

ОДИННАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года

Пункт 3 повестки дня. Целевые показатели характеристик организации воздушного движения (ОрВД), касающиеся безопасности, эффективности и регулярности полетов, а также роль в этой связи требуемых характеристик полной системы (RTSP)

ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ И НЕОБХОДИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ MET И AIS В БУДУЩИЕ РАЗРАБОТКИ ТРЕБУЕМЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОЛНОЙ СИСТЕМЫ (RTSP)

(Представлено Колумбией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем информационном документе говорится о целесообразности и необходимости включения компонентов MET и AIS в будущие разработки требуемых характеристик полной системы (RTSP).

Действия Конференции изложены в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Аэронавигационные метеорологические службы и службы аэронавигационной информации, обеспечивающие предоставление обслуживания воздушному движению (ОВД) в рамках глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД), приобретают все большее значение. Новые технологии позволяют в значительной степени улучшить предоставление этих видов обслуживания; в настоящее время одна из них обеспечивает возможность передачи на борт воздушных судов информации в реальном масштабе времени и своевременную передачу вещательной информации, а другая – расширяет возможности обычных систем обработки информации. Не вызывает сомнения тот факт, что эффективное и своевременное предоставление информации службой аэронавигационной информации (AIS) и метеорологическими системами (MET) расширяет возможности систем, цель которых заключается в поддержании высоких уровней безопасности полетов.

2. НЕОБХОДИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНИЯ СЛУЖБ AIS И MET В БУДУЩЕЕ РАЗРАБОТКИ КОНЦЕПЦИИ ТРЕБУЕМЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОЛНОЙ СИСТЕМЫ (RTSP)

2.1 Концепция RTSP включает рекомендации в отношении инфраструктуры, касающиеся систем связи, навигации и наблюдения. Однако, учитывая тот факт, что в рамках систем AIS и MET используются высокие технологии, необходимо, чтобы Международная организация гражданской авиации (ИКАО) учитывала концепции AIS и MET при разработке требуемых характеристик полной системы (RTSP), что обеспечит возможность стандартизации инфраструктуры сети датчиков для выполнения замеров на земле, в воздухе и со спутников и, таким образом, в рамках AIS, с тем чтобы создать стандартизированные и открытые компьютерные сети и обеспечить прохождение потока информации через различные регионы ИКАО.

2.2 В отношении MET важно, чтобы различные государства своевременно сделали инвестиции в новые технологии и персонал, включая первоначальную подготовку и повышение квалификации такого персонала, с тем чтобы обеспечить возможность региональной и глобальной интеграции за счет обмена тематической информацией с помощью спутников в реальном масштабе времени (например, стандартизированное использование систем ВСЗП).

2.3 В отношении AIS необходимо обеспечить интеграцию информации в системы, которые также являются открытыми и стандартными, и эффективный обмен информацией между различными государствами за счет создания многонациональных сетей, охватывающих регионы ИКАО.

2.4 ИКАО должна включить в свои Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPs) стандартные и открытые технические рекомендации, позволяющие государствам делать инвестиции в инфраструктуру AIS/MET, обеспечивающую возможность оптимальной связи с другими государствами.

3. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1 Конференции предлагается принять к сведению настоящий документ в том плане, что ИКАО следует учитывать службы AIS и MET в рамках требуемых характеристик полной системы (RTSP) с целью обеспечения стандартизации и связанности инфраструктуры, обеспечивающей эти важные виды обслуживания в рамках ОрВД.