

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre – 3 de octubre de 2003

**PARTE I — LISTA DE NOTAS DE ESTUDIOS EN ORDEN NUMÉRICO
(AL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2003)**

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
1	Secretaría	Orden del día	—
2	Secretaría	Orden del día y notas explicativas	—
3	Secretaría	Arreglos administrativos para la Conferencia	—
4	Secretaría	Concepto operacional mundial de la ATM	1.1
5 y Corr.1	Secretaría	Un marco mundial para la seguridad operacional	2.1
6	Secretaría	Concepto de utilización de la vigilancia dependiente automática — Radiodifusión (ADS-B)	1.2
7	Secretaría	Medidas regionales y mundiales para ampliar la capacidad del espacio aéreo	4.2
8	Secretaría	Concepto de performance del sistema total requerida (RTSP)	3.2
9	Secretaría	Conceptos de “interoperabilidad” y “sin costuras” en la gestión del tránsito aéreo	1
10	Secretaría	Actualización sobre el Plan global para la seguridad aeronáutica (GASP)	2.4
11 y Corr. I	Secretaría	Escenarios en materia de comunicaciones móviles aeronáuticas del futuro	7
12	Secretaría	Actividades de la OACI sobre sistemas de comunicaciones móviles aeronáuticas	7
13	Secretaría	Directrices sobre la normalización de las nuevas tecnologías de comunicaciones aeronáuticas	7
14	Secretaría	Análisis comparativo de los enlaces de datos ADS-B	7

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
15	Secretaría	Examen de los resultados de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la UIT (2003) (CMR-2003) y de su repercusión sobre la utilización del espectro aeronáutico	5
16	Secretaría	Interferencia en los sistemas de radiocomunicaciones y radionavegación aeronáuticos	5
17	Secretaría	Vulnerabilidad del GNSS y métodos para mitigarla, incluyendo soluciones terrestres, de a bordo y de procedimientos	6
18	Secretaría	Concepto de utilización de combinaciones de sistemas independientes de navegación por satélite y sus aumentaciones	6
19	Secretaría	Propuesta de actualización de la estrategia de la OACI para la introducción y aplicación de ayudas no visuales en la aproximación y el aterrizaje en el Anexo 10, Volumen I	6
20	Secretaría	Evaluación de la viabilidad de operaciones de aproximación y aterrizaje de Categoría II/III y de superficie de aeródromo basadas en GNSS	6
21	Secretaría	Elaboración de los requisitos ATM sobre la base del concepto operacional ATM	1
22	Secretaría	El papel y la función del Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM	1.3
23	Secretaría	Actividades de navegación aérea en la esfera de seguridad de la aviación	2
24	Secretaría	Disposiciones y textos de orientación de la OACI para la gestión de seguridad ATS	2.1
25	Secretaría	Procedimientos de respuesta de emergencia en vuelo para los controladores de tránsito aéreo	2.5
26	Secretaría	Formulación de normas y métodos recomendados (SARPS) a partir del concepto operacional ATM	1
27	Secretaría	Marco regional para la implantación de un sistema ATM mundial — Progreso y retos	1.3
28	Secretaría	Programa de seguridad en la pista de la OACI	4.2
29	Secretaría	Concepto de sistema de servicios computarizados de información aeronáutica	1.2

