

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

**ДОКЛАД КОМИТЕТА В КОНФЕРЕНЦИИ
ПО ПУНКТУ 5 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый доклад утвержден Комитетом В для передачи
Пленарному заседанию.

Петер Чарлз Мараис
Председатель
Комитета В

*Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует
поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

Пункт 5 повестки дня. Рассмотрение результатов Всемирной конференции радиосвязи МСЭ (2003) (ВКР-2003) и их влияния на использование авиационного электромагнитного спектра

5.1 ВСЕМИРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РАДИОСВЯЗИ 2003 ГОДА (ВКР-03) МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА ЭЛЕКТРОСВЯЗИ (МСЭ)

5.1.1 Подготовка к ВКР-03

5.1.1.1 Конференция была информирована о том, что Договаривающиеся государства ИКАО, международные организации и Секретариат ИКАО активно участвовали в международных подготовительных совещаниях к Всемирной конференции радиосвязи (2003) (ВКР-03), организованных Международным союзом электросвязи (МСЭ), региональными организациями электросвязи¹ и Рабочей группой F Группы экспертов по авиационной связи (АСР). Такое участие, рекомендованное в резолюции Ассамблеи А32-13 (см. добавление А), было необходимо для того, чтобы принципиальные моменты позиции ИКАО, разработанной Аэронавигационной комиссией и утвержденной Советом, были включены региональными организациями электросвязи в свои предложения для ВКР-03. Было признано, что включение авиационных специалистов в состав национальных делегаций и активное участие международных организаций и ИКАО в ВКР-03 существенно содействовало получению положительных результатов.

5.1.1.2 Конференция приняла к сведению, что в ходе подготовки к ВКР-03 ИКАО провела ряд региональных подготовительных совещаний для рассмотрения разработок государств и региональных организаций электросвязи и уточнения позиции ИКАО. Эти региональные совещания проводились одновременно с совещаниями Рабочей группы F АМСР, которая разработала проект позиции ИКАО, и явились важным инструментом уточнения позиции ИКАО, в частности в плане отражения региональных интересов.

5.1.2 Результаты ВКР-03 по ключевым авиационным вопросам

5.1.2.1 Совещание было информировано о том, что некоторые страны изъяли свои названия из ряда сносков, передающих отдельные аэронавигационные полосы частот неаэронавигационным службам. Отмечалось, что на ВКР-07 следует поощрять дальнейшее изъятие названия стран

5.1.2.2 ВКР-03 вновь подтвердила необходимость сохранения и использования полосы частот 5091–5150 МГц для авиационной радионавигации на совместной основе с фиксированной спутниковой службой, при этом приоритет отдается присвоениям для международных стандартных систем авиационной радионавигационной службы (такие как микроволновая система посадки (MLS)). После 2012 года не будет никаких новых присвоений фиксированной спутниковой службе, а в 2018 году фиксированная спутниковая служба станет вторичной.

¹ Общество связи региона Азии и Тихого океана (АРТ), Арабская группа по организации спектра (ASMG), Европейская конференция ведомств почты и электросвязи (СЕРТ), Межамериканская комиссия электросвязи (CITEL) и Африканский союз электросвязи (ATU).

Конференция приняла к сведению, что эти условия, возможно, будут пересмотрены приблизительно в 2011 году.

5.1.2.3 Изменения полосы 5150 – 5725 МГц затронули существующие распределения на первичной основе авиационной радионавигационной службе в полосе 5150 – 5250 МГц и 5350 – 5470 МГц. Конференция выделила распределение на глобальной основе подвижной службе в полосе 5150 – 5250 МГц. Конференция также повысила статус радиолокационной службы с вторичной до первичной в полосе 5350 – 5470 МГц. В настоящее время полоса 5150 – 5250 МГц не используется для авиации, а полоса 5350 – 5470 МГц используется для бортового метеорологического радиолокатора. Были приняты регламентирующие положения для защиты аэронавигационного использования полосы 5350 – 5470 МГц.

5.1.2.4 Статус радиолокационной службы в полосе 2900 – 3100 МГц был повышен до уровня первичной. Эта полоса используется на совместной основе с авиационными системами первичной радиолокации. Были приняты регламентирующие положения для защиты аэронавигационного использования этой полосы частот.

