

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

**INFORME DEL COMITÉ B A LA CONFERENCIA
SOBRE LA CUESTIÓN 6 DEL ORDEN DEL DÍA**

(Párrafos 6.2.5.8 a 6.2.5.10)

ADENDO NÚM. 1

El Comité B aprobó los párrafos adjuntos como parte del informe sobre la cuestión 6 del orden del día presentado en AN-Conf/11-WP/201.

— — — — —

Nota.— Después de quitar esta página, esta nota debería insertarse en el lugar correspondiente de la carpeta para el informe.

Informe sobre la cuestión 6 del orden del día

6.2.5.8 La reunión examinó una propuesta para elaborar requisitos y disposiciones para un sistema de aumentación GNSS que habría de usarse en apoyo de aplicaciones A-SMGCS y basado en las mismas tecnologías que se usan para la ADS-B. En el debate, se expresó preocupación respecto al uso de los mismos sistemas para la ADS-B y A-SMGCS debido a consideraciones con respecto al punto de falla único percibido. Se inquirió también si era necesario y factible integrar sistemas de aumentación ADS-B y GNSS que ya habían sido definidos en los SARPS de la OACI. Con respecto a esto, se sostuvo que, al emplear una aumentación común, el enfoque propuesto facilitaría la integración del movimiento en el aire y en la superficie en el nuevo entorno ATM. Aunque la propuesta recibió cierto apoyo, la reunión no estaba en condiciones de recomendar un estudio más a fondo por la OACI.

6.2.5.9 Se examinó una propuesta para que la OACI definiera los requisitos y elaborara disposiciones pertinentes en apoyo de un sistema autónomo de reserva basado en tierra para el GNSS. La propuesta partía de la norma de la OACI relativa al sistema VDL en Modo 4 para proporcionar, mediante mediciones de distancia provenientes de las transmisiones VDL en Modo 4, un sistema de reserva independiente para el servicio GNSS. Algunas delegaciones expresaron interés en el enfoque propuesto, mientras que otras objetaron su grado de preparación y factibilidad. También se plantearon cuestiones respecto a la integración a bordo, tanto desde el punto de vista de factores humanos como de aviónica. En conclusión, hubo consenso en cuanto a que debería tomarse nota de la propuesta y remitirla al órgano pertinente de la OACI. La Secretaría tomó nota de esto para someterlo a la atención del Grupo de expertos sobre sistemas de navegación (NSP).

6.2.5.10 Se informó a la reunión de los resultados de las pruebas realizadas en la Región Europa para validar un nuevo concepto de aumentación terrestre regional GNSS, la red terrestre regional de aumentación EGNOS (TRAN-EGNOS). Con este concepto, un conjunto de los datos EGNOS se transmite a través de redes terrestres. Los resultados presentados a la reunión se basaban en el uso del VDL en Modo 4 como red de apoyo. El uso de enlaces terrestres compensa las limitaciones de la disponibilidad de señales satélite EGNOS en, por ejemplo, latitudes nórdicas. La reunión tomó nota de que, si bien el concepto era similar al del sistema de aumentación regional basado en tierra (GRAS) para el que actualmente el NSP está elaborando SARPS, existían ciertas diferencias. Las diferencias incluían el uso de capas físicas diferentes. Se observó que los resultados proporcionados a la reunión incluían información de apoyo útil para la validación de ciertos aspectos del GRAS que actualmente estaba normalizando la OACI. La reunión tomó nota de los resultados logrados dentro del programa TRAN-EGNOS y alentó la presentación de estos resultados a un órgano apropiado de la OACI. La Secretaría indicó que la información se sometería a la atención del NSP.

— FIN —