

مؤتمر الملاحة الجوية الحادي عشر

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

الجزء الأول - قائمة ورقات العمل حسب الترتيب الرقمي

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
1	الأمانة العامة	جدول الأعمال	—
2	الأمانة العامة	ملاحظات تفسيرية بشأن بنود جدول الأعمال	—
3	الأمانة العامة	الترتيبات التنظيمية للمؤتمر	—
4	الأمانة العامة	المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية	١-١
5 and Corr. 1	الأمانة العامة	إطار عالمي للسلامة	١-٢
6	الأمانة العامة	مفهوم استخدام الاستطلاع التابع للتقائي - الاذاعة (ADS-B)	٢-١
7	الأمانة العامة	التدابير الإقليمية والعالمية لتعزيز الطاقة الاستيعابية للفضاء الجوي	٢-٤
8	الأمانة العامة	مفهوم الأداء الكلي المطلوب للنظام (RTSP)	٢-٣
9	الأمانة العامة	اعتبارات "القدرة على التشغيل المتصل" و"المحكم" في إدارة الحركة الجوية	١
10	الأمانة العامة	خطة الايكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP)	٤-٢
11 and Corr. E	الأمانة العامة	سيناريوهات اتصالات الطيران المتحركة في المستقبل	٧
12	الأمانة العامة	أنشطة الايكاو بشأن تطوير نظم اتصالات الطيران المتحركة	٧
13	الأمانة العامة	خطوط إرشادية عن التوحيد القياسي لتقنيات اتصالات الطيران الجديدة	٧
14	الأمانة العامة	تحليل مقارنة لوصلات بيانات اذاعة الاستطلاع التابع للتقائي	٧
15	الأمانة العامة	استعراض نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (عام ٢٠٠٣) تحت رعاية الاتحاد الدولي للاتصالات وأثرها على استخدام طيف الطيران	٥
16	الأمانة العامة	التداخل في نظام الاتصال اللاسلكي ونظام الملاحة اللاسلكية للطيران	٥

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
17	الأمانة العامة	ضعف النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) ومنهجيات معالجتها بما في ذلك وسائل المعالجة الأرضية والمحمولة جوا والاجرائية	٦
18	الأمانة العامة		٦
19	الأمانة العامة	تحديثات مقترحة لاستراتيجية الايكاف لاستحداث وتطبيق مساعدات غير بصرية للاقتراب والهبوط، في المجلد الأول من الملحق العاشر	٦
20	الأمانة العامة	تقييم جدوى عمليات الاقتراب والهبوط من الفئتين الثانية والثالثة والعمليات على أرض المطار بالاعتماد على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)	٦
21	الأمانة العامة	اعداد متطلبات ادرة الحركة الجوية من المفهوم التشغيلي لادارة الحركة الجوية	١
22	الأمانة العامة	دور ومهمة الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية	٣-١
23	الأمانة العامة	أنشطة الملاحة الجوية في مجال أمن الطيران	٢
24	الأمانة العامة	الأحكام والمواد الارشادية الصادرة عن الايكاف بصدد ادارة سلامة خدمات الحركة الجوية	١-٢
25	الأمانة العامة	اجراءات لمساعدة مراقبي الحركة الجوية على مواجهة الطوارئ أثناء الطيران	٥-٢
26	الأمانة العامة	اعداد القواعد القياسية والتوصيات من المفهوم التشغيلي لادارة الحركة الجوية	١
27	الأمانة العامة	اطار اقليمي لتنفيذ نظام عالمي لادارة الحركة الجوية — التقدم والتحديات	٣-١
28	الأمانة العامة	برنامج الايكاف لسلامة المدارج	٢-٤
29	الأمانة العامة	مفهوم النظام الآلي لخدمات معلومات الطيران	٢-١
30	الأمانة العامة	اعداد قاعدة بيانات لخطة عالمية للايكاف في مجال الملاحة الجوية وما يرتبط بها من خدمة معلومات وخرائط مبنية على الشبكة	٣-١
31	الأمانة العامة	جهاز تقادي التصادم المحمول على متن الطائرة (ACAS II)	٤-١

