

## ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

### РАБОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ (По состоянию на 19 сентября 2003 года)

| № рабочего документа    | Представлен   | Название                                                                                                                           | Пункт повестки дня |
|-------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1                       | Секретариатом | Повестка дня                                                                                                                       | –                  |
| 2                       | Секретариатом | Повестка дня и пояснительные примечания                                                                                            | –                  |
| 3                       | Секретариатом | Порядок работы Конференции                                                                                                         | –                  |
| 4                       | Секретариатом | Глобальная эксплуатационная концепция ОрВД                                                                                         | 1.1                |
| 5 и испр. 1             | Секретариатом | Глобальная основа обеспечения безопасности полетов                                                                                 | 2.1                |
| 6                       | Секретариатом | Концепция использования автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания                                                | 1.2                |
| 7                       | Секретариатом | Региональные и глобальные меры по повышению пропускной способности воздушного пространства                                         | 4.2                |
| 8                       | Секретариатом | Концепция требуемых характеристик полной системы (RTSP)                                                                            | 3.2                |
| 9                       | Секретариатом | Понятия интероперабельности и целостности при организации воздушного движения                                                      | 1                  |
| 10                      | Секретариатом | Последняя информация о Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО                                               | 2.4                |
| 11 с испр. на англ. яз. | Секретариатом | Будущие сценарии авиационной подвижной связи                                                                                       | 7                  |
| 12                      | Секретариатом | Деятельность ИКАО по разработке систем авиационной подвижной связи                                                                 | 7                  |
| 13                      | Секретариатом | Руководящие принципы стандартизации новых технологий авиационной связи                                                             | 7                  |
| 14                      | Секретариатом | Сравнительный анализ линий передачи данных ADS-B                                                                                   | 7                  |
| 15                      | Секретариатом | Рассмотрение результатов Всемирной конференции радиосвязи МСЭ (2003) (ВКР-2003) и их влияния на использование авиационного спектра | 5                  |

| <b>№ рабочего документа</b> | <b>Представлен</b> | <b>Название</b>                                                                                                                                                             | <b>Пункт повестки дня</b> |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 16                          | Секретариатом      | Помехи работе авиационных систем радиосвязи и радионавигации                                                                                                                | 5                         |
| 17                          | Секретариатом      | Проблемы уязвимости GNSS и методы их решения, включая использование наземных, бортовых и процедурных средств                                                                | 6                         |
| 18                          | Секретариатом      | Концепция комбинированного использования независимых спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений                                                        | 6                         |
| 19                          | Секретариатом      | Предлагаемые изменения к стратегии ИКАО в области внедрения и применения не визуальных средств обеспечения захода на посадку и посадки, содержащейся в томе I Приложения 10 | 6                         |
| 20                          | Секретариатом      | Оценка возможности выполнения заходов на посадку и посадок по категориям II/III, а также наземных аэродромных операций на основе использования GNSS                         | 6                         |
| 21                          | Секретариатом      | Разработка требований ОрВД, вытекающих из эксплуатационной концепции ОрВД                                                                                                   | 1                         |
| 22                          | Секретариатом      | Роль и значение глобального аэронавигационного плана применительно к системам CNS/ATM                                                                                       | 1.3                       |
| 23                          | Секретариатом      | Аспекты авиационной безопасности в деятельности в области аэронавигации                                                                                                     | 2                         |
| 24                          | Секретариатом      | Положения и инструктивный материал ИКАО по вопросам управления безопасностью полетов при ОВД                                                                                | 2.1                       |
| 25                          | Секретариатом      | Процедуры реагирования на возникновение аварийной ситуации в полете для диспетчеров воздушного движения                                                                     | 2.5                       |
| 26                          | Секретариатом      | Разработка Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) исходя из эксплуатационной концепции ОрВД                                                                            | 1                         |
| 27                          | Секретариатом      | Региональные рамки внедрения глобальной системы ОрВД. Ход работы и проблемы                                                                                                 | 1.3                       |
| 28                          | Секретариатом      | Программа ИКАО по безопасности операций на ВПП                                                                                                                              | 4.2                       |
| 29                          | Секретариатом      | Концепция системы обслуживания аэронавигационной информации, обработанной с помощью ЭВМ                                                                                     | 1.2                       |