5.1.2.5 Были рассмотрены оставшиеся нерешенными на ВКР-00 (2000, Стамбул, Турция) вопросы, касающиеся введения распределений радионавигационной спутниковой службе (RNSS) в полосах 1164 – 1215 МГц и 1215 – 1300 МГц. Для всех спутниковых систем RNSS, работающих в полосе 1164 – 1215 МГц была установлена совокупная эквивалентная плотность потока энергии в целях обеспечения защиты дальномерного оборудования (DME) от вредных помех. В Регламент радиосвязи включены регламентирующие меры в отношении полосы 1215 – 1300 МГц для обеспечения того, чтобы RNSS не создавала помех авиационной радионавигационной службе, которая использует эту полосу для систем первичной обзорной радиолокации, и не требовала защиты от помех, создаваемых этой службой. В этой связи было отмечено, что МСЭ продолжит исследования, связанные с защитой этих радиолокационных систем.

5.1.2.6 ВКР-03 также ввела в полосу 108 – 117,975 МГц распределение авиационной подвижной (R) службе на первичной основе, ограничив ее применение системами, которые передают навигационную информацию для обеспечения функций аэронавигации и наблюдения в соответствии с признанными международными стандартами. Это распределение позволяет использовать данную полосу для стандартных наземных систем функционального дополнения ИКАО (GBAS) и ОВЧ-линии цифровой связи (VDL) режима 4. При этом было оговорено, что эти системы не должны создавать вредных помех работе системе посадки по приборам (ILS) и всенаправленного ОВЧ-радиомаяка (VOR), которые также используют эту полосу. Однако до тех пор пока все вопросы, связанные с совместимостью с ЧМ-радиовещательными станциями, работающими ниже 108 МГц, не будут рассмотрены в МСЭ, использование полосы 108 – 112 МГц для VDL режима 4 не разрешается.

5.1.2.7 В заключение Конференция с удовлетворением отметила, что результаты ВКР-03 являются очень благоприятными для авиации и что активная подготовительная работа и участие государств существенно содействовали их успешному достижению. Конференция МСЭ была информирована о том, что дальнейшая работа по итогам Конференции (рассмотрение аспектов защиты радиолокационных систем и ЧМ-совместимости, о которых говорится в пп. 5.1.2.4 и 5.1.2.5 выше) будет проводиться в рамках исследовательских групп МСЭ-Р.

5.2 ПОДГОТОВКА К ВКР-07

5.2.1 ВКР-03 также разработала повестку дня следующей Всемирной конференции радиосвязи, которую планируется провести в 2007 году. Конференция приняла к сведению следующие пункты повестки дня этой конференции, которые имеют крайне важное значение для авиации:

5.2.1.1 В рамках пункта 1.1 повестки дня Конференции ВКР-03 администрациям будет рекомендовано исключить примечания, относящиеся к их странам, или названия их стран из примечаний, если в этом более нет необходимости. Наряду с другими вопросами ИКАО рекомендовала исключить также такие примечания, как примечание RR 5.362B, которые ограничивают внедрение в некоторых государствах глобальной навигационной спутниковой службы (GNSS).

5.2.1.2 В рамках пункта 1.2 повестки дня будут рассмотрены аспекты распределения частот и нормативные аспекты, касающиеся спутниковой (пассивной) службы исследования Земли, службы (пассивной) космических исследований и метеорологической спутниковой службы. Международной гражданской авиации необходимо получить гарантии в том, что такие распределения не ограничат масштабы текущего аэронавигационного использования или возможность совершенствования авиационных систем в будущем.

5.2.1.3 В пункте 1.3 повестки дня будет рассмотрен вопрос о повышении статуса распределения частот (используемого наземными радиолокаторами и бортовыми метеорологическими радиолокаторами) радиолокационной службе в полосах частот 9000 – 9200 МГц и 9300 – 9500 МГц до статуса распределения на первичной основе и введении распределения на первичной основе спутниковой (активной) службы исследования Земли и спутниковой (активной) службы космических исследований в полосе частот 9300 – 9500 МГц. Международной гражданской авиации потребуются гарантии в том, что при таком повышении статуса будут полностью защищены авиационные операции, которые осуществляются в настоящее время и планируется осуществлять в будущем.