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
32	الأمانة العامة	توسيع نطاق برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية	١-٢
33	الأمانة العامة	حماية مصادر المعلومات المتصلة بالسلامة	١-٢
34	الأمانة العامة	دور تقادي التصادم في نظم ادارة الحركة الجوية المستقبلية	١
35	الأمانة العامة	سد الثغرات في مجال الملاحة الجوية	٢-٤
36	الأمانة العامة	نشاطات الايكاو بشأن استعمال مفهوم أداء الاتصال المطلوب (RCP) في تقديم خدمات الحركة الجوية	١-٣
37	الأمانة العامة	تعديلات مقترحة على الخطة العالمية للملاحة الجوية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية (CNS/ATM) (Doc 9750)	٦
38	الأمانة العامة	استعراض القواعد القياسية والتوصيات الواردة في الملحق العاشر للمساعدات الأرضية للملاحة اللاسلكية في ضوء الخدمات الحالية والمزمعة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية	٦
39	المملكة المتحدة	رصد السلامة أثناء العمليات العادية لخدمات الحركة الجوية	١-٢
40	ماليزيا	الحاجة الى عقد اجتماع اقليمي للملاحة الجوية	٣-١
41	الولايات المتحدة	التطبيقات الأولية لاداعة الاستطلاع التابع التلقائي للتشغيل المتبادل العالمي	٢-١
42 E only	ARINC	ARINC supports the ICAO global ATM operational concept	١-١
43 Rev. E only	IFATCA	Airspace organization and management	٢-١
44 E only	IFATCA	ATM safety management systems (SMS)	١-٢
45 E only	IFATCA	The human in future air traffic control (ATS) systems	١-٢
46	استراليا	التعاون بين السلطات المسؤولة عن تنظيم سلامة الطيران	٢-٢
47	استراليا	الأداء: الى أين الآن؟	٢-٣
48	استراليا	اطار عالمي أكثر ترابطا للسلامة والأداء	١-٢ و ٢-٣
49 EFSA	الأياتا	موقف الأياتا من المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية والحاجة الى خطة التنفيذ العالمية لإدارة الحركة الجوية	١

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
50 EFSA	الأياتا	المفهوم وأهداف الأداء في الأداء الكلي المطلوب للنظام في إدارة الحركة الجوية	١-٣ و ٢-٣
51 EFSA	الأياتا	موقف شركات الطيران من تعزيز السعة	٤
52 EFSA	الأياتا	موقف شركات الطيران من تعزيز حاجات الملاحة الجوية	٦
53 EFSA	الأياتا	موقف الأياتا من المساعدة غير البصريّة للاقتراب والهبوط من الفئة III/II	٦
54 EFSA	الأياتا	موقف الأياتا من الحاجات في اتصالات الطيران جو-أرض	٧
55 E only	ARINC	Air-ground data link implementation: VDL/ATN and HFDDL	٧
56	سويسرا	حالة وأولويات تنفيذ النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في سويسرا	١-٦
57	فرنسا	مراقبة التداخل في ترددات الطيران	٥
58	فرنسا	منهجية أمن الكمبيوتر في شبكات تشغيل الهيئة الفرنسية للملاحة الجوية	٥-٢
59	فرنسا	تنفيذ عمليات الاقتراب القائمة على النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في فرنسا	١-٦
60	فرنسا	التكامل المعزز لبيانات عمليات الملاحة المنطقية والعمليات بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية	٣-٦
61	فرنسا	نظام ادارة الحركة الجوية الفرنسي للتنبيه للتضاريس	٥-٢
62	فرنسا	مزايا المساعدة الآلية في تصميم اجراء قواعد الطيران الآلي	٥-٢
63	الولايات المتحدة	تحسين عملية تخطيط طيف الترددات بالايكاو	٥
64	الأمانة العامة	نظام المساعدة على الفصل بين الطائرات بواسطة أجهزة على متن الطائرة (ASAS)	٢-١
65 E only	IAOPA	Initial automatic dependent surveillance — broadcast (ADS-B) applications for global interoperability	١-١
66	الولايات المتحدة	تأييد الولايات المتحدة لمفهوم استخدام اذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B)	٢-١
67	السويد	ضبط أعمال المستقبل حسب مفهوم الايكاو العالمي لادارة الحركة الجوية	١-١