| № рабочего документа | Представлен                  | Название                                                                                                                                                        | Пункт повестки дня |
|----------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 30                   | Секретариатом                | Развитие базы данных глобального аэронавигационного плана ИКАО и относящегося к ней информационно-картографического обслуживания в сети Интернет                | 1.3                |
| 31                   | Секретариатом                | Бортовая система предупреждения столкновений II (БСПС II)                                                                                                       | 1.4                |
| 32                   | Секретариатом                | Расширение Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов                                        | 2.1                |
| 33 Rev.              | Секретариатом                | Защита источников информации о безопасности полетов                                                                                                             | 2.1                |
| 34                   | Секретариатом                | Роль предупреждения столкновений в будущих системах ОрВД                                                                                                        | 1                  |
| 35                   | Секретариатом                | Устранение недостатков в области аэронавигации                                                                                                                  | 4.2                |
| 36                   | Секретариатом                | Деятельность ИКАО в области использования требуемых характеристик связи (RCP) при обеспечении обслуживания воздушного движения                                  | 3.1                |
| 37                   | Секретариатом                | Предлагаемые поправки к Глобальному аэронавигационному плану применительно к системам CNS/ATM (Doc 9750)                                                        | 6                  |
| 38                   | Секретариатом                | Рассмотрение SARPS Приложения 10, касающихся наземных радионавигационных средств, с учетом нынешнего и планируемого обслуживания, обеспечиваемого системой GNSS | 6                  |
| 39                   | Секретариатом                | Контроль безопасности полетов в ходе ОВД в обычных условиях                                                                                                     | 2.1                |
| 40                   | Малайзией                    | Необходимость проведения регионального аэронавигационного совещания                                                                                             | 1.3                |
| 41                   | Соединенными Штатами Америки | Первоначальные виды применения автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) в целях обеспечения глобальной функциональной совместимости  | 1.2                |
| 42<br>E only         | ARINC                        | ARINC supports the ICAO global ATM operational concept                                                                                                          | 1.1                |
| 43<br>Rev.<br>E only | ИФАТКА                       | Airspace organization and management                                                                                                                            | 1.2                |
| 44<br>E only         | ИФАТКА                       | ATM safety management systems (SMS)                                                                                                                             | 2.1                |

| № рабочего документа | Представлен | Название                                                                                                                           | Пункт повестки дня |
|----------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 45<br>E only         | ИФАТКА      | The human in future air traffic control (ATS) systems                                                                              | 2.1                |
| 46                   | Австралией  | Сотрудничество между полномочными органами, осуществляющими регулирование в области безопасности полетов                           | 2.2                |
| 47                   | Австралией  | Характеристики: что дальше?                                                                                                        | 3.2                |
| 48                   | Австралией  | Создание логически более последовательной глобальной основы обеспечения безопасности полетов и эксплуатационных характеристик      | 2.1 и 3.2          |
| 49<br>EFSA           | ИАТА        | IATA position on the global air traffic management (ATM) operational concept and the need for an ATM global implementation roadmap | 1                  |
| 50<br>EFSA           | ИАТА        | The concept and performance targets for RTSP in air traffic management                                                             | 3.1 И 3.2          |
| 51<br>EFSA           | ИАТА        | Airline position on capacity enhancement                                                                                           | 4                  |
| 52<br>EFSA           | ИАТА        | Airline position on aeronautical navigation needs                                                                                  | 6                  |
| 53<br>EFSA           | ИАТА        | IATA position on non-visual aids for Category II/III approach and landing                                                          | 6                  |
| 54<br>EFSA           | ИАТА        | IATA position on aeronautical air ground communications needs                                                                      | 7                  |
| 55<br>E only         | ARINC       | Air-ground data link implementation: VDL/ATN and HF DL                                                                             | 7                  |
| 56                   | Швейцарией  | Внедрение GNSS в Швейцарии: состояние дел и очередность задач                                                                      | 6.1                |
| 57                   | Францией    | Борьба с помехами в полосе авиационных частот                                                                                      | 5                  |
| 58                   | Францией    | Методика обеспечения компьютерной защиты в оперативных вычислительных сетях управления аэронавигацией Франции                      | 2.5                |
| 59                   | Францией    | Введение во Франции заходов на посадку по GNSS                                                                                     | 6.1                |
| 60                   | Францией    | Повышенная целостность данных для выполнения полетов, основанных на RNAV и GNSS                                                    | 6.3                |
| 61                   | Францией    | Система предупреждения об опасном сближении с землей УВД Франции                                                                   | 2.5                |
| 62                   | Францией    | Преимущества использования средств автоматизации по разработке схем полетов по ППП                                                 | 2.5                |

