

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

INFORME

DECLARACIÓN DE LA DELEGACIÓN

Insértese en la carpeta del informe la declaración adjunta formulada por la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) con respecto a la cuestión 7 del orden del día.

**Cuestión 7 del
orden del día: Comunicaciones aeronáuticas aire-tierra y aire-aire**

**7.6 DECLARACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE
AÉREO INTERNACIONAL (IATA)**

7.6.1 La Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) tiene el honor de participar en la 11ª Conferencia de navegación aérea como vocero de los 275 transportistas aéreos internacionales que representan el 98% del tráfico regular. Nuestro procedimiento oficial de elaboración y aprobación de políticas garantiza que hablemos con confianza en nombre de TODOS nuestros miembros. Creemos que los valiosos debates y análisis han sido abiertos y francos y que este Comité ha avanzado significativamente con respecto a asuntos cruciales para el futuro de la aviación.

7.6.2 Tal y como recalcará el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Kotaite, las líneas aéreas se han visto críticamente afectadas por los acontecimientos recientes. En consecuencia, los Miembros de la IATA se comprometerán únicamente a adoptar soluciones en materia de sistemas que hayan demostrado ser seguras, beneficiosas y justificadas desde el punto de vista operacional. Las soluciones que consideren sistemas que sean innecesarios, en particular equipo que duplica funciones a bordo de la aeronave, son inaceptables. El equipo innecesario aumenta los gastos de explotación, incrementa los derechos impuestos a los usuarios y reduce la eficacia, además de que puede repercutir negativamente en la seguridad.

7.6.3 Los usuarios del espacio aéreo, que tienen que asumir el costo de la implantación a bordo y en tierra, consideran inaceptable la idea de diversificarse en múltiples sistemas de comunicaciones. El entorno de comunicaciones del futuro debe ser “sin costuras” en todo el sentido de la palabra. Los usuarios del espacio aéreo esperan servicios competitivos y competencia en las aplicaciones, pero no sistemas que compitan entre sí.

7.6.4 La implantación del VDL en Modo 2 aumentará la velocidad y la capacidad de datos para sustentar el crecimiento en las comunicaciones por enlace de datos sin incrementar la congestión en la banda. La implantación del VDL en Modo 3 o del VDL en Modo 4 no puede justificarse, ya que NO ha podido demostrarse que proporcionan beneficios globales para los usuarios del espacio aéreo.

7.6.5 La IATA mantiene su compromiso de trabajar con la OACI, los Estados y la industria, para lograr un entorno de comunicaciones mundial, “sin costuras” y armonizado en beneficio de todos los usuarios de la aviación civil.

— FIN —

