

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

РАБОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ (По состоянию на 2 октября 2003 года)

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
1	Секретариатом	Повестка дня	–
2	Секретариатом	Повестка дня и пояснительные примечания	–
3	Секретариатом	Порядок работы Конференции	–
4	Секретариатом	Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД	1.1
5 и испр. 1	Секретариатом	Глобальная основа обеспечения безопасности полетов	2.1
6	Секретариатом	Концепция использования автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания	1.2
7	Секретариатом	Региональные и глобальные меры по повышению пропускной способности воздушного пространства	4.2
8	Секретариатом	Концепция требуемых характеристик полной системы (RTSP)	3.2
9	Секретариатом	Понятия интероперабельности и целостности при организации воздушного движения	1
10	Секретариатом	Последняя информация о Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО	2.4
11 с испр. на англ. яз.	Секретариатом	Будущие сценарии авиационной подвижной связи	7
12	Секретариатом	Деятельность ИКАО по разработке систем авиационной подвижной связи	7
13	Секретариатом	Руководящие принципы стандартизации новых технологий авиационной связи	7
14	Секретариатом	Сравнительный анализ линий передачи данных ADS-B	7
15	Секретариатом	Рассмотрение результатов Всемирной конференции радиосвязи МСЭ (2003) (ВКР-2003) и их влияния на использование авиационного спектра	5

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
16	Секретариатом	Помехи работе авиационных систем радиосвязи и радионавигации	5
17	Секретариатом	Проблемы уязвимости GNSS и методы их решения, включая использование наземных, бортовых и процедурных средств	6
18	Секретариатом	Концепция комбинированного использования независимых спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений	6
19	Секретариатом	Предлагаемые изменения к стратегии ИКАО в области внедрения и применения невидимых средств обеспечения захода на посадку и посадки, содержащейся в томе I Приложения 10	6
20	Секретариатом	Оценка возможности выполнения заходов на посадку и посадок по категориям II/III, а также наземных аэродромных операций на основе использования GNSS	6
21	Секретариатом	Разработка требований ОрВД, вытекающих из эксплуатационной концепции ОрВД	1
22	Секретариатом	Роль и значение глобального аэронавигационного плана применительно к системам CNS/ATM	1.3
23	Секретариатом	Аспекты авиационной безопасности в деятельности в области аэронавигации	2
24	Секретариатом	Положения и инструктивный материал ИКАО по вопросам управления безопасностью полетов при ОВД	2.1
25	Секретариатом	Процедуры реагирования на возникновение аварийной ситуации в полете для диспетчеров воздушного движения	2.5
26	Секретариатом	Разработка Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) исходя из эксплуатационной концепции ОрВД	1
27	Секретариатом	Региональные рамки внедрения глобальной системы ОрВД. Ход работы и проблемы	1.3
28	Секретариатом	Программа ИКАО по безопасности операций на ВПП	4.2
29	Секретариатом	Концепция системы обслуживания аэронавигационной информации, обработанной с помощью ЭВМ	1.2

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
30	Секретариатом	Развитие базы данных глобального аэронавигационного плана ИКАО и относящегося к ней информационно-картографического обслуживания в сети Интернет	1.3
31	Секретариатом	Бортовая система предупреждения столкновений II (БСПС II)	1.4
32	Секретариатом	Расширение Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов	2.1
33 Rev.	Секретариатом	Защита источников информации о безопасности полетов	2.1
34	Секретариатом	Роль предупреждения столкновений в будущих системах ОрВД	1
35	Секретариатом	Устранение недостатков в области аэронавигации	4.2
36	Секретариатом	Деятельность ИКАО в области использования требуемых характеристик связи (RCP) при обеспечении обслуживания воздушного движения	3.1
37	Секретариатом	Предлагаемые поправки к Глобальному аэронавигационному плану применительно к системам CNS/ATM (Doc 9750)	6
38	Секретариатом	Рассмотрение SARPS Приложения 10, касающихся наземных радионавигационных средств, с учетом нынешнего и планируемого обслуживания, обеспечиваемого системой GNSS	6
39	Секретариатом	Контроль безопасности полетов в ходе ОВД в обычных условиях	2.1
40	Малайзией	Необходимость проведения регионального аэронавигационного совещания	1.3
41	Соединенными Штатами Америки	Первоначальные виды применения автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) в целях обеспечения глобальной функциональной совместимости	1.2
42 E only	ARINC	ARINC supports the ICAO global ATM operational concept	1.1
43 Rev. E only	ИФАТКА	Airspace organization and management	1.2
44 E only	ИФАТКА	ATM safety management systems (SMS)	2.1

