

المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ٢٢/٩-٣/١٠/٢٠٠٣

(مشروع) تقرير اللجنة (أ) عن البند ١ من جدول الأعمال

تصويب رقم ٢ للنص العربي فقط

في الصفحة ٨-١ من هذه الوثيقة يرجى قراءة الفقرة الفرعية ب) من الفقرة ٢-١-٢-١-٢٥ كما يلي:

ب) يمكن أن تعرّف صفة "المتصل" في إطار نظام ادارة الحركة الجوية على أنها الخاصية التي تتيح الانتقال عبر أي انقطاع بحيث لا يتطلب — من منظور الجسم القائم بالمرور — اجراء مترويا لتسهيل هذا الانتقال. وجدير بالملاحظة في هذا السياق أن صفة "المتصل" لا تعني تحويل نظم ادارة الحركة الجوية لتصبح النظام الوحيد.

— انتهى —