| № рабочего документа | Представлен                  | Название                                                                                                                           | Пункт повестки дня |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 63                   | Соединенными Штатами Америки | Улучшение процесса планирования ИКАО работы по спектру частот                                                                      | 5                  |
| 64                   | Секретариатом                | Бортовая система обеспечения эшелонирования (ASAS)                                                                                 | 1.2                |
| 65<br>E only         | ИАОПА                        | Integrating general aviation and aerial work into the global CNS/ATM concept                                                       | 1.1                |
| 66                   | Соединенными Штатами Америки | Поддержка Соединенными Штатами Америки концепции использования автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) | 1.2                |
| 67                   | Швецией                      | Организация будущей работы в соответствии с глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ИКАО                                       | 1.1                |
| 68                   | Швецией                      | Делегирование полномочий по эшелонированию, преимущества и требуемые изменения                                                     | 1.2                |
| 69                   | Швецией                      | БСПС – последнее средство обеспечения безопасности                                                                                 | 1.4                |
| 70                   | Швецией                      | Культура безопасности полетов в сфере организации воздушного движения                                                              | 2.1                |
| 71                   | Швецией                      | Автономные резервные системы для GNSS, основанные на местной инфраструктуре                                                        | 2.5 и 6.2          |
| 72                   | Швецией                      | Функциональное дополнение GNSS для обеспечения работы A-SMGCS                                                                      | 2; 6.3; 6.4        |
| 73                   | Швецией                      | Повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности за счет наличия информации о местоположении и намерениях          | 2.5                |
| 74                   | Швецией                      | Коллективное принятие решений (КПР)                                                                                                | 4.1                |
| 75                   | Швецией                      | Расширение зоны действия EGNOS в целях навигации и наблюдения                                                                      | 6                  |
| 76                   | Швецией                      | Потребности новой системы ОрВД в средствах связи                                                                                   | 1.2                |
| 77                   | Францией                     | Совместимость БСПС и системы управления воздушным движением                                                                        | 1.4                |
| 78<br>EFRS           | ЕВРОКОНТРОЛем                | Усовершенствованная модель обмена аэронавигационной информацией для обеспечения глобальной эксплуатационной совместимости          | 1.2                |
| 79<br>EFRS           | ЕВРОКОНТРОЛем                | Реализация европейского подхода к обеспечению безопасности полетов поставщиками аэронавигационного обслуживания                    | 2.1                |

| № рабочего документа                              | Представлен   | Название                                                                                                       | Пункт повестки дня |
|---------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 80<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Стратегический план действий ЕВРОКОНТРОЛЯ по повышению безопасности полетов в рамках европейской системы ОрВД  | 2.1                |
| 81<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Вопросы обеспечения безопасности на ВПП – предотвращение несанкционированного выезда на ВПП                    | 2.1                |
| 82<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Механизмы согласования нормативных требований в системе обеспечения авиационной безопасности                   | 2.2                |
| 83<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Организация контроля регламентирующими органами за обеспечением безопасности полетов при ОрВД                  | 2.3                |
| 84<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Международная и национальная деятельность по оценке систем ОрВД с точки зрения безопасности полетов            | 2.3                |
| 85<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | "Стратегия ОрВД 2000+" ЕВРОКОНТРОЛЯ – содействие реализации глобальной эксплуатационной концепции ИКАО         | 1.1                |
| 86<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Первоначальные применения наземного и бортового наблюдения с помощью системы ADS-B                             | 1.2                |
| 87<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Европейский опыт внедрения системы БСПС II                                                                     | 1.4                |
| 88<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Экономические показатели системы ОрВД                                                                          | 3.1                |
| 89<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Повышение пропускной способности системы ОВД в европейском регионе: последние достижения и будущие перспективы | 4.2                |
| 90<br>EFRS                                        | ЕВРОКОНТРОЛем | Требуемые навигационные характеристики                                                                         | 6.2                |
| 91<br>E only                                      | ИККАИА        | VHF data link Mode 4 considerations                                                                            | 7                  |
| 92<br>E only                                      | ИФАТКА        | The need for a just culture in aviation safety management                                                      | 2.1                |
| 93<br>E only                                      | ИФАТКА        | Conflict management                                                                                            | 1                  |
| 94<br>EFRS<br>с испр.<br>только на<br>англ. языке | ЕВРОКОНТРОЛем | Разработка концепции будущей системы связи                                                                     | 7                  |

| № рабочего документа | Представлен                  | Название                                                                                                                                                       | Пункт повестки дня |
|----------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 95                   | Италией                      | Организация европейского верхнего района полетной информации (ЕВРПИ) в процессе внедрения "единого европейского неба"                                          | 1.1                |
| 96                   | Италией                      | Усовершенствованная система управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS). Требования в отношении наблюдения и контроля для европейских аэропортов | 4.2                |
| 97                   | Соединенными Штатами Америки | Повышение роли Глобального аэронавигационного плана применительно к системам CNS/ATM                                                                           | 1.3                |
| 98                   | Соединенными Штатами Америки | Поддержка Соединенными Штатами Америки глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД) ИКАО                                       | 1                  |
| 99                   | Соединенными Штатами Америки | Создание глобальной системы информации об управлении факторами риска несанкционированного выезда на ВПП                                                        | 2.3                |
| 100<br>и испр.       | Соединенными Штатами Америки | Повышение пропускной способности УВД Соединенных Штатов Америки – организация потоков воздушного движения (ОПВД): реальные глобальные выгоды                   | 1                  |
| 101                  | Соединенными Штатами Америки | Показатели производительности и организации воздушного движения                                                                                                | 3.1                |
| 102                  | Соединенными Штатами Америки | Требуемые характеристики связи (RCP)                                                                                                                           | 3.1                |
| 103<br>EFRS          | ЕВРОКОНТРОЛем                | Управление использованием радиочастотного спектра в Европе                                                                                                     | 5                  |
| 104                  | Соединенными Штатами Америки | Стратегия обеспечения глобальной функциональной совместимости систем автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B)                       | 7                  |
| 105                  | Италией                      | Глобальная стратегия GNSS с европейской точки зрения                                                                                                           | 6                  |
| 106                  | Японией                      | Нынешнее состояние и перспективы навигационной системы в Японии                                                                                                | 6.2                |

