средней глобальной температуры до величины не более 2 °C относительно доиндустриальных уровней;
- c) признается принятие отраслью целей по совместному обеспечению углеродно-нейтрального прироста в 2020 году и совместному уменьшению чистого объема эмиссии CO₂ в 2050 году на 50 % относительно уровней 2005 года;
- d) Конференции COP15 Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) настоятельно рекомендуется дать четкие указания относительно будущей деятельности ИКАО посредством определения обязательных целевых показателей уменьшения объема эмиссии международной авиации с учетом желательных целей, принятых ИКАО;
- e) признается необходимость учета различных обстоятельств, соответствующих возможностей и доли развитых и развивающихся государств в концентрации авиационной эмиссии парниковых газов (ПГ) в атмосфере;
- f) подчеркивается, что финансирование мер по смягчению последствий, адаптации, технической поддержке и наращиванию возможностей потенциально может быть дополнено средствами, получаемыми в результате применения глобальных мер по решению проблемы эмиссии международной авиации.

— КОНЕЦ —