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
30	Secretaría	Elaboración de una base de datos para el plan mundial de navegación aérea de la OACI y el servicio de información y cartas correspondiente basado en la web	1.3
31	Secretaría	Sistema anticolidión de a bordo II (ACAS II)	1.4
32	Secretaría	Ampliación del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional	2.1
33 Rev.	Secretaría	La protección de las fuentes de información relacionada con la seguridad	2.1
34	Secretaría	Función de los sistemas anticolidión en los futuros sistemas ATM	1
35	Secretaría	Rectificación de deficiencias en el ámbito de la navegación aérea	4.2
36	Secretaría	Actividades de la OACI relativas a la performance de comunicación requerida en los servicios de tránsito aéreo	3.1
37	Secretaría	Propuesta de enmienda del Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM (Doc 9750)	6
38	Secretaría	Examen de los SARPS del Anexo 10 para las radioayudas terrestres para la navegación en relación con los servicios GNSS presentes y previstos	6
39	Secretaría	Vigilancia de la seguridad operacional durante operaciones ATS normales	2.1
40	Malasia	Necesidad de celebrar una reunión regional de navegación aérea	1.3
41	Estados Unidos	Aplicaciones iniciales de la vigilancia dependiente automática — radiodifusión (ADS-B) para fines de interfuncionamiento mundial	1.2
42 I solamente	ARINC	ARINC supports the ICAO global ATM operational concept	1.1
43 Rev. I solamente	IFATCA	Airspace organization and management	1.2
44 I solamente	IFATCA	ATM safety management systems (SMS)	2.1

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
45 I solamente	IFATCA	The human in future air traffic control (ATS) systems	2.1
46	Australia	Cooperación entre reglamentadores de la seguridad operacional en la aviación	2.2
47	Australia	Performance: ¿hacia dónde vamos ahora?	3.2
48	Australia	Un marco mundial más coherente para la seguridad operacional y la performance	2.1 y 3.2
49 AEFI	IATA	Postura de la IATA acerca del concepto operacional mundial de gestión del tránsito aéreo (ATM) y acerca de la necesidad de una hoja de ruta para la implantación mundial de la ATM	1
50 AEFI	IATA	El concepto y los blancos de performance RTSP en la gestión del tránsito aéreo	3.1 y 3.2
51 AEFI	IATA	Postura de las compañías aéreas en cuanto a la mejora de la capacidad	4
52 AEFI	IATA	Postura de las compañías aéreas respecto a las necesidades de navegación aeronáutica	6
53 AEFI	IATA	Postura de IATA sobre ayudas no visuales para aproximación y aterrizaje de Cat II/III	6
54 AEFI	IATA	Postura de la IATA sobre las necesidades de comunicaciones aeronáuticas aire-tierra	7
55 I solamente	ARINC	Air-ground data link implementation: VDL/ATN and HF DL	7
56	Suiza	Implantación del GNSS en Suiza: situación y prioridades	6.1
57	Francia	Control de la interferencia en las frecuencias aeronáuticas	5
58	Francia	Metodología para la protección de computadoras en redes operacionales de la Oficina Francesa para la Navegación Aérea	2.5
59	Francia	Implantación de las aproximaciones GNSS en Francia	6.1
60	Francia	Mayor integridad de datos para operaciones RNAV y basadas en GNSS	6.3
61	Francia	Sistema ATC francés de advertencia de la proximidad del terreno	2.5

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
62	Francia	Las ventajas de la asistencia automática para el diseño de procedimientos IFR	2.5
63	Estados Unidos	Perfeccionamiento del procedimiento de planificación de la OACI relativo al espectro	5
64	Secretaría	Sistema de asistencia de separación de a bordo (ASAS)	1.2
65 I solamente	IAOPA	Integrating general aviation and aerial work into the global CNS/ATM concept	1.1
66	Estados Unidos	Respaldo por los Estados Unidos del concepto de utilización de la vigilancia dependiente automática — radiodifusión (ADS-B)	1.2
67	Suecia	Armonización del trabajo futuro con arreglo al concepto operacional global ATM de la OACI	1.1
68	Suecia	Delegación de la separación, beneficios y cambios necesarios	1.2
69	Suecia	ACAS, la última red de seguridad	1.4
70	Suecia	La cultura de la seguridad operacional en la gestión del tránsito aéreo	2.1
71	Suecia	Sistemas de reserva autónomos para GNSS basados en infraestructura local	2.5 y 6.2
72	Suecia	Aumentación GNSS en apoyo de A-SMGCS	2; 6.3; 6.4
73	Suecia	El aumento de la seguridad y la protección mediante el conocimiento de la posición y el rumbo previsto	2.5
74	Suecia	Toma de decisiones en colaboración (CDM)	4.1
75	Suecia	Extensión de la cobertura del EGNOS para las operaciones de navegación y vigilancia	6
76	Suecia	Las necesidades de comunicaciones en el nuevo sistema ATM	1.2
77	Francia	Compatibilidad entre el ACAS y el sistema de control de tránsito aéreo	1.4
78 EFIR	Eurocontrol	Mejora del intercambio de información aeronáutica en favor de la interoperabilidad mundial	1.2
79 EFIR	Eurocontrol	Estrategia europea para la ejecución de la gestión de la seguridad por parte los proveedores de servicios de navegación aérea	2.1

