

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

报 告

代表团的声明

请将所附的国际航空运输协会（IATA）的声明插入议程项目 7 的报告夹中。

7.1 国际航空运输协会（IATA）的声明

7.1.1 国际航空运输协会（IATA）作为 275 家国际承运人、代表着 98% 的国际定期运输的发言人，荣幸地参加第 11 次航行会议。我们正式制订政策和批准过程保证我们负责地代表我们的所有会员说话。我们认为那些极富价值的辩论和讨论是公开和坦率的，而且本委员会对未来航空业的若干关键事项上取得了重要的进展。

7.1.2 正如 ICAO 理事会主席柯台特博士所强调指出的，近期的一些事件业已对航空业产生了重大影响。因此 IATA 成员只承诺实施那些已被证实为安全、有益并能合理运行的系统解决办法。而实施不必要的系统解决办法，尤其是那些与航空器机载功能重复的设备则是不能接受的。这些不必要的设备提高了运行成本、增加了用户费用和降低了效率，同时又对安全有潜在的消极影响。

7.1.3 必须承担在航空器和地面上实施措施成本的空域用户，认为同时引进多种通信系统这一想法不可接受。无论何种字面意义上来说，未来的通信环境必须是无缝隙的。空域用户们真正期待的是具有竞争力的服务和应用手段，而不是互相竞争的系统。

7.1.4 实施 VDL 模式 2 的将会提高速度和数据能量，保证数据链通信的持续发展，同时又不至于提高频道拥挤。实施 VDL 模式 3 和/或者 VDL 模式 4 则不合理，因为它们未能表现出向空域用户提供整体的益处。

7.1.5 IATA 承诺将继续同 ICAO、各国和航空界合作，以便为民用航空所有用户的利益，实现一个全球性、无缝隙和统一的通信环境。