5.2.1.4 В рамках пункта 1.6 повестки дня Конференции ВКР-07 будет рассмотрен вопрос о дополнительных распределениях авиационной подвижной (R) службе в частях полос частот от 108 МГц до 6 ГГц; этим пунктом также предусматривается изучение существующих распределений спутниковых частот, которые будут обеспечивать модернизацию систем электросвязи гражданской авиации. В этой связи Конференция отметила, что, учитывая конкретные элементы эксплуатационной концепции, требующие дополнительного радиочастотного спектра, включая последствия внедрения дополнительных служб и увеличения объемов перевозок, особого внимания потребуют сроки внедрения или перехода, а также необходимость сохранения глобальных распределений. Конференция приняла к сведению, что в рамках данного пункта повестки дня можно было бы изучить потребности в спектре приемника с универсальным доступом (UAT), потенциальные возможности для аэропортовой сети и оборудования для определения местоположения, авиационных фиксированных линий связи в полосе частот 5091 – 5150 МГц и распределения для новых технических средств, обеспечивающих удовлетворение потребностей в авиационной подвижной связи.

5.2.1.5 В рамках пункта 1.6 повестки дня ВКР-07 также рассматриваются потребности некоторых развивающихся государств, у которых по-прежнему отсутствует соответствующая инфраструктура связи, обеспечивающая возможность удовлетворения меняющихся требований

современной гражданской авиации (см. резолюцию 415 МСЭ). В этой связи Конференция отметила, что необходимо также будет рассмотреть действующие распределения спутниковых частот, которые могут обеспечить удовлетворение авиационных потребностей в модернизации систем электросвязи гражданской авиации в этих государствах, и, в частности, те радиочастоты, которые могут быть использованы для обеспечения работы систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) ИКАО и других неавиационных служб электросвязи. Участники совещания приняли к сведению, что данный вопрос будет дополнительно рассмотрен в рамках ИКАО.

5.2.2 Полная повестка дня ВКР-07 приводится в добавлении В.

5.2.3 Отметив, что МСЭ и региональные организации электросвязи будут проводить международные подготовительные совещания к ВКР-07 так же, как и для ВКР-03 (см. раздел 5.1.1.1), Конференция согласилась, что Договаривающиеся государства ИКАО, международные организации и Секретариат ИКАО должны и впредь активно участвовать в таких совещаниях согласно рекомендации в резолюции А32-13 Ассамблеи.

5.2.4 Исходя из опыта успешной подготовки к ВКР-03, Конференция сформулировала следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/1. Подготовка к ВКР-2007

ИКАО рекомендуется:

- а) настоятельно просить государства и международные организации продолжить усилия по выполнению соответствующих элементов резолюции Ассамблеи А32-13 и, в частности, участвовать в подготовительной работе МСЭ и региональных организаций электросвязи к ВКР-07; и
- б) и впредь придавать высокий приоритет задачам, касающимся защиты и наличия радиочастотного спектра, распределенного авиационным службам и, в частности, активно участвовать в соответствующей деятельности МСЭ-Р и региональных организаций электросвязи.

5.2.4.1 Участники Конференции были информированы о том, что ИКАО обеспечит любое необходимое сотрудничество и участие всех региональных бюро ИКАО в проводимой ею подготовительной работе.

5.2.5 График разработки позиции ИКАО на ВКР-07

5.2.5.1 Конференция приняла к сведению, что Аэронавигационная комиссия планирует рассмотреть проект позиции ИКАО на ВКР-07 во втором квартале 2004 года. Это даст возможность Совету рассмотреть и утвердить позицию ИКАО в первом квартале 2005 года. При необходимости, позиция ИКАО будет уточнена сразу же после ВКР-07 с учетом результатов подготовительной деятельности.

5.3 МЕХАНИЗМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ РАДИОЧАСТОТНОГО СПЕКТРА

5.3.1 Конференция была информирована о том, что Европейский Союз сформулировал рамки политики в области радиочастотного спектра. Эти рамки позволили интегрировать позицию ЕС в процесс международной координации радиочастотного спектра, а именно в проведение ВКР МСЭ. В рамках этой политики СЕРТ осуществлял координацию согласования технических вопросов в Европе для всех секторов, включая авиацию, а Европейская комиссия обеспечивала политическое руководство и поддержку, а также регламентирующее внедрение конкретных результатов ВКР в масштабах всего ЕС. Конференция также приняла к сведению, что ЕВРОКОНТРОЛЬ учредил новый механизм организации радиочастотного спектра для координации разработки европейской авиационной позиции на ВКР.