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
80 EFIR	Eurocontrol	Plan de acción estratégica de EUROCONTROL para la mejora de la seguridad ATM en Europa	2.1
81 EFIR	Eurocontrol	Problemas relativos a la seguridad de las pistas en Europa — La prevención de las entradas indebidas en la pista	2.1
82 EFIR	Eurocontrol	Interfaces de reglamentación de la seguridad aeronáutica	2.2
83 EFIR	Eurocontrol	Supervisión normativa de la seguridad ATM	2.3
84 EFIR	Eurocontrol	Actividades de evaluación de la seguridad de la gestión del tránsito aéreo a nivel nacional e internacional	2.3
85 EFIR	Eurocontrol	Estrategia ATM 2000+ de EUROCONTROL — En apoyo del concepto operacional global de la OACI	1.1
86 EFIR	Eurocontrol	Primeras aplicaciones de vigilancia tierra y aire posibilitadas por la ADS-B	1.2
87 EFIR	Eurocontrol	Experiencia europea en la implantación de ACAS II	1.4
88 EFIR	Eurocontrol	Resultados económicos de la gestión del tráfico aéreo	3.1
89 EFIR	Eurocontrol	Mejora de la capacidad ATC en Europa — Experiencia reciente y perspectivas futuras	4.2
90 EFIR	Eurocontrol	Performance de navegación requerida	6.2
91 I solamente	ICCAIA	VHF data link Mode 4 considerations	7
93 I solamente	IFATCA	Conflict management	1
92 I solamente	IFATCA	The need for a just culture in aviation safety management	2.1
94 EFIR Rev. I solamente	Eurocontrol	Hacia un concepto futuro de comunicaciones	7

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
95	Italia	Creación de una región europea de información de vuelo del espacio aéreo superior (“EUIR”) durante la puesta en práctica del cielo único europeo	1.1
96	Italia	Sistemas avanzados de control y de guía de los movimientos de superficie (A-SMGCS): requisitos de vigilancia y control para los aeropuertos europeos	4.2
97	Estados Unidos	Promoción de la categoría del Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM	1.3
98	Estados Unidos	Apoyo de los Estados Unidos para el concepto operacional mundial de gestión del tránsito aéreo (ATM) de la OACI	1
99	Estados Unidos	Elaboración de información mundial para la gestión del riesgo de incursiones en las pistas	2.3
100 y Corr.	Estados Unidos	Aumento de la capacidad ATC de los Estados Unidos — Ventajas mundiales de la gestión de afluencia del tránsito (TFM)	1
101	Estados Unidos	Métrica de performance y la gestión del tránsito aéreo	3.1
102	Estados Unidos	Performance de comunicación requerida	3.1
103 EFIR	Eurocontrol	Gestión del espectro en Europa	5
104	Estados Unidos	Estrategia para la interfuncionalidad mundial de la vigilancia dependiente automática — radiodifusión (ADS-B)	7
105	Italia	Una estrategia mundial para el GNSS — La perspectiva europea	6
106	Japón	Situación y perspectivas actuales del sistema de navegación en Japón	6.2
107	Estados Unidos y los 20 Estados miembros de COMESA	Necesidad de un servicio GNSS fiable y gratuito	6