| № рабочего документа | Представлен                                                      | Название                                                                                                                                                                | Пункт повестки дня |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 107                  | Соединенными Штатами Америки и 20 государствами – членами COMESA | Необходимость в надежном бесплатном обслуживании GNSS                                                                                                                   | 6                  |
| 108                  | См. <sup>1</sup>                                                 | О планировании реализации основных положений проекта глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения в регионе Содружества Независимых Государств | 1.1                |
| 109<br>E и R only    | Межгосударственным авиационным комитетом                         | Об использовании бортовой системы предупреждения столкновений                                                                                                           | 2.1                |
| 110                  | Австралией                                                       | Повышение эффективности участия авиационных организаций в процессе подготовки к ВКР                                                                                     | 5                  |
| 111                  | Российской Федерацией                                            | Взаимодействие диспетчер – пилот при решении проблемы устранения конфликта                                                                                              | 1.4                |
| 112                  | Российской Федерацией                                            | Роль человеческого фактора при обеспечении безопасности воздушного движения                                                                                             | 2                  |
| 113                  | Российской Федерацией                                            | Взаимосвязь глобальных, региональных и национальных требований к перспективной системе ОрВД и ее элементам                                                              | 4                  |
| 114                  | Российской Федерацией                                            | Проблемы оценки уровня безопасности воздушного движения на глобальном и национальном уровнях                                                                            | 2                  |
| 115                  | Российской Федерацией                                            | Разработка технических требований к перспективным системам CNS/ATM                                                                                                      | 2                  |
| 116                  | Российской Федерацией                                            | Роль RASP и RTSP в процессе проектирования глобальной системы ОрВД                                                                                                      | 3                  |
| 117                  | Японией                                                          | Нынешний статус и перспективы системы авиационной подвижной связи в Японии                                                                                              | 7                  |
| 118                  | Соединенными Штатами Америки                                     | Управление аэронавигационной информацией в глобальном масштабе                                                                                                          | 1                  |
| 119                  | Соединенными Штатами Америки                                     | Согласование методики назначения эшелонов полета в пределах границ района полетной информации                                                                           | 4.2                |
| 120                  | Австралией                                                       | Региональные стратегии аэронавигационного обслуживания в регионе Азии и Тихого океана                                                                                   | 6.2                |

<sup>1</sup> Представлено Республикой Азербайджан, Республикой Армения, Республикой Беларусь, Грузией, Республикой Казахстан, Республикой Кыргызстан, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан и Межгосударственным авиационным комитетом.

| № рабочего документа | Представлен                  | Название                                                                                                                                                                                                   | Пункт повестки дня |
|----------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 121                  | Соединенным Королевством     | Предлагаемые виды обслуживания GNSS в полосе частот DME                                                                                                                                                    | 6                  |
| 122                  | Соединенными Штатами Америки | Основанная на эксплуатационных характеристиках навигация в рамках будущей системы ОрВД: согласование перехода к производству полетов на основе зональной навигации и требуемых навигационных характеристик | 6.2                |
| 123                  | См. <sup>2</sup>             | Концепция гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств                                                                      | 1.2                |
| 124<br>Е и F         | ASECNA                       | First satellite based augmentation system (SBAS) in Africa                                                                                                                                                 | 6                  |
| 125                  | Колумбией                    | Планы и проекты внедрения GNSS в Колумбии                                                                                                                                                                  | 6                  |
| 126                  | ЕВРОКОНТРОЛем                | Navigation infrastructure                                                                                                                                                                                  | 6                  |
| 127                  | Австралией                   | Система автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) для ведения наблюдения "воздух – земля"                                                                                        | 1.2                |
| 128                  | Австралией                   | Стратегия внедрения ADS-B в Азиатско-Тихоокеанском регионе                                                                                                                                                 | 1.2                |
| 129                  | Колумбией                    | Methodology for SARPs development                                                                                                                                                                          | 1.2                |
| 130                  | Колумбией                    | Эффективность бортовых систем предупреждения столкновений (БСПС)                                                                                                                                           | 1.4                |
| 131                  | Колумбией                    | Safety requirements                                                                                                                                                                                        | 2.3                |
| 132                  | Колумбией                    | Performance requirements for communications, navigation and surveillance                                                                                                                                   | 3.1                |
| 133                  | Японией                      | Мнение Японии относительно глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения                                                                                                           | 1.1<br>1.3         |
| 134<br>EFRS          | ЕВРОКОНТРОЛем                | Регулирование потока и пропускной способности: максимальное использование располагаемой пропускной способности                                                                                             | 4.1                |
| 135                  | Соединенными Штатами Америки | Будущая связь: постепенное обеспечение глобальной интероперабельности                                                                                                                                      | 7                  |