5.3.2 На Конференции было высказано мнение о том, что в настоящее время имеет место дробление деятельности в области организации частотного спектра и планирования присвоения частот по различным рабочим группам АСР и между АСР и NSP. Как следствие, от членов Группы экспертов, возможно, потребуется участие во многих группах ИКАО. Конференция согласилась с тем, что Секретариату в первоочередном порядке следует провести тщательный анализ структуры работы по организации частотного спектра и разработать предложения по упорядочению и/или консолидации, насколько это возможно, всех видов деятельности, связанной с радиочастотным спектром.

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛОС ЧАСТОТ НА СОВМЕСТНОЙ ОСНОВЕ

5.4.1 Конференция согласилась с необходимостью обеспечения наличия соответствующего спектра для поддержания на долгосрочной основе эффективности существующей инфраструктуры VOR, ILS и DME, включая возможность использования MLS в качестве перспективной замены ILS. Потребуется разработать скоординированный план совместного использования этих полос частот новыми системами или службами с целью определения методики внедрения таких новых систем, отдавая при этом приоритет существующим системам. После установления того, насколько надежной будет система GNSS, вероятно, можно будет сократить некоторые потребности существующих систем.

5.5 ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ПОМЕХИ АВИАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

5.5.1 Конференция отметила, что вследствие увеличения использования радиосистем, как в авиации, так и в других отраслях, вредные электромагнитные помехи авиационным системам связи и навигации по-прежнему являются проблемой для авиации. Эта проблема усугубляется с внедрением новых авиационных систем.

5.5.1.1 Было отмечено, что внедрение новых авиационных систем должно осуществляться при условии обеспечения совместимости с существующими системами, в частности, теми, которые работают в той же или смежной полосе частот, посредством применения соответствующих критериев планирования присвоения частот. Как часть процесса внедрения новых авиационных установок необходимо обеспечить, чтобы никакая авиационная система не создавала вредных помех.

5.5.1.2 Далее было отмечено, что все более широкое использование неавиационного радио и другого электронного оборудования, включая портативные электронные устройства, которые могут оказаться на борту воздушных судов, повышает вероятность потенциальных помех авиационным системам. Стандарты на эти системы, которые зачастую излучают РЧ-сигналы низкой мощности, как правило, устанавливаются международными организациями электросвязи и стандартизации.

5.5.1.3 Конференция признала важность решения вопросов помех для авиации и необходимость совместных действий государств, ИКАО и международных организаций. Помехи распределяются на три широкие категории:

- а) помехи из аэронавигационных источников;
- б) помехи из неаэронавигационных источников; и
- с) преднамеренные помехи.

5.5.1.4 Было отмечено, что, поскольку вопросы совместимости ILS/VOR и систем ЧМ-радиовещания становятся острой проблемой в некоторых регионах ИКАО, следует разработать материал для оказания содействия государствам в оценке потенциальных помех от ЧМ-радиовещательных станций.

5.5.1.5 Конференция отметила проблему помех в полосе ОВЧ-связи, создаваемых аэронавигационными источниками, включая передачу с воздушного судна за пределами установленного района обслуживания и постоянную передачу в связи с зависанием микрофона. Группе экспертов следует (безотлагательно) заняться этими источниками помех и подготовить SARPS или инструктивные материалы с целью сократить появление таких помех. Кроме того, Группе экспертов нужно рассмотреть проблему умышленного создания помех в полосе ОВЧ-связи, что создает реальную угрозу, и выработать руководящие указания для снижения уровня связанной с этим опасности.

5.5.1.6 Конференция была информирована о том, что EUROCAE подготовила проект доклада по помехам, создаваемым имеющимися у пассажиров портативными электронными устройствами, и что этот доклад следует учесть при изучении вышеизложенных вопросов. Конференция также была информирована о том, что аналогичное исследование начато RTCA с использованием в качестве основы исследования EUROCAE.

5.5.2 Конференция согласилась с тем, что участие ИКАО в деятельности в этих областях является крайне важным и его необходимо активизировать для обеспечения того, чтобы соответствующие регламентирующие положения обеспечивали защиту всех авиационных систем связи и навигации от вредных помех, поскольку электромагнитные помехи авиационным системам связи и навигации представляют потенциальную угрозу безопасности полетов и во многих случаях потребуются незамедлительно устранить реально существующие источники помех.