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
108	Véase ¹ .	Planificación de la implantación de las disposiciones principales del proyecto de concepto operacional de gestión del tránsito aéreo global en la región de la Comunidad de Estados Independientes	1.1
109 I y R solamente	Comité interestatal de aviación	On the use of airborne collision avoidance system	2.1
110	Australia	Aumento de la efectividad de la aviación en el proceso CMR	5
111	Federación de Rusia	Interacción controlador/piloto para solucionar el problema de la resolución de conflictos	1.4
112	Federación de Rusia	La función de los factores humanos para garantizar la seguridad del tránsito aéreo	2
113	Federación de Rusia	Interrelación de los requisitos mundiales, regionales y nacionales para el futuro sistema ATM y los elementos del mismo	4
114	Federación de Rusia	Problemas de la evaluación del nivel de seguridad operacional del tránsito aéreo a nivel mundial y nacional	2
115	Federación de Rusia	Elaboración de requisitos técnicos para los futuros sistemas CNS/ATM	2
116	Federación de Rusia	La función de la RASP y de la RTSP en el proceso de diseño del sistema ATM mundial	3
117	Japón	Estado actual y perspectivas del sistema de comunicaciones móviles aeronáuticas en el Japón	7
118	Estados Unidos	Gestión de la información aeronáutica global	1
119	Estados Unidos	Armonización del método de asignación del nivel de vuelo a través de los límites de la región de información de vuelo	4.2
120	Australia	Estrategias regionales de Asia/Pacífico para los servicios de navegación	6.2
121	Reino Unido	Servicios GNSS propuestos en la banda del DME	6

¹ Presentado por la República de Azerbaiyán, República de Armenia, República de Belarús, Georgia, República de Kazajstán, República de Kirguistán, República de Moldova, Federación de Rusia, República de Tayikistán, República de Uzbekistán y el Comité interestatal de aviación.

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
122	Estados Unidos	Navegación basada en performance en el futuro sistema ATM: armonización de la transición a la navegación de área y a las operaciones de performance de navegación requerida	6.2
123	Véase ²	Concepto de armonización de los sistemas nacionales de ATM de los Estados de la CEI	1.2
124 F e I	ASECNA	First satellite based augmentation system (SBAS) in Africa	6
125	Colombia	Implementación, planes y proyectos GNSS en Colombia	6
126	Eurocontrol	Navigation infrastructure	6
127	Australia	Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS-B) para la vigilancia aire-tierra	1.2
128	Australia	Estrategias regionales Asia/Pacífico para la implantación de ADS-B	1.2
129	Colombia	Methodology for SARPs development	1.2
130	Colombia	Eficacia del sistema anticolidión de a bordo (ACAS)	1.4
131	Colombia	Safety requirements	2.3
132	Colombia	Performance requirements for communications, navigation and surveillance	3.1
133	Japón	Opinión del Japón sobre el concepto operacional de gestión del tránsito aéreo global	1.1 1.3
134 EFIR	Eurocontrol	Gestión de la afluencia del tránsito y la capacidad: empleo óptimo de la capacidad disponible	4.1
135	Estados Unidos	Future communications — An evolutionary approach towards global interoperability	7
136 EFIR	Eurocontrol	Infraestructura de navegación	6.2
137 EFIR	Eurocontrol	Recomendación europea sobre la selección de un vínculo de transmisión de datos ADS-B	7
138	Estados Unidos	Necesidades de espectro futuras y medidas propuestas para la CMR-2007	5

² Presentado por la República de Armenia, República de Belarús, República de Kazajstán, República de Kirguistán, República de Moldova, Federación de Rusia, República de Tayikistán, República de Uzbekistán y el Comité interestatal de aviación.