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
68	السويد	التفويض الخاص بالفصل والمنافع والتغييرات المطلوبة	٢-١
69	السويد	شبكة الأمان الأخيرة: أجهزة تفادي التصادم المحمولة على متن الطائرة (ACAS)	٤-١
70	السويد	ثقافة السلامة في إدارة الحركة الجوية	١-٢
71	السويد	النظم الاحتياطية المستقلة بذاتها الداعمة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية المبنية على الهياكل الأساسية المحلية	٥-٢ و ٢-٦
72	السويد	تقويم النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية دعماً لنظم توجيه ومراقبة التحركات على الأرض	٢ و ٣-٦ و ٤-٦
73	السويد	تحسين السلامة والأمن بمعرفة الموقع والنية	٥-٢
74	السويد	اتخاذ القرارات التعاوني	١-٤
75	السويد	مد نطاق تغطية النظام الأوروبي للملاحة الجوية العالمية بالأقمار الصناعية الثابتة المدار (EGNO) لتشمل عمليات الملاحة والاستطلاع	6
76	السويد	احتياجات الاتصالات في النظام الجديد لإدارة الحركة الجوية	٢-١
77	فرنسا	الاتساق بين أجهزة تفادي التصادم المحمولة على متن الطائرات ونظام مراقبة الحركة الجوية	٤-١
78 EFRS	Eurocontrol	Enhanced aeronautical information exchange for global interoperability	٢-١
79 EFRS	Eurocontrol	European strategy for safety management implementation by air navigation service providers	١-٢
80 EFRS	Eurocontrol	Eurocontrol's strategic safety action plan to enhance European ATM safety	١-٢
81 EFRS	Eurocontrol	Runway safety issues in Europe — The prevention of runway incursions	١-٢
82 EFRS	Eurocontrol	Aviation safety regulatory interfaces	٢-٢
83 EFRS	Eurocontrol	ATM safety regulatory oversight	٣-٢
84 EFRS	Eurocontrol	International and national ATM safety assessment activities	٣-٢
85 EFRS	Eurocontrol	EUROCONTROL ATM 2000+ strategy — Supporting the ICAO global operational concept	١-١
86 EFRS	Eurocontrol	Initial ground surveillance and airborne surveillance applications enabled by ADS-B	٢-١

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
87 EFRS	Eurocontrol	The European experience in the implementation of ACAS II	٤-١
88 EFRS	Eurocontrol	Economic performance of ATM	١-٣
89 EFRS	Eurocontrol	European ATC capacity enhancement – Recent experience and future perspectives	٢-٤
90 EFRS	Eurocontrol	Required navigation performance	٢-٦
91 E only	ICCAIA	VHF data link Mode 4 considerations	٧
92 E only	IFATCA	The need for a just culture in aviation safety management	١-٢
93 E only	IFATCA	Conflict management	١
94 EFRS Rev. E only	Eurocontrol	Towards a future communications concept	٧
95	إيطاليا	انشاء اقليم معلومات الطيران العلوي الأوروبي (EUIR) في معرض تنفيذ سماء أوروبية موحدة	١-١
96	إيطاليا	نظام متقدم لارشاد ومراقبة التحركات الأرضية (A-SMGCS) – متطلبات الاستطلاع والمراقبة للمطارات الأوروبية	٢-٤
97	الولايات المتحدة	الارتقاء بدور الخطة العالمية للملاحة الجوية لتنظيم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية	٣-١
98	الولايات المتحدة	تأييد الولايات المتحدة لمفهوم الايكاو التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية	١
99	الولايات المتحدة	اعداد معلومات على نطاق عالمي تتعلق بإدارة مخاطر اختراق المدارج	٣-٢
100 and Corr.	الولايات المتحدة	الولايات المتحدة: المكاسب الحقيقية للعالم من تعزيز الطاقة الاستيعابية لمراقبة الحركة الجوية (ATC) – وإدارة تدفق الحركة الجوية (TFM)	١
101	الولايات المتحدة	مصفوفة الأداء وإدارة الحركة الجوية	١-٣
102	الولايات المتحدة	الأداء المطلوب في مجال الاتصالات (RCP)	١-٣
103 EFRS	Eurocontrol	European spectrum management	٥