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
45 E only	ИФАТКА	The human in future air traffic control (ATS) systems	2.1
46	Австралией	Сотрудничество между полномочными органами, осуществляющими регулирование в области безопасности полетов	2.2
47	Австралией	Характеристики: что дальше?	3.2
48	Австралией	Создание логически более последовательной глобальной основы обеспечения безопасности полетов и эксплуатационных характеристик	2.1 и 3.2
49 EFSA	ИАТА	IATA position on the global air traffic management (ATM) operational concept and the need for an ATM global implementation roadmap	1
50 EFSA	ИАТА	The concept and performance targets for RTSP in air traffic management	3.1 и 3.2
51 EFSA	ИАТА	Airline position on capacity enhancement	4
52 EFSA	ИАТА	Airline position on aeronautical navigation needs	6
53 EFSA	ИАТА	IATA position on non-visual aids for Category II/III approach and landing	6
54 EFSA	ИАТА	IATA position on aeronautical air ground communications needs	7
55 E only	ARINC	Air-ground data link implementation: VDL/ATN and HFDFL	7
56	Швейцарией	Внедрение GNSS в Швейцарии: состояние дел и очередность задач	6.1
57	Францией	Борьба с помехами в полосе авиационных частот	5
58	Францией	Методика обеспечения компьютерной защиты в оперативных вычислительных сетях управления аэронавигацией Франции	2.5
59	Францией	Введение во Франции заходов на посадку по GNSS	6.1
60	Францией	Повышенная целостность данных для выполнения полетов, основанных на RNAV и GNSS	6.3
61	Францией	Система предупреждения об опасном сближении с землей УВД Франции	2.5
62	Францией	Преимущества использования средств автоматизации по разработке схем полетов по ППП	2.5

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
63	Соединенными Штатами Америки	Улучшение процесса планирования ИКАО работы по спектру частот	5
64	Секретариатом	Бортовая система обеспечения эшелонирования (ASAS)	1.2
65 E only	ИАОПА	Integrating general aviation and aerial work into the global CNS/ATM concept	1.1
66	Соединенными Штатами Америки	Поддержка Соединенными Штатами Америки концепции использования автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B)	1.2
67	Швецией	Организация будущей работы в соответствии с глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ИКАО	1.1
68	Швецией	Делегирование полномочий по эшелонированию, преимущества и требуемые изменения	1.2
69	Швецией	БСПС – последнее средство обеспечения безопасности	1.4
70	Швецией	Культура безопасности полетов в сфере организации воздушного движения	2.1
71	Швецией	Автономные резервные системы для GNSS, основанные на местной инфраструктуре	2.5 и 6.2
72	Швецией	Функциональное дополнение GNSS для обеспечения работы A-SMGCS	2; 6.3; 6.4
73	Швецией	Повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности за счет наличия информации о местоположении и намерениях	2.5
74	Швецией	Коллективное принятие решений (КПП)	4.1
75	Швецией	Расширение зоны действия EGNOS в целях навигации и наблюдения	6
76	Швецией	Потребности новой системы ОрВД в средствах связи	1.2
77	Францией	Совместимость БСПС и системы управления воздушным движением	1.4
78 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Усовершенствованная модель обмена аэронавигационной информацией для обеспечения глобальной эксплуатационной совместимости	1.2
79 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Реализация европейского подхода к обеспечению безопасности полетов поставщиками аэронавигационного обслуживания	2.1

