



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الطيران الدولي وتغير المناخ

مونتريال، من ٧ إلى ١٠/٩/٢٠٠٩

البند ٥ من جدول الأعمال: استعراض برنامج العمل بشأن الطيران الدولي وتغير المناخ
والتوصيات المقدمة إلى الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر الأطراف

التوصيات المقدمة إلى الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر الأطراف

(ورقة مقدمة من السويد، نيابة عن الجماعة الأوروبية والدول الأعضاء فيها^١ وغيرها من الدول الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني^٢)

الموجز

تحدد هذه الورقة العناصر التي ينبغي إدراجها في توصيات الايكاو المقدمة إلى الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر الأطراف.
يرد الإجراء المعروض على الاجتماع رفيع المستوى في الفقرة ٢.

١- المقدمة

١-١ يدعى المؤتمر إلى اعتماد إعلان لتقديره إلى الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر أطراف اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، على أساس المبادئ الواردة في الفقرة ٢.

٢- الإجراء المعروض على الاجتماع الرفيع المستوى

١-٢ يرجى من الاجتماع رفيع المستوى اعتماد إعلان ينطوي على ما يلي:

(أ) التسليم بأنه ينبغي اعتماد نهج قطاعي عالمي لتناول مسألة انبعاثات الطيران الدولي.

^١ النمسا وبلجيكا وبلغاريا وقبرص وجمهورية التشيك والدنمارك واستونيا وفنلندا وفرنسا وألمانيا واليونان وهنغاريا وإيرلندا وإيطاليا ولافتيا وليتوانيا ولوكسمبورغ ومالطا وهولندا وبولندا والبرتغال ورومانيا وسلوفاكيا وسلوفينيا وإسبانيا والسويد والمملكة المتحدة. وجميع هذه الدول البالغ عددها ٢٧ هي أعضاء أيضا في اللجنة الأوروبية للطيران المدني.

^٢ ألبانيا وأرمينيا وأذربيجان والبوسنة والهرسك وكرواتيا وجورجيا وأيسلندا وموناكو والجبل الأسود والنرويج وجمهورية مولدوفا وسان مارينو وصربيا وسويسرا وجمهورية مقدونيا اليوغوسلافية السابقة وتركيا وأوكرانيا.

- ب) التسليم بالحاجة إلى تحديد أهداف ملزمة لخفض انبعاثات الطيران الدولي، بما يتفق مع الحد من الزيادة في متوسط درجات الحرارة العالمية إلى ما لا يزيد عن درجتين مئويتين فوق المستويات التي تسبق المرحلة الصناعية.
- ج) الإقرار بأن الصناعة قد اعتمدت أهدافا لتحقيق النمو المحايد الكربوني بشكل جماعي في عام ٢٠٢٠، ولخفض انبعاثات صافي ثاني أكسيد الكربون بشكل جماعي في عام ٢٠٥٠ بنسبة ٥٠ في المائة بالمقارنة مع مستويات عام ٢٠٠٥.
- د) الطلب إلى الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر أطراف اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ تقديم توجيهات واضحة لأعمال الايكاو المقبلة عن طريق وضع أهداف ملزمة لخفض انبعاثات الطيران الدولي، مع الأخذ في الاعتبار الأهداف الطموحة التي اعتمدها الايكاو.
- هـ) الإقرار بأنه يجب مراعاة الظروف المختلفة وقدرات الدول المتقدمة والدول النامية ومساهمة كل منها في تركيز انبعاثات غازات الدفيئة الصادرة عن الطيران في الغلاف الجوي.
- و) الإحاطة علما بأنه من المحتمل استكمال تمويل عملية التخفيف والتكيف ودعم التكنولوجيا وبناء القدرات من التمويل الناتج عن صك عالمي يتناول ضمن جملة أمور مسألة انبعاثات الطيران الدولي.

- انتهى -