

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

(ПРОЕКТ) ДОКЛАД КОМИТЕТА А ПО ПУНКТУ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ

ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

1. Раздел 1.2.4

Включить следующие новые пункты:

1.2.4.12 Хотя было признано, что *Техническая программа работы (ТПР) Организации в области аэронавигации* является достаточно широкой, чтобы охватить рассматриваемые вопросы, совещание обратилось к ИКАО с просьбой уделить особое внимание следующим пунктам:

- a) соответствующие проблемы нетехнического характера, связанные с эксплуатационными и техническими процедурами для систем предупреждения столкновений;
- b) текущие характеристики БСПС II и, в частности, отвлекающие сигналы предупреждения, и логическая схема изменения направления RA на противоположное, и предпринятие необходимых действий; и
- c) проводимая в настоящее время работа по совершенствованию логической схемы предупреждения столкновений системы БСПС II.

1.2.4.13 Было также выражено мнение о том, что создание региональных подразделений могло бы оказать помощь в осуществлении контроля за характеристиками БСПС II в условиях УВД, с тем чтобы можно было выявить те или иные тенденции случаев опасных сближений воздушных судов, оснащенных БСПС, и, при необходимости, предпринять соответствующие действия.

Изменить соответствующим образом нумерацию последующих пунктов.

2. **Рекомендация 1/16**

Включить следующий дополнительный подпункт и изменить нумерацию последующих подпунктов:

- b) положения в томе IV Приложения 10, касающиеся характеристик логической схемы предупреждения столкновений БСПС II.

– КОНЕЦ –