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
80 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Стратегический план действий ЕВРОКОНТРОЛЯ по повышению безопасности полетов в рамках европейской системы ОрВД	2.1
81 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Вопросы обеспечения безопасности на ВПП – предотвращение несанкционированного выезда на ВПП	2.1
82 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Механизмы согласования нормативных требований в системе обеспечения авиационной безопасности	2.2
83 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Организация контроля регламентирующими органами за обеспечением безопасности полетов при ОрВД	2.3
84 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Международная и национальная деятельность по оценке систем ОрВД с точки зрения безопасности полетов	2.3
85 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	"Стратегия ОрВД 2000+" ЕВРОКОНТРОЛЯ – содействие реализации глобальной эксплуатационной концепции ИКАО	1.1
86 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Первоначальные применения наземного и бортового наблюдения с помощью системы ADS-B	1.2
87 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Европейский опыт внедрения системы БСПС II	1.4
88 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Экономические показатели системы ОрВД	3.1
89 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Повышение пропускной способности системы ОВД в европейском регионе: последние достижения и будущие перспективы	4.2
90 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Требуемые навигационные характеристики	6.2
91 E only	ИККАИА	VHF data link Mode 4 considerations	7
92 E only	ИФАТКА	The need for a just culture in aviation safety management	2.1
93 E only	ИФАТКА	Conflict management	1
94 EFRS с испр. только на англ. языке	ЕВРОКОНТРОЛем	Разработка концепции будущей системы связи	7

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
95	Италийей	Организация европейского верхнего района полетной информации (ЕВРПИ) в процессе внедрения "единого европейского неба"	1.1
96	Италийей	Усовершенствованная система управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS). Требования в отношении наблюдения и контроля для европейских аэропортов	4.2
97	Соединенными Штатами Америки	Повышение роли Глобального аэронавигационного плана применительно к системам CNS/ATM	1.3
98	Соединенными Штатами Америки	Поддержка Соединенными Штатами Америки глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД) ИКАО	1
99	Соединенными Штатами Америки	Создание глобальной системы информации об управлении факторами риска несанкционированного выезда на ВПП	2.3
100 и испр.	Соединенными Штатами Америки	Повышение пропускной способности УВД Соединенных Штатов Америки – организация потоков воздушного движения (ОПВД): реальные глобальные выгоды	1
101	Соединенными Штатами Америки	Показатели производительности и организации воздушного движения	3.1
102	Соединенными Штатами Америки	Требуемые характеристики связи (RCP)	3.1
103 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Управление использованием радиочастотного спектра в Европе	5
104	Соединенными Штатами Америки	Стратегия обеспечения глобальной функциональной совместимости систем автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B)	7
105	Италийей	Глобальная стратегия GNSS с европейской точки зрения	6
106	Японией	Нынешнее состояние и перспективы навигационной системы в Японии	6.2
107	Соединенными Штатами Америки и 20 государствами – членами COMESA	Необходимость в надежном бесплатном обслуживании GNSS	6

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
108	См. ¹	О планировании реализации основных положений проекта глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения в регионе Содружества Независимых Государств	1.1
109 Е и R only	Межгосударственным авиационным комитетом	Об использовании бортовой системы предупреждения столкновений	2.1
110	Австралией	Повышение эффективности участия авиационных организаций в процессе подготовки к ВКР	5
111	Российской Федерацией	Взаимодействие диспетчер – пилот при решении проблемы устранения конфликта	1.4
112	Российской Федерацией	Роль человеческого фактора при обеспечении безопасности воздушного движения	2
113	Российской Федерацией	Взаимосвязь глобальных, региональных и национальных требований к перспективной системе ОрВД и ее элементам	4
114	Российской Федерацией	Проблемы оценки уровня безопасности воздушного движения на глобальном и национальном уровнях	2
115	Российской Федерацией	Разработка технических требований к перспективным системам CNS/ATM	2
116	Российской Федерацией	Роль RASP и RTSP в процессе проектирования глобальной системы ОрВД	3
117	Японией	Нынешний статус и перспективы системы авиационной подвижной связи в Японии	7
118	Соединенными Штатами Америки	Управление аэронавигационной информацией в глобальном масштабе	1
119	Соединенными Штатами Америки	Согласование методики назначения эшелонов полета в пределах границ района полетной информации	4.2
120	Австралией	Региональные стратегии аэронавигационного обслуживания в регионе Азии и Тихого океана	6.2
121	Соединенным Королевством	Предлагаемые виды обслуживания GNSS в полосе частот DME	6
122	Соединенными Штатами Америки	Основанная на эксплуатационных характеристиках навигация в рамках будущей системы	6.2