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
139 I solamente	IFALPA	Common understanding of terms and definitions	2.1
140 I solamente	IFALPA	ACAS improvements — Downlink of RAs	1.4
141 I solamente	IFALPA	ATC ground system commissioning and the application of the minimum equipment list (MEL) concept	2.3
142 I solamente	IFALPA	SARPs “Notification of Differences” procedures and pans status	2.3
143	Estados africanos ³	Legal aspects of GNSS	6.2
144	Estados africanos ³	Proposal to extend the transitional period of the Global Air Navigation Plan for CNS/ATM systems in the AFI Region (ICAO Doc 9750)	6.3
145 I solamente	IATA	Future aviation radio spectrum needs	5
146	Federación de Rusia	Apoyo para el concepto operacional global ATM	1.1
147	Federación de Rusia	La ADS-B en el futuro sistema ATM	2.5, 7
148 I solamente	IATA	IATA position on the implementation of ADS-B	1.2
149 I solamente	IATA	Aeronautical information and meteorological data format	1.2
150 Corr. I	Estados africanos ³	Implantación del sistema anticolidión de a bordo (ACAS II) en la región África-Océano Índico (AFI)	1.4

³ Argelia, Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Camerún, Cabo Verde, República Centroafricana, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Djibouti, Egipto, Guinea Ecuatorial, Eritrea, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Jamahiriya Árabe Libia, Madagascar, Malawi, Malí, Mauritania, Mauricio, Marruecos, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Swazilandia, Togo, Túnez, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia, Zimbabwe

Nota núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
151	Estados africanos ³	Certification of ATM systems	2.2
152	Estados africanos ³	Harmonization and interface problems between regions	4.2
153	EUROCONTROL	GNSS legal framework contractual framework for the implementation, provision, operation and use of the global navigation satellite system for air navigation purposes	
154			
155	Estados africanos ³	Security of air traffic management systems	2
156	Estados africanos ³	Apoyo de los Estados de la región AFI al concepto operacional global de la ATM	1.2
157	India	Security aspects in air traffic management	2.5
158	India	Need to review night curfew to enhance airport capacity	4.1
159	SITA	Leveraging installed data link avionics: A way to maximise air traffic service benefits for all	7
I solamente			
160	Estados Unidos	Legal and institutional issues and the status of CNS/ATM	6
161	Singapur	Singapore's CNS/ATM implementation and future plans	1.1
162	China	Data link flight information services (DFIS) applications	7
163	Singapur	Safety management activities in Singapore	2.1
164	Singapur	Achievements of APANPIRG in enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	4.2
165	Singapur	Enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	4.2
166	Estados Unidos	Concerns with consideration for VDL Mode 4 to support ATC data communications	7
167	China	Views on ICAO global air traffic management (ATM) operational concept	1.1
168	Japón	Capacity enhancement over the North/Central Pacific areas	4.2
169	Brasil	The outcome of the ITU World Radio Conference 2003 (WRC-2003)	5
170	Italia	Security in ATM communications	2.5

			Cuestión del orden del día
Nota núm.	Presentada por	Título	
171 I solamente	Mongolia	Automatic dependent surveillance in Mongolia	1.2
172	Egipto	Airspace organization and management	1.2
173	COCESNA	Proposal concerning the future development of air-ground aeronautical communications	7
174	Colombia	Proposals for the future development of GNSS navigation systems	6

**PARTE II — NOTAS DE INFORMACIÓN EN ORDEN NUMÉRICO
(AL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2003)**

Nota.— Las notas de información se producen sólo en el o los idiomas en que fueron presentadas.

