

第 11 次航行会议

2003 年 9 月 22 日至 10 月 3 日，蒙特利尔

B 委员会向会议提交的关于议程项目 6 的报告

(第 6.2.5.8 至 6.2.5.10 段)

第 1 号更正

所附各段已经过 B 委员会批准作为 AN-Conf/11-WP/201 关于议程项目 6 报告的一部分。

— — — — —

注：应把本文件的这张封面取下，然后把文件插入报告夹中适当位置。

议程项目 6 的报告

6.2.5.8 会议审议了为用来支持 A-SMGCS 的应用，制定 GNSS 增强系统的要求及规定的提案。基于同样的技术，该增强系统还将用来支持 ADS-B。鉴于单一系统预期出现失灵的问题，讨论中对 ADS-B 和 A-SMGCS 使用同一个系统表示了关切。会上还提出了是否有必要和可行把 ICAO SARPs 中对 ADS-B 和 GNSS 所做的规定结合在一起的问题。在这方面，有意见认为提议使用一共同的增强系统将便利在新的 ATM 环境中使空中和地面活动的一体化。虽然这一提案得到了一些支持，但是会议无法建议 ICAO 对其做进一步的研究。

6.2.5.9 会议审议了 ICAO 为 GNSS 的陆基自主式备份系统制定要求及相关规定的一项提案。该提案提出用 ICAO 标准的 VDL 模式 4 系统，通过 VDL 模式 4 传输测距来为 GNSS 服务提供独立的备份系统。有一些代表团对此方法表示出兴趣，而其他人对其是否成熟和可行性提出质疑。还有人从人的因素和航空电子设备的角度提出了空中一体化方面的问题。最后，会上形成了协商一致的意见，即注意到这一提案并将其提交给 ICAO 一合适机构去处理。秘书处注意到了这一意见，并将提请航行系统专家组（NSP）注意此事。

6.2.5.10 会议了解到欧洲地区对一项 GNSS 地面的地区增强概念，即 EGNOS 地面的地区增强网络（ETRAN）进行验证的试验结果。此概念是通过地面网络传输 EGNOS 分组数据。向会议介绍的试验结果是根据使用 VDL 模式 4 作为支持的网络。使用地面通信线路可用来弥补 EGNOS 卫星信号可用性受到的限制，如北纬度地区。会议注意到，虽然这一概念与基本的 GRAS 相似，而且 NSP 目前正在为 GRAS 制定 SARPs，但两者有所不同。它们的区别包括使用不同的物理层。会议注意到，向会议介绍的这一结果含有对 GRAS 某些方面进行验证的有用辅助情况，ICAO 目前也正在对 GRAS 进行标准化。会议注意到 ETRAN 方案取得的成果，并鼓励将这些成果提交给 ICAO 的一个合适机构。秘书处表示，这些情况会引起 NSP 的注意。