¹ Представлено Республикой Азербайджан, Республикой Армения, Республикой Беларусь, Грузией, Республикой Казахстан, Республикой Кыргызстан, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан и Межгосударственным авиационным комитетом.

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
		ОрВД: согласование перехода к производству полетов на основе зональной навигации и требуемых навигационных характеристик	
123	См. ²	Концепция гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств	1.2
124 Е и F	ASECNA	First satellite based augmentation system (SBAS) in Africa	6
125	Колумбией	Планы и проекты внедрения GNSS в Колумбии	6
126 Е only	Эфиопия	Rectification of deficiencies in the air navigation field	4.2
127	Австралией	Система автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) для ведения наблюдения "воздух – земля"	1.2
128	Австралией	Стратегия внедрения ADS-B в Азиатско-Тихо-океанском регионе	1.2
129	Колумбией	Methodology for SARPs development	1.2
130	Колумбией	Эффективность бортовых систем предупреждения столкновений (БСПС)	1.4
131	Колумбией	Safety requirements	2.3
132	Колумбией	Performance requirements for communications, navigation and surveillance	3.1
133	Японией	Мнение Японии относительно глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения	1.1 1.3
134 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Регулирование потока и пропускной способности: максимальное использование располагаемой пропускной способности	4.1
135	Соединенными Штатами Америки	Будущая связь: постепенное обеспечение глобальной интероперабельности	7
136 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Инфраструктура обеспечения навигации	6.2
137 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Европейские рекомендации относительно выбора линии передачи данных для ADS-B	7

² Представлено Республикой Армения, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Республикой Кыргызстан, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан и Межгосударственным авиационным комитетом.

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
138	Соединенными Штатами Америки	Будущие потребности в спектре и предлагаемые действия ВКР-2007	5
139 E only	ИФАЛПА	Common understanding of terms and definitions	2.1
140 E only	ИФАЛПА	ACAS improvements — Downlink of Ras	1.4
141 E only	ИФАЛПА	ATC ground system commissioning and the application of the minimum equipment list (MEL) concept	2.3
142 E only Revised	ИФАЛПА	SARPs “Notification of Differences” procedures and PANS status	2.3
143	Африканскими государствами ³	Legal aspects of GNSS	6.2
144	Африканскими государствами ³	Proposal to extend the transitional period of the Global Air Navigation Plan for CNS/ATM systems in the AFI Region (ICAO Doc 9750)	6.3
145 E only	ИАТА	Future aviation radio spectrum needs	5
146	Российской Федерацией	Поддержка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения	1.1
147	Российской Федерацией	АЗН-В в будущей системе ОрВД	2.5, 7
148 E only	ИАТА	IATA position on the implementation of ADS-B	1.2
149 E only	ИАТА	Aeronautical information and meteorological data format	1.2
150 испр. на англ. яз.	Африканскими государствами ³	Внедрение бортовой системы предупреждения столкновений II (БСПС) в регионе Африки/ Индийского океана (AFI)	1.4
151	Африканскими государствами ³	Certification of ATM systems	2.2

³ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Кот-д'Ивуар, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
152	Африканскими государствами ³	Harmonization and interface problems between regions	4.2
153	ЕВРОКОНТРОЛем	Правовые рамки для GNSS. Договорный механизм внедрения, предоставления, эксплуатации и использования глобальной навигационной спутниковой системы для целей аэронавигации	6
154 E only	IFATSEA	Safety regulation in air traffic management	2.2 и 2.3
155 E, F only	Африканскими государствами ⁴³	Security of air traffic management systems	2
156	Африканскими государствами ³	Поддержка государствами региона Африки/ Индийского океана (AFI) глобальной эксплуатационной концепции OpВД	1.2
157	Индией	Security aspects in air traffic management	2.5
158	Индией	Need to review night curfew to enhance airport capacity	4.1
159 E only	СИТА	Leveraging installed data link avionics: A way to maximise air traffic service benefits for all	7
160	Соединенными Штатами Америки	Legal and institutional issues and the status of CNS/ATM	6
161	Сингапуром	Введение систем CNS/ATM Сингапуром и планы на будущее	1.1
162	Китаем	Data link flight information services (DFIS) applications	7
163	Сингапуром	Safety management activities in Singapore	2.1
164	Сингапуром	Achievements of APANPIRG in enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	4.2
165	Сингапуром	Enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	4.2
166	Соединенными Штатами Америки	Concerns with consideration for VDL Mode 4 to support ATC data communications	7

³ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Кот-д'Ивуар, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
167	Китаем	Мнения относительно эксплуатационной концепции ИКАО глобальной организации воздушного движения (ОрВД)	1.1
168	Японией	Capacity enhancement over the North/Central Pacific areas	4.2
169	Бразилией	The outcome of the ITU World Radio Conference 2003 (WRC-2003)	5
170	Италией	Security in ATM communications	2.5
171 E only	Монголией	Automatic dependent surveillance in Mongolia	1.2
172	Египтом	Airspace organization and management	1.2
173 E, S only	КОСЕСНА	Proposal concerning the future development of air-ground aeronautical communications	7
174	Колумбией	Proposals for the future development of GNSS navigation systems	6
175 E only	Бразилией	The ATM system: considerations on the role of interoperability and seamlessness on the implementation of CNS/ATM technologies	1
176	Колумбией	Целесообразность и необходимость включения компонентов MET и AIS в будущие разработки требуемых характеристик полной системы (RTSP)	3
177	МФТ	Economic Performance of ATM	3
178 E only	МСДА	CNS/ATM - The paradoxes for business aviation	7
179 A, E only	Арабскими государствами – членами Арабской комиссии гражданской авиации	Global air traffic management system	1.3
180 A, E only	Арабскими государствами – членами Арабской комиссии гражданской авиации	Air traffic management system certification	2.2
181 E only	Нидерландами	Security quick response procedures for air traffic controllers	2.5
182 E only	Нидерландами	The concept and performance targets for RTSP in air traffic management	3

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
183	Секретариатом	Проект доклада Комитета В по пункту 6 повестки дня (подпункт 6.1)	6
184 + испр.	Секретариатом	Проект доклада Комитета А по пункту 1 повестки дня	1
185 E only	МФТ	Personnel regulation as a tool to support safety and security in ATS	2.3 и 2.5
186	Секретариатом	Проект доклада по пункту 6 повестки дня (подпункт 6.2)	6.2
187 E only	Суданом	One Role of Air Navigation Planning in Achieving the Required Performance	3
188	Секретариатом	Проект доклада по пункту 6 повестки дня (подпункт 6.3)	6.3
189	Секретариатом	Проект доклада по пункту 2 повестки дня	2
190	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 1	1
191	Секретариатом	Проект доклада по пункту 6 повестки дня (подпункт 6.4)	6.4
192	Бразилией	Development of capacity measures	4
193	Секретариатом	Проект доклада по пункту 7 повестки дня	7
194	Секретариатом	Проект доклада по пункту 7 повестки дня	7
195	Международной федерацией работников транспорта (МФТ)	Economic Performance of ATM	3
196	Секретариатом	Проект доклада по пункту 3 повестки дня	3
197	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 2	2
198	Секретариатом	Проект доклада по пункту 7 повестки дня	7
199	Секретариатом	Проект доклада по пункту 4 повестки дня	4
200	Секретариатом	Проект доклада по пункту 5 повестки дня	5
201 +Add.1	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 6	6
202	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 7	7
203	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 3	3
204	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 4	4
205	Секретариатом	Доклад в желтой обложке – пункт 5	5