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
104	الولايات المتحدة	استراتيجية التشغيل المتبادل على الصعيد العالمي للاستطلاع التابع التلقائي - الاذاعة (ADS-B)	٧
105	إيطاليا	استراتيجية عالمية للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) - المنظور الأوروبي	٦
106	اليابان	الحالة الراهنة لشبكة الملاحة في اليابان ومنظورها في المستقبل	٢-٦
107	United States and the 20 Member States of COMESA	The need for reliable free GNSS service	٦
108	انظر ^١	التخطيط لتنفيذ الأحكام الرئيسية لمشروع المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية في إقليم كومنولث الدول المستقلة	١-١
109 E&R only	Interstate Aviation Committee	On the use of airborne collision avoidance system	١-٢
110	أستراليا	زيادة فعالية الطيران في عملية المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية	٥
111	الاتحاد الروسي	التفاعل بين المراقب والطيار في حل مشكلة إزالة التعارض	٤-١
112	الاتحاد الروسي	دور العوامل البشرية في ضمان سلامة الحركة الجوية	٢
113	الاتحاد الروسي	العلاقة المتبادلة بين المتطلبات العالمية والاقليمية والوطنية لنظام إدارة الحركة الجوية المستقبلية وعناصره	٤
114	الاتحاد الروسي	مشكلات تقييم مستوى سلامة الحركة الجوية على الصعيدين العالمي والوطني	٢
115	الاتحاد الروسي	تطوير المتطلبات الفنية للمنظم المستقبلية للاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية	٢
116	الاتحاد الروسي	The role of RASP and RTSP in the process of designing the global ATM system	٣
117	اليابان	الوضع الحالي لنظام اتصالات الطيران المتحركة في اليابان والمنظور الخاص به	٧
118	الولايات المتحدة	الإدارة العالمية لمعلومات الطيران	١

^١ وثيقة مقدمة من جمهورية أذربيجان وجمهورية أرمينيا وجمهورية بيلاروس وجورجيا وجمهورية كازاخستان وجمهورية قيرغيزستان وجمهورية مولدوفا والاتحاد الروسي وجمهورية طاجيكستان وجمهورية أوزبكستان ولجنة الطيران المشتركة بين الدول

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
119	الولايات المتحدة	توحيد منهجية تعيين مستوى الطيران عبر حدود اقليم معلومات الطيران	٢-٤
120	استراليا	استراتيجيات آسيا/المحيط الهادئ الاقليمية لخدمات الملاحة	٢-٦
121	المملكة المتحدة	اقتراح بتشغيل خدمات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) في نطاق ترددات معدات قياس المسافة (DME)	٦
122	الولايات المتحدة	الملاحة المعتمدة على الأداء في نظام ادارة الحركة الجوية في المستقبل: توحيد الانتقال الى عمليات الملاحة المنطقية والأداء الملاحي المطلوب	٢-٦
123	انظر ^٢	مفهوم تنسيق أنظمة ادارة الحركة الجوية الوطنية لدى لدول الأعضاء في كومنولث الدول المستقلة	٢-١
124 E&F	ASECNA	First satellite based augmentation system (SBAS) in Africa	٦
125	كولومبيا	GNSS implementation, plans and projects in Colombia	٦
126	Eurocontrol	Navigation infrastructure	٦
127	استراليا	Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) for air-to-ground surveillance	٢-١
128	استراليا	Asia/Pacific regional strategies for ADS-B implementation	٢-١
129	كولومبيا	منهجية لتطوير القواعد القياسية والنظم الموصى بها	٢-١
130	كولومبيا	فعالية أجهزة تفادي التصادم المحمولة على متن الطائرات	٤-١
131	كولومبيا	Safety requirements	٣-٢
132	كولومبيا	Performance requirements for communications, navigation and surveillance	١-٣
133	اليابان	وجهة نظر اليابان بشأن المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية	١-١ ٣-١
134 EFRS	Eurocontrol	Flow and capacity management: Getting the best of available capacity	١-٤

