

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

**ДОКЛАД КОМИТЕТА В КОНФЕРЕНЦИИ
ПО ПУНКТУ 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

(Пункты 6.2.5.8 – 6.2.5.10)

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

Прилагаемые пункты утверждены Комитетом В как часть доклада по пункту 6 повестки дня, представленного в документе AN-Conf/11-WP/201

— — — — —

Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Доклад по пункту 6 повестки дня

6.2.5.8 Участники Конференции рассмотрели предложение о разработке требований и положений для системы функционального дополнения GNSS, которую предлагается использовать для поддержки системы A-SMGCS и которая основана на тех же технологиях, что и система ADS-B. В ходе обсуждения была высказана обеспокоенность по поводу применения одних и тех же систем для ADS-B и A-SMGCS по соображениям, связанным с наличием единого уязвимого звена. Были также поставлены под сомнение необходимость и возможность интеграции системы ADS-B и системы функционального дополнения GNSS, которые уже определены в SARPS ИКАО. В этой связи было высказано мнение о том, что предлагаемый подход, предусматривающий использование общего функционального дополнения, упростит интеграцию воздушного и наземного движения в условиях новой системы OpВД. Хотя указанное предложение получило определенную поддержку, Конференция не смогла рекомендовать ее для дальнейшего изучения в рамках ИКАО.

6.2.5.9 Было рассмотрено предложение о том, чтобы ИКАО определила требования и разработала соответствующие положения, касающиеся наземной автономной резервной системы для GNSS. Предложение предусматривало применение стандартизированной ИКАО системы VDL режима 4 в целях обеспечения для GNSS независимого резервного обслуживания путем использования данных о дальности, получаемых с помощью передач VDL режима 4. В этой связи также были подняты проблемы интеграции бортовых систем с точки зрения как человеческого фактора, так и электронного оборудования. В заключение был достигнут консенсус о том, что данное предложение следует принять во внимание и передать его соответствующему органу ИКАО. Секретариат принял это предложение к сведению и направит его Группе экспертов по навигационным системам (NSP).

6.2.5.10 Участники Конференции были проинформированы об испытаниях, проводимых в Европейском регионе в целях апробации новой наземной региональной сети функционального дополнения GNSS, называемой наземной региональной сетью функционального дополнения EGNOS (ETRAN). В рамках этой концепции часть данных EGNOS передается в режиме радиовещания через наземные сети. Представленные вниманию Конференции результаты были получены на основе использования VDL режима 4 в качестве поддерживающей сети. Применение наземных линий передачи данных компенсирует ограничения в отношении доступности спутниковых сигналов EGNOS, например, в северных широтах. Конференция отметила, что хотя данная концепция аналогична используемой в системе GRAS, для которой Группа экспертов NSP в настоящее время разрабатывает SARPS, тем не менее имеются определенные отличия. Указанные отличия характеризуются использованием различных физических уровней. Было отмечено, что представленные участникам Конференции результаты включают полезную информацию для целей апробации определенных аспектов системы GRAS, которые в настоящее время стандартизируются ИКАО. Конференция приняла к сведению достигнутые в рамках программы ETRAN результаты и рекомендовала направить их соответствующему органу ИКАО. Секретариат заверил участников в том, что эта информация будет передана в Группу экспертов NSP.