

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

(مشروع) تقرير اللجنة (أ) عن البند ١ من جدول الأعمال

تصويب رقم ١

١- الفقرة ١-٢-٤

يرجى/إضافة الفقرات الجديدة التالية:

١-٢-٤-١٢ أقر المؤتمر بأن برنامج العمل الفني للمنظمة في مجال الملاحة الجوية يعتبر عريضا بدرجة كافية لتغطية المسائل التي خضعت للنقاش ولكنه طلب من الايكاف أن تولي اهتماما خاصا للبند التالية:

(أ) المسائل غير الفنية المرتبطة بالاجراءات التشغيلية والفنية لنظم تفادي التصادم.

(ب) الأداء الحالي لنظام تفادي التصادم المحمول على متن الطائرة من الفئة الثانية (ACAS II)، وعلى وجه الأخص تنبيهات التداخل ومنطق تنبيهات الازعاج وبرمجيات اصدار اخطارات فض التضرار في الاتجاه العكسي واتخاذ ما يلزم من اجراءات حسب الضرورة.

(ج) الأعمال الجارية لتحسين أداء برمجيات نظام تفادي التصادم (ACAS II).

١-٢-٤-١٣ تم الاعراب عن رأي مفاده أن انشاء وحدات اقليمية قد يكون مفيدا لرصد أداء نظام في بيئة ادارة الحركة الجوية، للتأكد من تحديد الاتجاهات واتخاذ الاجراءات الملائمة حسب الضرورة.

يعاد ترقيم الفقرات التالية وفقا لذلك

٢- التوصية ٦/١

يرجى/إضافة الفقرة الفرعية التالية واعادة ترقيم الفقرات الفرعية التالية بناء على ذلك:

(ب) الأحكام في الملحق العاشر، المجلد الرابع بخصوص برمجيات تفادي التصادم في نظام ACAS II.

- انتهى -