№ рабочего документа	Представлен	Название	Пункт повестки дня
206	Секретариатом	Утверждение общего раздела доклада	Общий раздел
207	ИАТА	Заявления делегации	7
208	МФТ	Заявление делегаций	3

**ЧАСТЬ II. СПИСОК ИНФОРМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ПУНКТАМ ПОВЕСТКИ ДНЯ
(ПО СОСТОЯНИЮ НА 2 ОКТЯБРЯ 2003 ГОДА)**

Примечание. Информационные документы выпускаются только на том (тех) языке (языках), на котором они представлены.

IP №	Представлен	Название	Пункт повестки дня
1	Секретариатом	Aeronautical mobile communication systems development	7
2	Секретариатом	Areas of critical concern to aviation that will be addressed at the ITU World Radiocommunication Conference 2007 (WRC-07)	5
3	Секретариатом	Manual on Simultaneous Operations on Parallel or Near-parallel Instrument Runways (SOIR)	4.1
4	Секретариатом	Manual on Advanced-Surface Movement Guidance and Control Systems	4.1
5 Rev	Секретариатом	Circular on airborne separation assistance system (ASAS)	1.2
6	Секретариатом	ATM operational scenarios	1.2
7 и испр.1	Секретариатом	Historical and future role of the airborne collision avoidance system (ACAS)	1.4
8	Секретариатом	Update on the ICAO programme for the prevention of controlled flight into terrain (CFIT) and for the approach and landing accident reduction (ALAR)	2.4
9	Секретариатом	The Manual on Safety Management for Air Traffic Services	2.1
10	Данией	Implementation of a mandatory, confidential and non-punitive reporting system for civil aviation in Denmark	2.1
11	Секретариатом	An overview of aeronautical fixed service (AFS) developments	7
12	Секретариатом	Comparative analysis of ADS-B data links	7
13	Австралией	Safety regulation of CNS/ATM in Australia: A brief sketch	2.3
14	Секретариатом	The Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual	6
15 E и F	Францией	Experimentations conducted by France involving gliders equipped with transponders in the vicinity of one ACAS-equipped aircraft	1.4
16	Соединенными Штатами Америки	Status of the United States local area augmentation system (LAAS)	6
17 Revised	Соединенными Штатами Америки	Status of the United States wide area augmentation system (WAAS)	6
18	Соединенными Штатами Америки	The UAT's role in the United States FAA ADS-B link decision	7

IP №	Представлен	Название	Пункт повестки дня
19	Южной Африкой	RNAV (GNSS) implementation in South Africa	6
20 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Вопросы авиационной безопасности при OpВД	2.5
21 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Планирование структуры воздушного пространства	1.2
22 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Европейский подход к функциям в сфере безопасности полетов при организации воздушного движения	2.1
23 EFRS	ЕВРОКОНТРОЛем	Единая европейская позиция авиационного сообщества в отношении спутниковой навигации – нынешняя позиция и будущие перспективы	6.1
24	Соединенными Штатами Америки	United States safety management system development	2.1
25	Соединенными Штатами Америки	FAA safety risk management in the development of new systems	2.2
26	Соединенными Штатами Америки	Defining a framework for system safety and information security to perform collaborative risk management	2.5
27	Соединенными Штатами Америки	Operational evolution plan overview and sample results	4
28	Соединенными Штатами Америки	Safe Flight 21: Alaska Capstone and the Ohio River Valley	1.2
29 S only	Кубой	Desarrollo de GNSS en Cuba: Participacion en el proyecto edisa (Ensayos egnos en las regiones del caribe y suramerica)	6.1
30	Пакистаном	Pakistan's role in the global ATM operational concept	1.1
31	ИККАИА	Integration of GNSS and inertial navigation systems	6
32	Японией	MSAS (MTSAT satellite-based augmentation system) status	6.1
33 and Corr. 1	Соединенными Штатами Америки	Status of the FAA's next generation air/ground communications programme	7
34	Японией	Status of multi-functional transport satellite (MTSAT)	7
35	Японией	Status of ADS-B activity in Japan	7
36	Соединенными Штатами Америки	Impact of WRC 2003	5
37	Секретариатом	Progress report concerning the study on the allocation of GNSS costs	6.1
38 E&R	Межгосударственным авиационным комитетом	Сертификация оборудования аэродромов и оборудования воздушных трасс	2.2

