

UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003

(PROYECTO DE) INFORME DEL COMITÉ A SOBRE LA CUESTIÓN 1 DEL ORDEN DEL DÍA

CORRIGENDO NÚM. 1

1. Sección 1.2.4

Insértense los nuevos párrafos siguientes:

1.2.4.12 Si bien se reconoció que el *Programa técnico (TWP) de la Organización en la esfera de la navegación aérea* era suficientemente amplio como para abarcar los asuntos examinados, la reunión pidió que la OACI prestara particular atención a los siguientes puntos:

- a) las cuestiones pertinentes que no son técnicas relacionadas con los procedimientos operacionales y técnicos para los sistemas anticolidión de a bordo;
- b) la performance del actual ACAS II y, en particular, las alertas falsas y la lógica de inversión de sentido del RA, y tome las medidas necesarias; y
- c) la labor en curso para mejorar la performance de la lógica del sistema anticolidión ACAS II.

1.2.4.13 También se expresó la opinión de que la creación de dependencias regionales podría ser útil para vigilar la performance del ACAS II en el entorno ATC, a fin de garantizar que puedan identificarse las tendencias en los encuentros ACAS y adoptar las medidas pertinentes, cuando sea necesario.

Désele *nueva numeración* a los párrafos que siguen.

2. Recomendación 1/16

Insértese el siguiente apartado adicional y désele nueva designación a los apartados que siguen:

- b) disposiciones del Anexo 10, Volumen IV, relativas a la performance de la lógica anticolidión del ACAS II.

— FIN —