^٢ مقدمة من جمهورية ارمينيا، وجمهورية بيلاروس، وجمهورية كازاخستان، وجمهورية قيرغيزستان، وجمهورية مولدوفا، والاتحاد الروسي، وجمهورية طاجيكستان، وجمهورية اوزبكستان ولجنة طيران دول الكومنولث

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
135	الولايات المتحدة	اتصالات المستقبل - نهج يتطور تدريجيا وصولا الى التشغيل العالمي المشترك	٧
136 EFRS	Eurocontrol	Navigation infrastructure	٢-٦
137 EFRS	Eurocontrol	European recommendation on an ADS-B data link selection	٧
138	الولايات المتحدة	الاحتياجات للطيف في المستقبل والأنشطة المقترحة للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠٠٧	٥
139 E only	IFALPA	Common understanding of terms and definitions	١-٢
140 E only	IPALPA	ACAS improvements — Downlink of RAs	٤-١
141 E only	IPALPA	ATC ground system commissioning and the application of the minimum equipment list (MEL) concept	٣-٢
142 E only	IPALPA	SARPs “Notification of Differences” procedures and PANS status	٣-٢
143	الدول الافريقية ^٢	Legal aspects of GNSS	٢-٦
144	الدول الافريقية ^٣	Proposal to extend the transitional period of the Global Air Navigation Plan for CNS/ATM systems in the AFI Region (ICAO Doc 9750)	٣-٦
145 E only	IATA	Future aviation radio spectrum needs	٥
146	الاتحاد الروسي	تأييد المفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية	١-١
147	الاتحاد الروسي	ADS-B in the future ATM system	٧ و ٥-٢
148 E only	IATA	IATA position on the implementation of ADS-B	٢-١
149 E only	IATA	Aeronautical information and meteorological data format	٢-١
150 Corr. E	الدول الافريقية ^٣	تنفيذ نظام تقاضي التصادم المحمول على متن الطائرات (٢) (ACASII) في اقليم أفريقيا-المحيط الهندي	٤-١

^٣ الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الكامرون، الرأس الأخضر، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، اريتريا، اثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غيانا، غينيا-بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، الجماهيرية العربية الليبية، مدغشقر، مالاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا، زمبابوي

رقم ورقة العمل	مقدمة من	العنوان	البند
151	الدول الافريقية ^٣	Certification of ATM systems	٢-٢
152	الدول الافريقية ^٣	Harmonization and interface problems between regions	٢-٤
153	EUROCONTROL	GNSS legal framework contractual framework for the implementation, provision, operation and use of the global navigation satellite system for air navigation purposes	٦
154			
155	الدول الافريقية ^٣	Security of air traffic management systems	٢
156	الدول الافريقية ^٣	دعم دول اقليم أفريقيا والمحيط الهندي للمفهوم التشغيلي العالمي لادارة الحركة الجوية	٢-١
157	India	Security aspects in air traffic management	٥-٢
158	India	Need to review night curfew to enhance airport capacity	١-٤
159 E Only	SITA	Leveraging installed data link avionics: A way to maximise air traffic service benefits for all	٧
160	الولايات المتحدة	Legal and institutional issues and the status of CNS/ATM	٦
161	سنغافورة	تنفيذ نظام الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية والخطط المقبلة في سنغافورة	١-١
162	الصين	Data link flight information services (DFIS) applications	٧
163	سنغافورة	Safety management activities in Singapore	١-٢
164	سنغافورة	Achievements of APANPIRG in enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	٢-٤
165	سنغافورة	Enhancing airspace capacity in the Asia/Pacific region	٢-٤
166	الولايات المتحدة	Concerns with consideration for VDL Mode 4 to support ATC data communications	٧
167	الصين	آراء بشأن المفهوم التشغيلي العالمي للايكوا الخاص بادارة الحركة الجوية	١-١

^٣ الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الكامرون، الرأس الأخضر، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، اريتريا، اثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غيانا، غينيا-بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، الجماهيرية العربية الليبية، مدغشقر، مالاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا، زمبابوي