5.5.3 Конференция приняла к сведению, что ряд государств разработали стратегии борьбы с помехами этого типа на национальном уровне. Они предусматривают:

- а) **Профилактические меры.** Проводятся совещания пользователей спектра для повышения их уровня информированности о потенциальном риске для

гражданской авиации в результате воздействия помех и ознакомления с известными методами сведения их к минимуму. Эти мероприятия могут быть дополнены контролем за использованием частот в условиях эксплуатации и определением потенциальных источников помех; и

- b) **Корректирующие меры.** Может быть развернуто наземное и бортовое оборудование для обнаружения источников помех, которые были выявлены станцией контроля, находящейся за пределами прямой видимости станции, создающей помехи.

5.5.4 Конференция признала необходимым разработать инструктивный материал для оказания содействия государствам в реализации мер борьбы с помехами.

5.5.5 С учетом вышеизложенного Конференция сформулировала следующую рекомендацию:

Рекомендация 5/2. Деятельность ИКАО, касающаяся помех

ИКАО рекомендуется:

- a) активизировать деятельность по обеспечению защиты авиационных систем связи, навигации и наблюдения от неблагоприятного воздействия электромагнитных помех и, при необходимости, разработать инструктивный материал;
 - b) разработать материал для оказания содействия государствам в оценке помех, создаваемых ЧМ-радиовещательными станциями;
 - c) поддержать соответствующую деятельность МСЭ и региональных организаций электросвязи и стандартизации; и
 - d) разработать инструктивный материал по борьбе с помехами, для аэронавигационных систем и устранению таких помех.
- — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ А**РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ А32/13****А32-13. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра**

Ассамблея,

принимая во внимание, что ИКАО является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, отвечающим за безопасность, регулярность и эффективность полетов международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что ИКАО принимает Международные стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) в области авиационных систем связи и радионавигационных средств,

принимая во внимание, что МСЭ является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, регулирующим использование радиочастотного спектра,

принимая во внимание, что утвержденная Советом позиция ИКАО на всемирных конференциях радиосвязи (WRC) МСЭ является результатом согласования потребностей международной авиации в радиочастотном спектре,

признавая, что разработка и внедрение систем CNS/ATM и безопасность полетов международной гражданской авиации могут оказаться под серьезной угрозой, если потребности авиации в распределениях радиочастотного спектра не будут удовлетворяться и не будет обеспечиваться защита этих распределений,

признавая, что для обеспечения поддержки позиции ИКАО конференциями WRC и удовлетворения потребностей авиации необходима поддержка со стороны администраций – членов МСЭ,

учитывая срочную необходимость усиления такой поддержки вследствие возрастающего спроса на спектр и жесткой конкуренции со стороны коммерческих служб электросвязи,

учитывая повысившийся уровень работ по подготовке к конференциям WRC МСЭ в связи с практикой проведения конференций WRC один раз в два года,

принимая во внимание рекомендации 7/3, 7/5 и 7/6 Особого специализированного совещания по связи/производству полетов (1995) (SP COM/OPS/95),

1. *настоятельно* рекомендует Договаривающимся государствам и международным организациям твердо поддерживать позицию ИКАО на конференциях WRC и в процессе региональной и другой международной деятельности, проводимой при подготовке к конференциям WRC, путем:

- a) обязательства обеспечивать полный учет интересов авиации при выработке своих позиций, представляемых на региональных форумах электросвязи, занимающихся подготовкой сводных предложений для конференции WRC;
- b) включения в свои предложения для конференции WRC, насколько это возможно, материала, отражающего позицию ИКАО;
- c) поддержки позиции ИКАО на конференции WRC-2000, направленной на сохранение полосы частот 1559–1610 МГц для исключительного использования Авиационной радионавигационной службой и Радионавигационной спутниковой службой;
- d) обязательства обеспечивать всестороннее участие авиационных полномочных органов в разработке позиций государств;
- e) обеспечения, насколько это только возможно, включения в состав своих делегаций на конференции WRC представителей своих администраций гражданской авиации или других официальных лиц, которые в полной мере подготовлены представлять интересы авиации;

2. *предлагает* Генеральному секретарю привлечь внимание МСЭ к важности адекватного распределения и защиты радиочастотного спектра для безопасности полетов авиации;

3. *порукает* Совету и Генеральному секретарю обеспечить в срочном порядке выделение в рамках бюджета, принятого настоящей Ассамблеей, ресурсов, необходимых для более широкого участия ИКАО в международной и региональной деятельности по организации спектра.

