

## **ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE**

**Montréal, 22 septembre – 3 octobre 2003**

**Point 3 : Objectifs de performance de la gestion du trafic aérien (ATM) en matière de sécurité, d'efficacité et de régularité, et rôle du concept de performances requises de l'ensemble du système (RTSP) à ce sujet**

### **UTILITÉ ET NÉCESSITÉ D'INCLURE LES COMPOSANTES MET ET AIS DANS LES DÉVELOPPEMENTS FUTURS DU CONCEPT DE PERFORMANCES REQUISES DE L'ENSEMBLE DU SYSTÈME (RTSP)**

(Note présentée par la Colombie)

#### **SOMMAIRE**

La présente note explique pourquoi il convient d'introduire les composantes MET et AIS dans les développements futurs du concept de performances requises de l'ensemble du système (RTSP).

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 3.

## **1. INTRODUCTION**

1.1 Les services de météorologie aéronautique (MET) et d'information aéronautique (AIS), sur lesquels s'appuie la fourniture des services ATS, ont d'autant plus d'importance dans le concept opérationnel d'ATM mondiale que les nouvelles technologies ont permis de réaliser de grands progrès dans ces domaines, puisqu'on peut maintenant envoyer des renseignements aux aéronefs en temps réel et leur communiquer des prévisions en temps utile. Les renseignements issus des services AIS et MET, fournis efficacement et en temps utile, renforcent incontestablement les systèmes destinés à maintenir des niveaux élevés de sécurité aérienne.

## **2. NÉCESSITÉ D'INCLURE LES SERVICES AIS ET MET DANS LES DÉVELOPPEMENTS FUTURS DU CONCEPT DE RTSP**

2.1 Le concept de RTSP comprend des recommandations concernant l'infrastructure en rapport avec les communications, la navigation et la surveillance. Étant donné la haute technologie qui intervient dans les systèmes AIS et MET, il faut cependant que l'OACI inclue dans les RTSP les services AIS et MET, ce qui permettra de standardiser l'infrastructure du réseau de capteurs pour les mesures au

sol, en altitude et par satellite, ainsi que celle des AIS, pour constituer les réseaux informatiques standard et ouverts qui permettront le flux de l'information à travers les différentes régions OACI.

2.2 En ce qui concerne les services MET, il est indispensable que les différents États effectuent en temps utile leurs investissements dans les nouvelles technologies ainsi qu'en personnel, y compris la formation et le recyclage de ce personnel, de manière à permettre l'intégration régionale et mondiale grâce à l'échange par satellite d'information thématique en temps réel (par exemple, utilisation standardisée du WAFS).

2.3 En ce qui concerne les services AIS, une intégration est nécessaire avec des systèmes également ouverts et standard pour permettre que l'échange d'informations entre les différents États s'effectue efficacement grâce à la constitution de réseaux multinationaux couvrant les régions OACI.

2.4 L'OACI doit introduire dans ses SARP les recommandations techniques standard et ouvertes qui permettront que les investissements effectués par les États dans les infrastructures AIS/MET assurent la possibilité d'une connectivité optimale avec les autres États.

### **3. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE**

3.1 La Conférence est invitée à tenir compte de la présente note, selon laquelle l'OACI devrait inclure les services AIS et MET dans son concept de performances requises de l'ensemble du système (RTSP), afin de promouvoir la standardisation et la connectivité de l'infrastructure sur laquelle s'appuient ces importants services de l'ATM.

— FIN —