البند	العنوان	مقدمة من	رقم ورقة العمل
٢-٤	Capacity enhancement over the North/Central Pacific areas	اليابان	168
٥	The outcome of the ITU World Radio Conference 2003 (WRC-2003)	البرازيل	169
٥-٢	Security in ATM communications	إيطاليا	170
٢-١	Automatic dependent surveillance in Mongolia	منغوليا	171 E only
٢-١	تنظيم المجال الجوي وإدارته	مصر	172
٧	Proposal concerning the future development of air-ground aeronautical communications	COCESNA	173
٦	Proposals for the future development of GNSS navigation systems	كولومبيا	174

الجزء الثاني — ورقات معلومات
في ٢٠٠٣/٩/١٩

ملاحظة — ورقات المعلومات تنشر باللغة التي قدمت بها.

IP No.	Presented by	Title	Agenda Item
1	Secretariat	Aeronautical mobile communication systems development	7
2	Secretariat	Areas of critical concern to aviation that will be addressed at the ITU World Radiocommunication Conference 2007 (WRC-07)	5
3	Secretariat	Manual on Simultaneous Operations on Parallel or Near-parallel Instrument Runways (SOIR)	4.1
4	Secretariat	Manual on Advanced-Surface Movement Guidance and Control Systems	4.1
5 Rev	Secretariat	Circular on airborne separation assistance system (ASAS)	1.2
6	Secretariat	ATM operational scenarios	1.2
7 and Corr.1	Secretariat	Historical and future role of the airborne collision avoidance system (ACAS)	1.4
8	Secretariat	Update on the ICAO programme for the prevention of controlled flight into terrain (CFIT) and for the approach and landing accident reduction (ALAR)	2.4
9	Secretariat	The Manual on Safety Management for Air Traffic Services	2.1
10		In Preparation	
11	Secretariat	An overview of aeronautical fixed service (AFS) developments	7
12	Secretariat	Comparative analysis of ADS-B data links	7
13	Australia	Safety regulation of CNS/ATM in Australia: A brief sketch	2.3
14	Secretariat	The Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual	6
15 E&F	France	Experimentations conducted by France involving gliders equipped with transponders in the vicinity of one ACAS-equipped aircraft	1.4
16	United States	Status of the United States local area augmentation system (LAAS)	6
17 Revised	United States	Status of the United States wide area augmentation system (WAAS)	6
18	United States	The UAT's role in the United States FAA ADS-B link decision	7
19	South Africa	RNAV (GNSS) implementation in South Africa	6
20 EFRS	Eurocontrol	ATM security issues	2.5
21 EFRS	Eurocontrol	The design of airspace structures	1.2

IP No.	Presented by	Title	Agenda Item
22 EFRS	Eurocontrol	A European perspective of safety roles in air traffic management	2.1
23 EFRS	Eurocontrol	European common aviation position on satellite navigation — Current position and future perspectives	6.1
24	United States	United States safety management system development	2.1
25	United States	FAA safety risk management in the development of new systems	2.2
26	United States	Defining a framework for system safety and information security to perform collaborative risk management	2.5
27	United States	Operational evolution plan overview and sample results	4
28	United States	Safe Flight 21: Alaska Capstone and the Ohio River Valley	1.2
29 S only	Cuba	Desarrollo de GNSS en Cuba: Participacion en el proyecto edisa (Ensayos egnos en las regiones del caribe y suramerica)	6.1
30	Pakistan	Pakistan's role in the global ATM operational concept	1.1
31	ICCAIA	Integration of GNSS and inertial navigation systems	6
32	Japan	MSAS (MTSAT satellite-based augmentation system) status	6.1
33 and Corr.1	United States	Status of the FAA's next generation air/ground communications programme	7
34	Japan	Status of multi-functional transport satellite (MTSAT)	7
35	Japan	Status of ADS-B activity in Japan	7
36	United States	Impact of WRC 2003	5
37	Secretariat	Progress report concerning the study on the allocation of GNSS costs	6.1
38 E&R	Interstate Aviation Committee	Certification of aerodrome and airways equipment	2.2
39	United States	U.S. security influence on the safety of the FAA national airspace system	2.5
40	United Kingdom	MLS — The case for installation at specific airfields	6
41	United States	Roadmap for performance-based navigation	6.2
42	Australia	The Australian air traffic management strategic plan 2003	1
43	Japan	The establishment of air traffic management center in Japan	1.2
44 EFSR	Eurocontrol	Air-ground data link implementation in Europe: The link 2000+ programme	4.2
45	China	China's policies on and implementation of ACAS II	1.4
46	China	Experiment and implementation of regional navigation (RNAV) flight procedures in China	4.6
47	European Commission	European community cooperation with third countries	2