— — — — —

APPENDIX B**RESOLUTION 802 (WRC-03)****AGENDA FOR THE 2007 WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE**

The World Radiocommunication Conference (Geneva, 2003),

considering

- a) that, in accordance with No. 118 of the Convention, the general scope of the agenda for a world radiocommunication conference should be established four to six years in advance and a final agenda shall be established by the Council two years before the conference;
- b) Article 13 of the Constitution relating to the competence and scheduling of world radiocommunication conferences and Article 7 of the Convention relating to their agendas;
- c) the relevant Resolutions and Recommendations of previous world administrative radio conferences (WARCs) and world radiocommunication conferences (WRCs),

recognizing

- a) that this Conference has identified a number of urgent issues requiring further examination by WRC-07;
- b) that, in preparing this agenda, many items proposed by administrations could not be included and have had to be deferred to future conference agendas,

resolves

to recommend to the Council that a world radiocommunication conference be held in 2007 for a period of four weeks, with the following agenda:

1. on the basis of proposals from administrations, taking account of the results of WRC-03 and the Report of the Conference Preparatory Meeting, and with due regard to the requirements of existing and future services in the bands under consideration, to consider and take appropriate action with respect to the following items:

1.1 requests from administrations to delete their country footnotes or to have their country name deleted from footnotes, if no longer required, in accordance with Resolution **26 (Rev.WRC-97)**;

1.2 to consider allocations and regulatory issues related to the Earth exploration-satellite (passive) service, space research (passive) service and the meteorological satellite service in accordance with Resolutions **746 (WRC-03)** and **742 (WRC-03)**;

1.3 in accordance with Resolution **747 (WRC-03)**, consider upgrading the radiolocation service to primary allocation status in the bands 9 000 - 9 200 MHz and 9 300 - 9 500 MHz and extending by up to 200 MHz the existing primary allocations to the Earth exploration-satellite service (active) and the space

research service (active) in the band 9 500 - 9 800 MHz without placing undue constraint on the services to which the bands are allocated;

1.4 to consider frequency-related matters for the future development of IMT-2000 and systems beyond IMT-2000 taking into account the results of ITU-R studies in accordance with Resolution **228 (Rev.WRC-03)**;

1.5 to consider spectrum requirements and possible additional spectrum allocations for aeronautical telecommand and high bit-rate aeronautical telemetry, in accordance with Resolution **230 (WRC-03)**;

1.6 to consider additional allocations for the aeronautical mobile (R) service in parts of the bands between 108 MHz and 6 GHz, in accordance with Resolution **414 (WRC-03)** and, to study current satellite frequency allocations, that will support the modernization of civil aviation telecommunication systems, taking into account Resolution **415 (WRC-03)**;

1.7 to consider the results of ITU-R studies regarding sharing between the mobile-satellite service and the space research service (passive) in the band 1 668 - 1 668.4 MHz, and between the mobile-satellite service and the mobile service in the band 1 668.4 - 1 675 MHz in accordance with Resolution **744 (WRC-03)**;

1.8 to consider the results of ITU-R studies on technical sharing and regulatory provisions for the application of high altitude platform stations operating in the bands 27.5 - 28.35 GHz and 31 - 31.3 GHz in response to Resolution **145 (WRC-03)**, and for high altitude platform stations operating in the bands 47.2 - 47.5 GHz and 47.9 - 48.2 GHz in response to Resolution **122 (Rev.WRC-03)**;

1.9 to review the technical, operational and regulatory provisions applicable to the use of the band 2 500 - 2 690 MHz by space services in order to facilitate sharing with current and future terrestrial services without placing undue constraint on the services to which the band is allocated;

1.10 to review the regulatory procedures and associated technical criteria of Appendix **30B** without any action on the allotments, the existing systems or the assignments in the List of Appendix **30B**;

1.11 to review sharing criteria and regulatory provisions for protection of terrestrial services, in particular terrestrial television broadcasting services, in the band 620 - 790 MHz from BSS networks and systems, in accordance with Resolution **545 (WRC-03)**;