<sup>2</sup> Представлено Республикой Армения, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Республикой Кыргызстан, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан и Межгосударственным авиационным комитетом.

| № рабочего документа         | Представлен                             | Название                                                                                                                           | Пункт повестки дня |
|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 136<br>EFRS                  | ЕВРОКОНТРОЛем                           | Инфраструктура обеспечения навигации                                                                                               | 6.2                |
| 137<br>EFRS                  | ЕВРОКОНТРОЛем                           | Европейские рекомендации относительно выбора линии передачи данных для ADS-B                                                       | 7                  |
| 138                          | Соединенными Штатами Америки            | Будущие потребности в спектре и предлагаемые действия ВКР-2007                                                                     | 5                  |
| 139<br>E only                | ИФАЛПА                                  | Common understanding of terms and definitions                                                                                      | 2.1                |
| 140<br>E only                | ИФАЛПА                                  | ACAS improvements — Downlink of Ras                                                                                                | 1.4                |
| 141<br>E only                | ИФАЛПА                                  | ATC ground system commissioning and the application of the minimum equipment list (MEL) concept                                    | 2.3                |
| 142<br>E only                | ИФАЛПА                                  | SARPs “Notification of Differences” procedures and PANS status                                                                     | 2.3                |
| 143                          | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Legal aspects of GNSS                                                                                                              | 6.2                |
| 144                          | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Proposal to extend the transitional period of the Global Air Navigation Plan for CNS/ATM systems in the AFI Region (ICAO Doc 9750) | 6.3                |
| 145<br>E only                | ИАТА                                    | Future aviation radio spectrum needs                                                                                               | 5                  |
| 146                          | Российской Федерацией                   | Поддержка глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения                                                    | 1.1                |
| 147                          | Российской Федерацией                   | АЗН-В в будущей системе ОрВД                                                                                                       | 2.5, 7             |
| 148<br>E only                | ИАТА                                    | IATA position on the implementation of ADS-B                                                                                       | 1.2                |
| 149<br>E only                | ИАТА                                    | Aeronautical information and meteorological data format                                                                            | 1.2                |
| 150<br>испр. на<br>англ. яз. | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Внедрение бортовой системы предупреждения столкновений II (БСПС) в регионе Африки/ Индийского океана (AFI)                         | 1.4                |

<sup>3</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Кот-д'Ивуар, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

| № рабочего документа | Представлен                             | Название                                                                                                                                                                  | Пункт повестки дня |
|----------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 151                  | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Certification of ATM systems                                                                                                                                              | 2.2                |
| 152                  | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Harmonization and interface problems between regions                                                                                                                      | 4.2                |
| 153                  | ЕВРОКОНТРОЛем                           | Правовые рамки для GNSS. Договорный механизм внедрения, предоставления, эксплуатации и использования глобальной навигационной спутниковой системы для целей аэронавигации | 6                  |
| 154                  |                                         |                                                                                                                                                                           |                    |
| 155                  | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Security of air traffic management systems                                                                                                                                | 2                  |
| 156                  | Африканскими государствами <sup>3</sup> | Поддержка государствами региона Африки/ Индийского океана (AFI) глобальной эксплуатационной концепции ОрВД                                                                | 1.2                |
| 157                  | Индией                                  | Security aspects in air traffic management                                                                                                                                | 2.5                |
| 158                  | Индией                                  | Need to review night curfew to enhance airport capacity                                                                                                                   | 4.1                |
| 159 E only           | СИТА                                    | Leveraging installed data link avionics: A way to maximise air traffic service benefits for all                                                                           | 7                  |
| 160                  | Соединенными Штатами Америки            | Legal and institutional issues and the status of CNS/ATM                                                                                                                  | 6                  |
| 161                  | Сингапуром                              | Введение систем CNS/ATM Сингапуром и планы на будущее                                                                                                                     | 1.1                |
| 162                  | Китаем                                  | Data link flight information services (DFIS) applications                                                                                                                 | 7                  |
| 163                  | Сингапуром                              | Safety management activities in Singapore                                                                                                                                 | 2.1                |
| 164                  | Сингапуром                              | Achievements of APANPIRG in enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region                                                                                        | 4.2                |
| 165                  | Сингапуром                              | Enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region                                                                                                                    | 4.2                |
| 166                  | Соединенными Штатами Америки            | Concerns with consideration for VDL Mode 4 to support ATC data communications                                                                                             | 7                  |
| 167                  | Китаем                                  | Мнения относительно эксплуатационной концепции ИКАО глобальной организации воздушного движения (ОрВД)                                                                     | 1.1                |
| 168                  | Японией                                 | Capacity enhancement over the North/Central Pacific areas                                                                                                                 | 4.2                |