IP No.	Presented by	Title	Agenda Item
48	European Commission	The Advisory Council for Aeronautical Research in Europe (ACARE) initiative	1
49	European Commission	A single European sky to overcome the fragmentation of the European air traffic control system	1
50	European Commission	Status of GALILEO and EGNOS programmes	6
51	European Commission	Radio spectrum policy in the European Union	5
52			
53	Pakistan	Overview of Pakistan's role in achieving global ATM operational requirements	1, 2, 3, 4, 7
54	European Commission	European legislation on occurrence reporting in civil aviation and use of common information exchange network	2.1
55 E, R only	Russian Federation	Current status and plans for the development of the GLONASS system	6.1
56	Secretariat	Development of guidance material on business case analysis for the implementation of CNS/ATM systems	6
57	India	Aeronautical air-ground voice and data communications including VSAT controlled remote controlled air-ground VHF in India	7
58	India	Indian satellite based augmentation system — GAGAN functions and current status	6.1
59	SITA	Current trends in the implementation of air traffic service data link applications	7
60	Italy	Air traffic management systems architectures: meeting the requirements of traffic growth	4.2
61	Pakistan	Pakistan's ATM network and its transition to CNS/ATM	1.2
62	Italy	ASAS pre-operational trials in Europe: The "Mediterranean free flight" programme	1.2
63	Egypt	Upgrading Egypt safety management system	2.1
64		In preparation	
65		In preparation	
66		In preparation	
67	Singapore	Singapore aviation academy — training programmes on CNS/ATM	1-2
68		In preparation	
69		In preparation	
70		In preparation	
71		In preparation	

الجزء الثالث — قائمة الورقات حسب ترتيب بنود جدول الأعمال

البند ١

WPs				IPs	
4	42	86	129	5 Rev.	53 (see items 2,3,4, 7)
6	43	87	130	6	61
9	49	93	133	7 + Corr.	62
21	64	95	140	1	67
22	65	97	148	15	69
26	66	98	149	21	
27	67	100	150	28	
29	68	108	156	30	
30	69	111	161	42	
31	76	118	163	43	
34	77	123	167	45	
40	78	127	171	48	
41	85	128	172	49	

البند ٢

WPs				IPs	
5 + Corr. 1	46	80	115	8	39
10	48 (see Item 3)	81	139	9	47
23	58	82	141	13	52
24	61	83	142	20	53 (see items 1, 3, 4, 7)
25	62	84	147 (see Item 7)	22	54
32	70	92	151	24	63
33 Rev.	71 (see Item 6)	99	155	25	65
39	72 (see Item 6)	109	157	26	66
44	73	112	170	38	70
45	79	114			

البند ٣

WPs				IPs	
8	50	102		53 (see items 1, 2, 4, 7)	
36	88	116			
47	101				
48 (see Item 2)					

البند ٤

WPs				IPs	
7	74	119	164	3	46 (see item 6)
28	89	134	165	4	53 (see items 1, 2, 3, 7)
35	96	152	168	27	60
51	113	158		44	

البند ٥

WPs				IPs	
15	110			2	
16	138			36	
57	145			51	
63	169				
103					

البند ٦

WPs				IPs	
17	56	106	136	14	41
18	59	107	143	16	46 (see item 4)
19	60	120	144	17	50
20	71 (see Item 2)	121	153	19	55
37	75	122	160	23	56
38	72 (see Item 2)	124	174	29	58
52	90	125		31	64
53	105	126		32	68
				37	71
				40	

البند ٧

WPs		IPs	
11 + Corr. E	104	1	34
only	117	11	35
12	135	12	53 (see items 1, 2, 3,
13	137	18	4)
14	147 (see Item 2)	33	57
54	159		59
55	162		
91	166		
94	173		

— انتهى —