Nota de información núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
1	Secretaría	Aeronautical mobile communication systems development	7
2	Secretaría	Areas of critical concern to aviation that will be addressed at the ITU World Radiocommunication Conference 2007 (WRC-07)	5
3	Secretaría	Manual on Simultaneous Operations on Parallel or Near-parallel Instrument Runways (SOIR)	4.1
4	Secretaría	Manual on Advanced-Surface Movement Guidance and Control Systems	4.1
5 Rev.	Secretaría	Circular on airborne separation assistance system (ASAS)	1.2
6	Secretaría	ATM operational scenarios	1.2
7 y Corr.1	Secretaría	Historical and future role of the airborne collision avoidance system (ACAS)	1.4
8	Secretaría	Update on the ICAO programme for the prevention of controlled flight into terrain (CFIT) and for the approach and landing accident reduction (ALAR)	2.4
9	Secretaría	The Manual on Safety Management for Air Traffic Services	2.1
10		En preparación	
11	Secretaría	An overview of aeronautical fixed service (AFS) developments	7
12	Secretaría	Comparative analysis of ADS-B data links	7
13	Australia	Safety regulation of CNS/ATM in Australia: A brief sketch	2.3
14	Secretaría	The Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual	6
15 I y F	Francia	Experimentations conducted by France involving gliders equipped with transponders in the vicinity of one ACAS-equipped aircraft	1.4

Nota de información núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
16	Estados Unidos	Status of the United States local area augmentation system (LAAS)	6
17 Revisada	Estados Unidos	Status of the United States wide area augmentation system (WAAS)	6
18	Estados Unidos	The UAT's role in the United States FAA ADS-B link decision	7
19	Sudáfrica	RNAV (GNSS) implementation in South Africa	6
20 EFIR	Eurocontrol	Cuestiones relativas a la seguridad de la gestión del tránsito aéreo	2.5
21 EFIR	Eurocontrol	El diseño de las estructuras del espacio aéreo	1.2
22 EFIR	Eurocontrol	Perspectiva europea de las funciones de seguridad en la gestión del tránsito aéreo	2.1
23 EFIR	Eurocontrol	Postura aeronáutica europea común sobre la navegación por satélite — postura común y perspectivas futuras	6.1
24	Estados Unidos	United States safety management system development	2.1
25	Estados Unidos	FAA safety risk management in the development of new systems	2.2
26	Estados Unidos	Defining a framework for system safety and information security to perform collaborative risk management	2.5
27	Estados Unidos	Operational evolution plan overview and sample results	4
28	Estados Unidos	Safe Flight 21: Alaska Capstone and the Ohio River Valley	1.2
29 E solamente	Cuba	Desarrollo de GNSS en Cuba: participación en el Proyecto EDISA (ensayos EGNOS en las Regiones del Caribe y Suramérica)	6.1
30	Pakistán	Pakistan's role in the global ATM operational concept	1.1
31	ICCAIA	Integration of GNSS and inertial navigation systems	6

Nota de información núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
32	Japón	MSAS (MTSAT satellite-based augmentation system) status	6.1
33 y Corr.1	Estados Unidos	Status of the FAA's next generation air/ground communications programme	7
34	Japón	Status of multi-functional transport satellite (MTSAT)	7
35	Japón	Status of ADS-B activity in Japan	7
36	Estados Unidos	Impact of WRC 2003	5
37	Secretaría	Progress report concerning the study on the allocation of GNSS costs	6.1
38 I y R	Comité interestatal de aviación	Certification of aerodrome and airways equipment	2.2
39	Estados Unidos	U.S. security influence on the safety of the FAA national airspace system	2.5
40	Reino Unido	MLS — The case for installation at specific airfields	6
41	Estados Unidos	Roadmap for performance-based navigation	6.2
42	Australia	The Australian air traffic management strategic plan 2003	1
43	Japón	The establishment of air traffic management center in Japan	1.2
44 EFIR	Eurocontrol	Puesta en práctica de un vínculo de transmisión de datos aire-tierra en Europa: El programa link 2000+	4.2
45	China	China's policies on and implementation of ACAS II	1.4
46	China	Experiment and implementation of regional navigation (RNAV) flight procedures in China	4, 6
47	Comisión Europea	European community cooperation with third countries	2
48	Comisión Europea	The Advisory Council for Aeronautical Research in Europe (ACARE) initiative	1
49	Comisión Europea	A single European sky to overcome the fragmentation of the European air traffic control system	1

