



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ И ИЗМЕНЕНИЮ КЛИМАТА

Монреаль, 7–9 октября 2009 года

Пункт 3 повестки дня. Средства оценки достигнутого прогресса

СРЕДСТВА ОЦЕНКИ ДОСТИГНУТОГО ПРОГРЕССА

(Представлено Швецией от имени Европейского сообщества и входящих в его состав государств-членов¹ и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации²)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе приводится краткое описание мер, которые следует предпринять на уровне ИКАО в отношении средств оценки достигнутого прогресса.

Действия совещания HLM-ENV указаны в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Европейское сообщество (ЕС) и входящие в его состав государства-члены и другие государства – члены Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) рассматривают окончательный доклад Группы по международной авиации и изменению климата (ГМАИК) и последующее решение, принятое Советом ИКАО в ходе его 188-й сессии, в качестве важной основы для разработки стратегии ИКАО, связанной с решением проблемы воздействия международной авиации на изменение климата. В настоящем документе предлагаются меры, которые следует предпринять на уровне ИКАО по ряду вопросов, рассмотренных HLM, с тем чтобы продемонстрировать готовность международной авиации внести эффективный вклад в общее уменьшение объема эмиссии парниковых газов и, тем самым, подтвердить ведущую роль ИКАО до Конференции COP15 Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН), которая будет проходить в декабре 2009 года в Копенгагене.

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Германия, Греция, Венгрия, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония. Все эти 27 государств также являются членами ЕКГА.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Монако, Норвегия, Республика Молдова, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Черногория, Швейцария.

2. СБОР ДАННЫХ ОБ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК И ПОТРЕБЛЕНИИ ТОПЛИВА

2.1 ГМАИК считает, что ИКАО должна играть ведущую роль в координации деятельности по сбору и анализу данных, полученных из всех авиационных источников, основываясь на существующих положениях статьи 67 Конвенции. Эта деятельность, осуществляемая в тесном сотрудничестве с соответствующими международными отраслевыми организациями, будет предусматривать получение от авиационной отрасли данных о потреблении топлива.

2.2 Для разработки последовательной и согласованной методики проведения замеров и получения сводных результатов на глобальном уровне ИКАО следует своевременно определить и согласовать методику расчета и представления данных о прогрессе, достигнутом Договаривающимися государствами в ходе реализации глобальных желательных целей.

2.3 В целях избежания дублирования запросов на представление данных и сведения до минимума последствий для Договаривающихся государств любой механизм, разработанный ИКАО в целях сбора данных о потреблении топлива и других соответствующих данных, должен:

- a) обеспечивать соответствие существующим требованиям РКИК ООН;
- b) в максимально возможной степени учитывать уже введенные государствами и регионами требования и договоренности по осуществлению мониторинга и представлению фактических данных;
- c) обеспечивать экономически эффективное решение проблемы информационных пробелов.

3. ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ГОСУДАРСТВ

3.1 ГМАИК согласилась с тем, что государствам следует настоятельно рекомендовать разработать планы действий, отражающие предлагаемые в этих государствах подходы к решению проблемы эмиссии, образуемой в результате деятельности их международного авиационного сектора. В этих планах, подлежащих представлению в ИКАО, должны быть изложены приоритетные предлагаемые меры, подход к их реализации, сроки и предполагаемые результаты.

3.2 Договаривающимся государствам следует также составлять ежегодные отчеты о предпринимаемых ими мерах по достижению глобальных целей. Для упрощения и согласования этого процесса ИКАО следует разработать механизм мониторинга и представления отчетности о реализации планов действий Договаривающихся государств.

3.3 В соответствии со статьей 67 Чикагской конвенции следует разработать универсальную методику представления данных об объеме перевозок и потребления топлива, однако ИКАО следует рассмотреть возможность незначительных исключений в отношении представления планов действий и отчетов о ходе работы в целях избежания необоснованного административного бремени для Договаривающихся государств, объемы международной авиационной деятельности которых незначительны, как это обсуждалось в рамках ГМАИК.

3.4 ГМАИК подготовила рекомендацию о том, что ИКАО следует раз в три года составлять сводный глобальный отчет для распространения информации о прогрессе, достигнутом в области реализации глобальных целей и программы действий. Такие сводные глобальные отчеты

должны рассматриваться в ходе проводимых ИКАО раз в три года сессий Ассамблеи, что позволит принимать решения относительно внесения необходимых корректировок в программу действий.

4. ДЕЙСТВИЯ СОВЕЩАНИЯ HLM-ENV

4.1 Совещанию HLM-ENV предлагается настоятельно призвать Совет ИКАО:

- a) в соответствии со статьей 67 Конвенции разработать и внедрить механизм ежегодного получения от государств данных об объемах перевозок и потреблении топлива;
- b) при содействии САЕР разработать практичные и единообразные методики, такие как методики расчета и представления данных Договаривающимися государствами;
- c) обеспечить, чтобы такой механизм: 1) гарантировал соответствие требованиями РКИК ООН; 2) в максимально возможной степени учитывал уже достигнутые государствами и регионами договоренности по осуществлению мониторинга и представлению фактических данных; 3) предусматривал экономически эффективный подход к решению проблемы информационных пробелов;
- d) рекомендовать Договаривающимся государствам разрабатывать планы действий, отражающие предложенный в этих государствах подход к решению проблемы эмиссии международного авиационного сектора, и представлять эти планы в ИКАО;
- e) разработать механизм мониторинга и представления отчетности относительно реализации Договаривающимися государствами планов действий, позволяющий им представлять ежегодные отчеты о предпринимаемых ими действиях по достижению глобальных целей;
- f) рассмотреть варианты незначительных исключений в отношении представления планов действий и отчетов о ходе работ в целях избежания необоснованного административного бремени для Договаривающихся государств с незначительным объемом международной авиационной деятельности;
- g) раз в три года составлять сводный глобальный отчет для распространения информации о достигнутом прогрессе в реализации глобальных целей и программы действий, который позволит Ассамблее ИКАО, проводимой раз в три года, делать выводы относительно внесения необходимых корректировок в программу действий.