| <b>№ рабочего документа</b> | <b>Представлен</b> | <b>Название</b>                                                                      | <b>Пункт повестки дня</b> |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 169                         | Бразилией          | The outcome of the ITU World Radio Conference 2003 (WRC-2003)                        | 5                         |
| 170                         | Италией            | Security in ATM communications                                                       | 2.5                       |
| 171<br>E only               | Монголией          | Automatic dependent surveillance in Mongolia                                         | 1.2                       |
| 172                         | Египтом            | Airspace organization and management                                                 | 1.2                       |
| 173                         | КОСЕСНА            | Proposal concerning the future development of air-ground aeronautical communications | 7                         |
| 174                         | Колумбией          | Proposals for the future development of GNSS navigation systems                      | 6                         |

**ЧАСТЬ II. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ  
(ПО СОСТОЯНИЮ НА 19 СЕНТЯБРЯ 2003 ГОДА)**

*Примечание. Информационные документы выпускаются только на том (тех) языке (языках), на котором они представлены.*

| <b>IP №</b>  | <b>Представлен</b>           | <b>Название</b>                                                                                                                                     | <b>Пункт повестки дня</b> |
|--------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1            | Секретариатом                | Aeronautical mobile communication systems development                                                                                               | 7                         |
| 2            | Секретариатом                | Areas of critical concern to aviation that will be addressed at the ITU World Radiocommunication Conference 2007 (WRC-07)                           | 5                         |
| 3            | Секретариатом                | Manual on Simultaneous Operations on Parallel or Near-parallel Instrument Runways (SOIR)                                                            | 4.1                       |
| 4            | Секретариатом                | Manual on Advanced-Surface Movement Guidance and Control Systems                                                                                    | 4.1                       |
| 5 Rev        | Секретариатом                | Circular on airborne separation assistance system (ASAS)                                                                                            | 1.2                       |
| 6            | Секретариатом                | ATM operational scenarios                                                                                                                           | 1.2                       |
| 7 and Corr.1 | Секретариатом                | Historical and future role of the airborne collision avoidance system (ACAS)                                                                        | 1.4                       |
| 8            | Секретариатом                | Update on the ICAO programme for the prevention of controlled flight into terrain (CFIT) and for the approach and landing accident reduction (ALAR) | 2.4                       |
| 9            | Секретариатом                | The Manual on Safety Management for Air Traffic Services                                                                                            | 2.1                       |
| 10           |                              | В процессе подготовки                                                                                                                               |                           |
| 11           | Секретариатом                | An overview of aeronautical fixed service (AFS) developments                                                                                        | 7                         |
| 12           | Секретариатом                | Comparative analysis of ADS-B data links                                                                                                            | 7                         |
| 13           | Австралией                   | Safety regulation of CNS/ATM in Australia: A brief sketch                                                                                           | 2.3                       |
| 14           | Секретариатом                | The Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual                                                                                                | 6                         |
| 15 E и F     | Францией                     | Experimentations conducted by France involving gliders equipped with transponders in the vicinity of one ACAS-equipped aircraft                     | 1.4                       |
| 16           | Соединенными Штатами Америки | Status of the United States local area augmentation system (LAAS)                                                                                   | 6                         |
| 17 Revised   | Соединенными Штатами Америки | Status of the United States wide area augmentation system (WAAS)                                                                                    | 6                         |
| 18           | Соединенными Штатами Америки | The UAT's role in the United States FAA ADS-B link decision                                                                                         | 7                         |

| IP №              | Представлен                  | Название                                                                                                                      | Пункт повестки дня |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 19                | Южной Африкой                | RNAV (GNSS) implementation in South Africa                                                                                    | 6                  |
| 20<br>EFRS        | ЕВРОКОНТРОЛем                | Вопросы авиационной безопасности при OpВД                                                                                     | 2.5                |
| 21<br>EFRS        | ЕВРОКОНТРОЛем                | Планирование структуры воздушного пространства                                                                                | 1.2                |
| 22<br>EFRS        | ЕВРОКОНТРОЛем                | Европейский подход к функциям в сфере безопасности полетов при организации воздушного движения                                | 2.1                |
| 23<br>EFRS        | ЕВРОКОНТРОЛем                | Единая европейская позиция авиационного сообщества в отношении спутниковой навигации – нынешняя позиция и будущие перспективы | 6.1                |
| 24                | Соединенными Штатами Америки | United States safety management system development                                                                            | 2.1                |
| 25                | Соединенными Штатами Америки | FAA safety risk management in the development of new systems                                                                  | 2.2                |
| 26                | Соединенными Штатами Америки | Defining a framework for system safety and information security to perform collaborative risk management                      | 2.5                |
| 27                | Соединенными Штатами Америки | Operational evolution plan overview and sample results                                                                        | 4                  |
| 28                | Соединенными Штатами Америки | Safe Flight 21: Alaska Capstone and the Ohio River Valley                                                                     | 1.2                |
| 29<br>S only      | Кубой                        | Desarrollo de GNSS en Cuba: Participacion en el proyecto edisa (Ensayos egnos en las regiones del caribe y suramerica)        | 6.1                |
| 30                | Пакистаном                   | Pakistan's role in the global ATM operational concept                                                                         | 1.1                |
| 31                | ИККАИА                       | Integration of GNSS and inertial navigation systems                                                                           | 6                  |
| 32                | Японией                      | MSAS (MTSAT satellite-based augmentation system) status                                                                       | 6.1                |
| 33 and<br>Corr. 1 | Соединенными Штатами Америки | Status of the FAA's next generation air/ground communications programme                                                       | 7                  |
| 34                | Японией                      | Status of multi-functional transport satellite (MTSAT)                                                                        | 7                  |
| 35                | Японией                      | Status of ADS-B activity in Japan                                                                                             | 7                  |
| 36                | Соединенными Штатами Америки | Impact of WRC 2003                                                                                                            | 5                  |
| 37                | Секретариатом                | Progress report concerning the study on the allocation of GNSS costs                                                          | 6.1                |