Nota de información núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
50	Comisión Europea	Status of GALILEO and EGNOS programmes	6
51	Comisión Europea	Radio spectrum policy in the European Union	5
52			
53	Pakistán	Overview of Pakistan's role in achieving global ATM operational requirements	1, 2, 3, 4, 7
54	Comisión Europea	European legislation on occurrence reporting in civil aviation and use of common information exchange network	2.1
55 I, R solamente	Federación de Rusia	Current status and plans for the development of the GLONASS system	6.1
56	Secretaría	Development of guidance material on business case analysis for the implementation of CNS/ATM systems	6
57	India	Aeronautical air — ground voice and data communications including VSAT controlled remote controlled air-ground VHF in India	7
58	India	Indian satellite based augmentation system — GAGAN functions and current status	6.1
59	SITA	Current trends in the implementation of air traffic service data link applications	7
60	Italia	Air traffic management systems architectures: meeting the requirements of traffic growth	4.2
61	Pakistán	Pakistan's ATM network and its transition to CNS/ATM	1.2
62	Italia	ASAS pre-operational trials in Europe: The "Mediterranean free flight" programme	1.2
63	Egipto	Upgrading Egypt safety management system	2.1
64		En preparación	
65		En preparación	
66		En preparación	
67	Singapur	Singapore aviation academy — training programmes on CNS/ATM	1.2
68		En preparación	

Nota de información núm.	Presentada por	Título	Cuestión del orden del día
69		En preparación	
70		En preparación	
71		En preparación	

PARTE III — POR ORDEN DE CUESTIONES**Cuestión 1 del orden del día**

WP				IP	
4	42	86	129	5 Rev.	53 (ver cuestiones 2,3,4, 7)
6	43	87	130	6	61
9	49	93	133	7 + Corr. 1	62
21	64	95	140	15	67
22	65	97	148	21	69
26	66	98	149	28	
27	67	100	150	30	
29	68	108	156	42	
30	69	111	161	43	
31	76	118	163	45	
34	77	123	167	48	
40	78	127	171	49	
41	85	128	172		

Cuestión 2 del orden del día

WP				IP	
5 + Corr. 1	46	80	115	8	39
10	48 (ver cuestión 3)	81	139	9	47
23	58	82	141	13	52
24	61	83	142	20	53 (ver cuestiones 1, 3 , 4, 7)
25	62	84	147 (ver cuestión 7)	22	54
32	70	92	151	24	63
33 Rev.	71 (ver cuestión 6)	99	155	25	65
39	72 (ver cuestión 6)	109	157	26	66
44	73	112	170	38	70
45	79	114			

Cuestión 3 del orden del día

WP			IP
8	50	102	53 (ver cuestiones 1, 2, 4, 7)
36	88	116	
47	101		
48 (ver cuestión 2)			

Cuestión 4 del orden del día

WP				IP	
7	74	119	164	3	46 (ver cuestión 6)
28	89	134	165	4	53 (ver cuestiones 1, 2, 3, 7)
35	96	152	168	27	60
51	113	158		44	

Cuestión 5 del orden del día

WP		IP	
15	110	2	
16	138	36	
57	145	51	
63	169		
103			

Cuestión 6 del orden del día

WP				IP	
17	56	106	136	14	41
18	59	107	143	16	46 (ver cuestión 4)
19	60	120	144	17	50
20	71 (ver cuestión 2)	121	153	19	55
37	75	122	160	23	56
38	72 (ver cuestión 2)	124	174	29	58
52	90	125		31	64
53	105	126		32	68
				37	71
				40	

Cuestión 7 del orden del día

WP		IP	
11 + Corr. I solamente	104 117	1 11	34 35
12	135	12	53 (ver cuestiones 1, 2, 3, 4)
13	137	18	57
14	147 (ver cuestión 2)	33	59
54	159		
55	162		
91	166		
94	173		

— FIN —