1.12 to consider possible changes in response to Resolution 86 (Rev. Marrakesh, 2002) of the Plenipotentiary Conference: "Coordination and notification procedures for satellite networks" in accordance with Resolution **86 (WRC-03)**;

1.13 taking into account Resolutions **729 (WRC-97)**, **351 (WRC-03)** and **544 (WRC-03)**, to review the allocations to all services in the HF bands between 4 MHz and 10 MHz, excluding those allocations to services in the frequency range 7 000 - 7 200 kHz and those bands whose allotment plans are in Appendices 25, 26 and 27 and whose channelling arrangements are in Appendix 17, taking account of the impact of new modulation techniques, adaptive control techniques and the spectrum requirements for HF broadcasting;

1.14 to review the operational procedures and requirements of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and other related provisions of the Radio Regulations, taking into account

Resolutions **331 (Rev.WRC-03)** and **342 (Rev.WRC-2000)** and the continued transition to the GMDSS, the experience since its introduction, and the needs of all classes of ships;

1.15 to consider a secondary allocation to the amateur service in the frequency band 135.7 - 137.8 kHz;

1.16 to consider the regulatory and operational provisions for Maritime Mobile Service Identities (MMSIs) for equipment other than shipborne mobile equipment, taking into account Resolutions **344 (Rev.WRC-03)** and **353 (WRC-03)**;

1.17 to consider the results of ITU-R studies on compatibility between the fixed-satellite service and other services around 1.4 GHz, in accordance with Resolution **745 (WRC-03)**;

1.18 to review pfd limits in the band 17.7 - 19.7 GHz for satellite systems using highly inclined orbits, in accordance with Resolution **141 (WRC-03)**;

1.19 to consider the results of the ITU-R studies regarding spectrum requirement for global broadband satellite systems in order to identify possible global harmonized FSS frequency bands for the use of Internet applications, and consider the appropriate regulatory/technical provisions, taking also into account No. **5.516B** of the Radio Regulations;

1.20 to consider the results of studies, and proposals for regulatory measures regarding the protection of the Earth exploration-satellite service (passive) from unwanted emissions of active services in accordance with Resolution **738 (WRC-03)**;

1.21 to consider the results of studies regarding the compatibility between the radio astronomy service and the active space services in accordance with Resolution **740 (Rev.WRC-03)**, in order to review and update, if appropriate, the tables of threshold levels used for consultation that appear in the Annex to Resolution **739 (WRC-03)**;

2. to examine the revised ITU-R Recommendations incorporated by reference in the Radio Regulations communicated by the Radiocommunication Assembly, in accordance with Resolution **28 (Rev.WRC-03)**, and to decide whether or not to update the corresponding references in the Radio Regulations, in accordance with principles contained in the Annex to Resolution 27 (Rev.WRC-03);

3. to consider such consequential changes and amendments to the Radio Regulations as may be necessitated by the decisions of the Conference;

4. in accordance with Resolution **95 (Rev.WRC-03)**, to review the Resolutions and Recommendations of previous conferences with a view to their possible revision, replacement or abrogation;

5. to review, and take appropriate action on, the Report from the Radiocommunication Assembly submitted in accordance with Nos. 135 and 136 of the Convention;

6. to identify those items requiring urgent action by the Radiocommunication Study Groups in preparation for the next world radiocommunication conference;

7. in accordance with Article 7 of the Convention:

7.1 to consider and approve the Report of the Director of the Radiocommunication Bureau:

- on the activities of the Radiocommunication Sector since WRC-03;
- on any difficulties or inconsistencies encountered in the application of the Radio Regulations; and
- on action in response to Resolution **80 (Rev.WRC-2000)**;

7.2 to recommend to the Council items for inclusion in the agenda for the next WRC, and to give its views on the preliminary agenda for the subsequent conference and on possible agenda items for future conferences, taking into account Resolution **803 (WRC-03)**,

further resolves

to activate the Conference Preparatory Meeting and the Special Committee on Regulatory/Procedural Matters,

invites the Council

to finalize the agenda and arrange for the convening of WRC-07, and to initiate as soon as possible the necessary consultations with Member States,

instructs the Director of the Radiocommunication Bureau

to make the necessary arrangements to convene meetings of the Conference Preparatory Meeting and to prepare a report to WRC-07,

instructs the Secretary-General

to communicate this Resolution to international and regional organizations concerned.