| IP №                             | Представлен                              | Название                                                                                                      | Пункт повестки дня |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 38<br>E&R                        | Межгосударственным авиационным комитетом | Сертификация оборудования аэродромов и оборудования воздушных трасс                                           | 2.2                |
| 39                               | Соединенными Штатами Америки             | U.S. security influence on the safety of the FAA national airspace system                                     | 2.5                |
| 40                               | Соединенным Королевством                 | MLS — The case for installation at specific airfields                                                         | 6                  |
| 41                               | Соединенными Штатами Америки             | Roadmap for performance-based navigation                                                                      | 6.2                |
| 42                               | Австралией                               | The Australian air traffic management strategic plan 2003                                                     | 1                  |
| 43                               | Японией                                  | The establishment of air traffic management center in Japan                                                   | 1.2                |
| 44<br>EFSR                       | ЕВРОКОНТРОЛем                            | Внедрение линии передачи данных "воздух – земля" в Европе: программа "Link 2000+"                             | 4.2                |
| 45                               | Китаем                                   | China's policies on and implementation of ACAS II                                                             | 1.4                |
| 46                               | Китаем                                   | Experiment and implementation of regional navigation (RNAV) flight procedures in China                        | 4, 6               |
| 47                               | Европейской комиссией                    | European community cooperation with third countries                                                           | 2                  |
| 48                               | Европейской комиссией                    | The Advisory Council for Aeronautical Research in Europe (ACARE) initiative                                   | 1                  |
| 49                               | Европейской комиссией                    | A single European sky to overcome the fragmentation of the European air traffic control system                | 1                  |
| 50                               | Европейской комиссией                    | Status of GALILEO and EGNOS programmes                                                                        | 6                  |
| 51                               | Европейской комиссией                    | Radio spectrum policy in the European Union                                                                   | 5                  |
| 52                               |                                          |                                                                                                               |                    |
| 53                               | Пакистаном                               | Overview of Pakistan's role in achieving global ATM operational requirements                                  | 1, 2, 3, 4,7       |
| 54                               | Европейской комиссией                    | European legislation on occurrence reporting in civil aviation and use of common information exchange network | 2.1                |
| 55<br>только на англ. и рус. яз. | Российской Федерацией                    | Текущее состояние и планы развития системы ГЛОНАСС                                                            | 6.1                |
| 56                               | Секретариатом                            | Development of guidance material on business case analysis for the implementation of CNS/ATM systems          | 6                  |

| <b>IP №</b> | <b>Представлен</b> | <b>Название</b>                                                                                                           | <b>Пункт повестки дня</b> |
|-------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 57          | Индией             | Aeronautical air-ground voice and data communications including VSAT controlled remote controlled air-ground VHF in India | 7                         |
| 58          | Индией             | Indian satellite based augmentation system — GAGAN functions and current status                                           | 6.1                       |
| 59          | СИТА               | Current trends in the implementation of air traffic service data link applications                                        | 7                         |
| 60          | Италией            | Air traffic management systems architectures: meeting the requirements of traffic growth                                  | 4.2                       |
| 61          | Пакистаном         | Pakistan's ATM network and its transition to CNS/ATM                                                                      | 1.2                       |
| 62          | Италией            | ASAS pre-operational trials in Europe: The "Mediterranean free flight" programme                                          | 1.2                       |
| 63          | Египтом            | Upgrading Egypt safety management system                                                                                  | 2.1                       |
| 64          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 65          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 66          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 67          | Сингапуром         | Singapore aviation academy — training programmes on CNS/ATM                                                               | 1.2                       |
| 68          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 69          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 70          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |
| 71          |                    | В процессе подготовки                                                                                                     |                           |

