

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

ДОКЛАД

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ

Вставить прилагаемое заявление (заявления) Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) по пункту 7 повестки дня в папку доклада.

7.6 ЗАЯВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (ИАТА)

7.6.1 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) имеет честь принимать участие в работе Одиннадцатой Аэронавигационной конференции в качестве рупора 275 международных авиакомпаний, на долю которых приходится 98% международных регулярных перевозок. Применяемые нами формальные процессы разработки и утверждения политики дают гарантию того, что мы с уверенностью выступаем от имени ВСЕХ наших членов. Нам представляется, что немаловажные прения и обсуждения были открытыми и честными, а данному Комитету удалось добиться существенного прогресса по вопросам, имеющим жизненно важное значение для будущего авиации.

7.6.2 Как подчеркнул Президент Совета ИКАО д-р Котайт, недавние события оказали критическое воздействие на авиакомпании. Именно поэтому члены ИАТА возьмут на себя обязательства только в отношении осуществления системных решений при условии подтверждения их безопасности, выгоды и эксплуатационной оправданности. Неприемлемым является осуществление ненужных системных решений, в частности это относится к оборудованию, дублирующему функции на борту воздушных судов. Такое ненужное оборудование увеличивает эксплуатационные расходы, ведет к росту сборов с потребителей и снижает эффективность, при этом, потенциально, негативно сказываясь на безопасности полетов.

7.6.3 Пользователи воздушного пространства, на чьи плечи ложатся расходы по внедрению на борту воздушных судов И на земле, считают неприемлемой идею переключения на множественные системы связи. Будущие условия связи должны быть цельными в каждом смысле этого слова. Пользователи воздушного пространства ожидают конкурирующих услуг и конкуренции в видах применения, но не конкурирующих систем.

7.6.4 Внедрение пакета VDL режима 2 повысит скорость и емкость данных для обеспечения роста связи по линии передачи данных без увеличения перегрузки диапазонов. Внедрение пакета VDL режима 3 и/или пакета VDL режима 4 не может быть обосновано, поскольку они НЕ дают очевидных общих преимуществ пользователям воздушного пространства.

7.6.5 ИАТА по-прежнему привержена совместной работе с ИКАО, государствами и отраслью для достижения глобальных, цельных и согласованных условий связи на благо всех пользователей гражданской авиации.

— КОНЕЦ —