

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

التقرير

بيان من وفد

يُدرج في ملف التقرير البيان التالي من الاتحاد الدولي
للنقل الجوي (أياتا) بشأن البند ٧ من جدول الأعمال.

٦-٧ بيان من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا)

١-٦-٧ يشرف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) بالمشاركة في مؤتمر الملاحة الجوية الحادي عشر بوصفه الصوت الذي يمثل ٢٧٥ ناقلا دوليا يمثلون نسبة ٩٨٪ من الحركة الدولية المنتظمة. وتضمن عمليتنا الرسمية لاعداد السياسات واعتمادها أن نتكلم بثقة نيابة عن جميع أعضائنا. ونحن نعتقد بأن المداولات والمناقشات قد اتسمت بالانفتاح والصراحة، وقد أحرزت هذه اللجنة تقدما كبيرا بشأن مسائل مهمة لمستقبل الطيران.

٢-٦-٧ وكما أوضح الدكتور أسعد قطيط رئيس مجلس الايكاو، فقد تأثرت شركات الطيران تأثرا خطيرا بالأحداث التي وقعت مؤخرا. ولذا، فإن أعضاء الأياتا لن يلتزموا الا بتنفيذ حلول النظم التي ثبت كونها آمنة ومفيدة وأنها مبررة من الناحية التشغيلية. ذلك أن من غير المقبول تنفيذ حلول نظم غير ضرورية، ولا سيما المعدات التي تتسبب في ازدواجية وظائف موجودة على متن الطائرة. وتؤدي تلك المعدات غير الضرورية الى زيادة تكاليف التشغيل، وزيادة الرسوم المفروضة على المنتفعين، وتخفيض الكفاءة، في حين أن من شبه المؤكد أن يكون لها تأثير سلبي على السلامة.

٣-٦-٧ ويرى المنتفعون بالمجال الجوي، الذين يجب عليهم تحمل تكاليف ذلك التنفيذ على متن الطائرات وعلى الأرض، أن فكرة التحول الى نظم اتصالات متعددة أمر غير مقبول. ويجب أن تكون بيئة الاتصالات في المستقبل متلاحمة بكل ما للكلمة من معنى. ويتوقع المنتفعون بالمجال الجوي بالفعل تنافسا في الخدمات، وتنافسا في التطبيق، ولكنهم لا يتوقعون تنافسا في النظم.

٤-٦-٧ وسيستبب تنفيذ وصلة البيانات على الترددات العالية جدا على المنوال 2 في تحسين السرعة وسعة البيانات بحيث تنمو اتصالات وصلة البيانات وتدوم دون زيادة اكتظاظ حزمة الترددات. غير أنه لا يمكن تبرير تنفيذ وصلة البيانات التي تعمل على الترددات العالية جدا على المنوال 3 و/أو المنوال 4، حيث أنها لا تترتب عليها بصورة واضحة فوائد اجمالية للمنتفعين بالمجال الجوي.

٥-٦-٧ وتظل الأياتا ملتزمة بالعمل مع الايكاو، كدول وصناعة، لتحقيق بيئة اتصالات عالمية متماسكة ومنسقة لما فيه مصلحة جميع المنتفعين بالطيران المدني.

— انتهى —