### ЧАСТЬ III. ПО ПОРЯДКУ ПУНКТОВ ПОВЕСТКИ ДНЯ

#### Пункт 1 повестки дня

| WPs |    |     |     | IPs         |                       |
|-----|----|-----|-----|-------------|-----------------------|
| 4   | 42 | 86  | 129 | 5 Rev.      | 53 (см. пп. 2,3,4, 7) |
| 6   | 43 | 87  | 130 | 6           | 61                    |
| 9   | 49 | 93  | 133 | 7 + Испр. 1 | 62                    |
| 21  | 64 | 95  | 140 | 15          | 67                    |
| 22  | 65 | 97  | 148 | 21          | 69                    |
| 26  | 66 | 98  | 149 | 28          |                       |
| 27  | 67 | 100 | 150 | 30          |                       |
| 29  | 68 | 108 | 156 | 42          |                       |
| 30  | 69 | 111 | 161 | 43          |                       |
| 31  | 76 | 118 | 163 | 45          |                       |
| 34  | 77 | 123 | 167 | 48          |                       |
| 40  | 78 | 127 | 171 | 49          |                       |
| 41  | 85 | 128 | 172 |             |                       |

#### Пункт 2 повестки дня

| WPs         |               |     |                | IPs |                         |
|-------------|---------------|-----|----------------|-----|-------------------------|
| 5 + Испр. 1 | 46            | 80  | 115            | 8   | 39                      |
| 10          | 48 (см. п. 3) | 81  | 139            | 9   | 47                      |
| 23          | 58            | 82  | 141            | 13  | 52                      |
| 24          | 61            | 83  | 142            | 20  | 53 (см. пп. 1, 3, 4, 7) |
| 25          | 62            | 84  | 147 (см. п. 7) | 22  | 54                      |
| 32          | 70            | 92  | 151            | 24  | 63                      |
| 33 Rev.     | 71 (см. п. 6) | 99  | 155            | 25  | 65                      |
| 39          | 72 (см. п. 6) | 109 | 157            | 26  | 66                      |
| 44          | 73            | 112 | 170            | 38  | 70                      |
| 45          | 79            | 114 |                |     |                         |

#### Пункт 3 повестки дня

| WPs           |     |     | IPs                     |  |
|---------------|-----|-----|-------------------------|--|
| 8             | 50  | 102 | 53 (см. пп. 1, 2, 4, 7) |  |
| 36            | 88  | 116 |                         |  |
| 47            | 101 |     |                         |  |
| 48 (см. п. 2) |     |     |                         |  |

**Пункт 4 повестки дня**

| <b>WPs</b> |     |     |     | <b>IPs</b> |                        |
|------------|-----|-----|-----|------------|------------------------|
| 7          | 74  | 119 | 164 | 3          | 46 (см. п. 6)          |
| 28         | 89  | 134 | 165 | 4          | 53 (см. п. 1, 2, 3, 7) |
| 35         | 96  | 152 | 168 | 27         | 60                     |
| 51         | 113 | 158 |     | 44         |                        |

**Пункт 5 повестки дня**

| <b>WPs</b> |     |  |  | <b>IPs</b> |  |
|------------|-----|--|--|------------|--|
| 15         | 110 |  |  | 2          |  |
| 16         | 138 |  |  | 36         |  |
| 57         | 145 |  |  | 51         |  |
| 63         | 169 |  |  |            |  |
| 103        |     |  |  |            |  |

**Пункт 6 повестки дня**

| <b>WPs</b> |               |     |     | <b>IPs</b> |               |
|------------|---------------|-----|-----|------------|---------------|
| 17         | 56            | 106 | 136 | 14         | 41            |
| 18         | 59            | 107 | 143 | 16         | 46 (см. п. 4) |
| 19         | 60            | 120 | 144 | 17         | 50            |
| 20         | 71 (см. п. 2) | 121 | 153 | 19         | 55            |
| 37         | 75            | 122 | 160 | 23         | 56            |
| 38         | 72 (см. п. 2) | 124 | 174 | 29         | 58            |
| 52         | 90            | 125 |     | 31         | 64            |
| 53         | 105           | 126 |     | 32         | 68            |
|            |               |     |     | 37         | 71            |
|            |               |     |     | 40         |               |

**Пункт 7 повестки дня**

| <b>WPs</b>        |                |  |  | <b>IPs</b> |                         |
|-------------------|----------------|--|--|------------|-------------------------|
| 11 + Corr. E only | 104            |  |  | 1          | 34                      |
| 12                | 117            |  |  | 11         | 35                      |
| 13                | 135            |  |  | 12         | 53 (см. пп. 1, 2, 3, 4) |
| 14                | 137            |  |  | 18         | 57                      |
| 54                | 147 (см. п. 2) |  |  | 33         | 59                      |
| 55                | 159            |  |  |            |                         |
| 91                | 162            |  |  |            |                         |
| 94                | 166            |  |  |            |                         |
|                   | 173            |  |  |            |                         |