IP №	Представлен	Название	Пункт повестки дня
39	Соединенными Штатами Америки	U.S. security influence on the safety of the FAA national airspace system	2.5
40	Соединенным Королевством	MLS — The case for installation at specific airfields	6
41	Соединенными Штатами Америки	Roadmap for performance-based navigation	6.2
42	Австралией	The Australian air traffic management strategic plan 2003	1
43	Японией	The establishment of air traffic management center in Japan	1.2
44	ЕВРОКОНТРОЛем EFSR	Внедрение линии передачи данных "воздух – земля" в Европе: программа "Link 2000+"	4.2
45	Китаем	China's policies on and implementation of ACAS II	1.4
46	Китаем	Experiment and implementation of regional navigation (RNAV) flight procedures in China	4, 6
47	Европейской комиссией	European community cooperation with third countries	2
48	Европейской комиссией	The Advisory Council for Aeronautical Research in Europe (ACARE) initiative	1
49	Европейской комиссией	A single European sky to overcome the fragmentation of the European air traffic control system	1
50	Европейской комиссией	Status of GALILEO and EGNOS programmes	6
51	Европейской комиссией	Radio spectrum policy in the European Union	5
52	Грецией	Overview on the developments concerning the preparations of the Olympic Games "Athens 2004"	4.2
53	Пакистаном	Overview of Pakistan's role in achieving global ATM operational requirements	1, 2, 3, 4,7
54	Европейской комиссией	European legislation on occurrence reporting in civil aviation and use of common information exchange network	2.1
55 только на англ. и рус. яз.	Российской Федерацией	Текущее состояние и планы развития системы ГЛОНАСС	6.1
56	Секретариатом	Development of guidance material on business case analysis for the implementation of CNS/ATM systems	6
57	Индией	Aeronautical air-ground voice and data communications including VSAT controlled remote controlled air-ground VHF in India	7

IP №	Представлен	Название	Пункт повестки дня
58	Индией	Indian satellite based augmentation system — GAGAN functions and current status	6.1
59	СИТА	Current trends in the implementation of air traffic service data link applications	7
60	Италией	Air traffic management systems architectures: meeting the requirements of traffic growth	4.2
61	Пакистаном	Pakistan's ATM network and its transition to CNS/ATM	1.2
62	Италией	ASAS pre-operational trials in Europe: The "Mediterranean free flight" programme	1.2
63	Египтом	Upgrading Egypt safety management system	2.1
64	Секретариатом	Overview of GNSS-related developments in technical and operational areas	6
65	Африканскими государствами	Search and rescue (SAR)	2.1
66	Африканскими государствами	International financial facility for aviation safety (IFFAS)	2.1
67	Сингапуром	SINGAPORE aviation academy — training programmes on CNS/ATM	1.2
68	Австралией	Status of ground based regional augmentation system standards and recommended practices	6
69 и Corr.1 E, R only	Украиной	Региональная ассоциация по развитию аэронавигационного обслуживания (RADA)	1.3
70 E, R only	Украиной	Модернизация аэронавигационной системы Украины	2.1
71	Германией	Tools and functions for GNSS RAIM/FDE availability determination	6
72 E only	Бразилией	Status of the Brazilian trials on augmentation systems	6
73	Бразилией	Upgrade and enhancement of the Brazilian VHF datalink communications services — datacom system	7
74	Республикой Корея	Recommendation for discussion with neighboring nations prior to the installation of SBAS	6
75	Республикой Корея	Test application of 3-dimensional landing guidance system for the implementation of GNSS	6
76	Соединенными Штатами Америки	Studies addressing reassignment of DMEs to accommodate GPS I5 operations	6
77	Индонезией	Key issue on CNS/ATM implementation in Indonesia	6

