

## **UNDÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA**

**Montreal, 22 de septiembre - 3 de octubre de 2003**

**Cuestión 3 del  
orden del día:      Objetivos de performance de la gestión del tránsito aéreo (ATM) para la  
seguridad operacional, la eficiencia y la regularidad y el correspondiente concepto  
de performance del sistema total requerida (RTSP)**

### **CONVENIENCIA Y NECESIDAD DE QUE SE INCLUYAN LOS COMPONENTES MET Y AIS EN LOS DESARROLLOS FUTUROS DE LA PERFORMANCE DEL SISTEMA TOTAL REQUERIDA (RTSP)**

(Nota presentada por Colombia)

#### **RESUMEN**

Esta nota informativa describe la conveniencia y necesidad de que se incluyan los componentes MET y AIS en los desarrollos futuros de la performance total requerida del sistema (RTSP).

La medida propuesta a la Conferencia figura en el párrafo 3.

## **1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Los servicios de meteorología aeronáutica y de información aeronáutica, que son el soporte para la prestación de los servicios de tránsito aéreo (ATS), en el concepto operacional de gestión del tránsito aéreo (ATM) global, adquieren mayor relevancia. Las nuevas tecnologías han permitido grandes avances en la prestación de estos servicios, pudiéndose en la actualidad enviar información en tiempo real a la aeronave, al igual que información pronosticada de manera oportuna, revaluando los sistemas convencionales de procesamiento de información. Indudablemente, la información de los sistemas del servicio de información aeronáutica (AIS) y meteorológico (MET), prestados de manera eficiente y oportuna, refuerzan los sistemas orientados a mantener altos niveles de seguridad operacional.

## **2. NECESIDAD DE INCLUIR LOS SERVICIOS AIS Y MET EN LOS DESARROLLOS FUTUROS DENTRO DEL CONCEPTO DE LA PERFORMANCE DEL SISTEMA TOTAL REQUERIDA (RTSP)**

2.1 Los conceptos RTSP involucran las recomendaciones de la infraestructura relacionadas con las comunicaciones, navegación y vigilancia. Sin embargo, dada la alta tecnificación involucrada en los sistemas AIS y MET, se hace necesario que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) incluya los conceptos AIS y MET dentro de la performance del sistema total requerida (RTSP) lo cual permitiría estandarizar la infraestructura de la red de sensores, para las mediciones tanto en superficie, en

altura como satelitales y así en AIS para conformar las redes informáticas estándares y abiertas que permitan la circulación de información a través de las diferentes regiones de la OACI.

2.2 En lo referente a MET es indispensable que los diferentes Estados hagan oportunamente sus inversiones en las nuevas tecnologías y en personal incluyendo la formación y actualización del mismo, de manera que esto permita la integración regional y mundial a través del intercambio de la información temática por medios satelitales en tiempo real (por ejemplo, la utilización estandarizada de los sistemas WAFS).

2.3 En lo referente a AIS, se requiere la integración de la información con sistemas también abiertos y estándares que permitan el intercambio de información entre los diferentes Estados de manera eficiente a través de la conformación de redes multinacionales que cubran las regiones conformadas por la OACI.

2.4 La OACI debe incluir en sus normas y métodos recomendados SARPS recomendaciones tecnológicas estándares y abiertas, que permitan a los Estados hacer inversiones en infraestructura de AIS/MET con la posibilidad de una óptima conectividad con los demás Estados.

### 3. **MEDIDA PROPUESTA A LA CONFERENCIA**

3.1 Se recomienda tomar atenta nota de este escrito en el sentido de que la OACI debería incluir dentro de su performance del sistema total requerida (RTSP), los servicios AIS y MET con el objetivo de buscar la estandarización y conectividad de la infraestructura que sustenta estos importantes servicios de ATM.