IP №	Представлен	Название	Пункт повестки дня
78	Республикой Корея	Performance assessment of the GBAS through flight test and integrity monitoring test	6
79	Угандой	GNSS development status	6
80	Угандой	Endorsement of APIRG/14 proposal to extend CNS/ATM time frame	6
81	Угандой	Participation in spectrum planning process	5
82	Угандой	Status of Uganda's air-ground communications	7
83	Нидерландами	Safety studies	2
84	МФТ	The role of ATS employees in advancing the ATM operational concept	1.1
85	ЕВРОКОНТРОЛем	A strategic action plan for enhanced air traffic management in a single Pan-European Sky	2.1
86	ЕВРОКОНТРОЛем	European Action Plan for the prevention of runway incursions	2.1
87	ЕВРОКОНТРОЛем	Performance Review Report	3.1
88	Кореей	Air Traffic Services and Airspace in the Republic of Korea	2
89	Кореей	CAT-IIIB operations in the Incheon International Airport, Republic of Korea	2
90	Кореей	Capacity enhancement plan for airspace of the Republic of Korea	4

ЧАСТЬ III. ПО ПОРЯДКУ ПУНКТОВ ПОВЕСТКИ ДНЯ**Пункт 1 повестки дня**

WPs					IPs	
4	42	86	129	175	5 Rev.	53 (см. пп. 2,3,4, 7)
6	43	87	130	179	6	61
9	49	93	133	184	7 + Испр. 1	62
21	64	95	140	190	15	67
22	65	97	148		21	69
26	66	98	149		28	84
27	67	100	150		30	
29	68	108	156		42	
30	69	111	161		43	
31	76	118	163		45	
34	77	123	167		48	
40	78	127	171		49	
41	85	128	172			

Пункт 2 повестки дня

WPs					IPs	
5 + Испр. 1	48 (см. п. 3)	81	141	197	8	53 (см. пп. 1, 3, 4, 7)
10	52	82	142 (Rev.)		9	54
23	58	83	147 (см. п. 7)		13	63
24	61	84	151		20	65
25	62	92	155		22	66
32	70	99	157		24	70
33 Rev.	71 (см. п. 6)	109	170		25	83
39	72 (см. п. 6)	112	180		26	85
44	73	114	181		38	86
45	79	115	185		39	88
46	80	139	189		47	89

Пункт 3 повестки дня

WPs					IPs	
8	50	116	187	203	53 (см. пп. 1, 2, 4, 7)	
36	88	132	195	208	87	
47	101	176	196			
48 (см. п. 2)	102	182				

Пункт 4 повестки дня**WPs**

7	74	119	164	199
28	89	134	165	204
35	96	152	168	
51	113	158	192	

IPs

3	46 (см. п. 6)
4	52
27	53 (см. п. 1, 2, 3, 7)
44	60
	83
	90

Пункт 5 повестки дня**WPs**

15	110
16	138
57	145
63	169
103	200
	205

IPs

2
36
51
81

Пункт 6 повестки дня**WPs**

17	59	120	160
18	60	121	174
19	71 (см. п. 2)	122	183
20	72 (см. п. 2)	124	188
37	75	125	191
38	90	136	201 + Add. 1
52	105	143	
53	106	144	
56	107	153	

IPs

14	41	74
16	46 (см. п. 4)	75
17	50	76
19	55	77
23	56	78
29	58	79
31	64	80
32	68	
37	71	
40	72	

Пункт 7 повестки дня

WPs			IPs	
11 + Corr. E only	104	193	1	35
12	117	194	11	53 (см. пп. 1, 2, 3, 4)
13	135	198	12	57
14	137	202	18	59
54	147 (см. п. 2)	207	33	73
55	159		34	82
91	162			
94	166			
	173			
	178			

– КОНЕЦ –